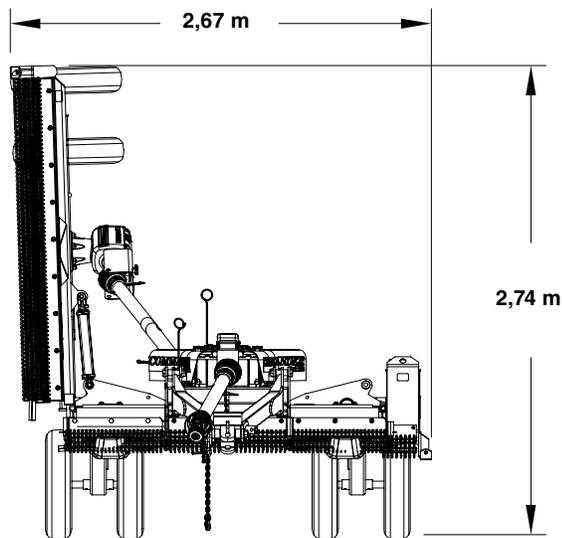


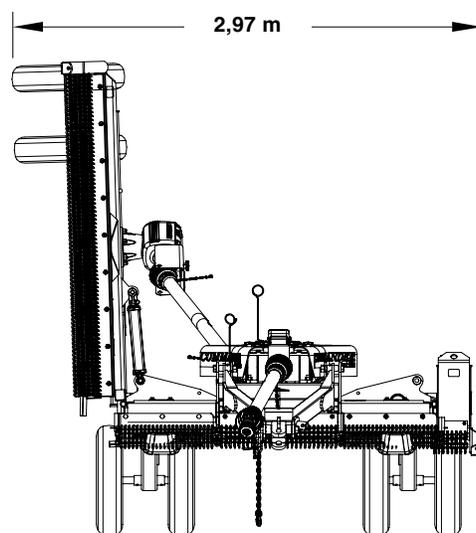
Modèles RC5014 et RCM5014

Spécifications et capacités	
Puissance minimale	Puissance de prise de force de 67 kW (90 hp)
Puissance de la boîte de transmission	Répartiteur de 186 kW (250 hp) Plateau de coupe central et plateau de coupe latéral de 168 kW (225 hp)
Lubrification et capacité de la boîte de transmission	Plateau de coupe central et latéral : 4,73 L (10 chopines) de lubrifiant pour engrenages 80-90W EP Boîte de transmission du séparateur : 2,60 L (5,5 chopines) de lubrifiant pour engrenages 80-90W EP
Capacité de coupe	Matériau pouvant atteindre 7,6 cm (3 po)
Poids de l'appareil	3 329,4 kg (7 340 lb)
Vitesse de la pointe de lame À 540 tr/min À 1 000 tr/min	Lame centrale : 88,3 m/s (17 377 pi/min) et lame latérale : 88 m/s (17 329 pi/min) Lame centrale : 92,3 m/s (18 165 pi/min) et lame latérale : 93,1 m/s (18 317 pi/min)
Flèche d'attelage	1 210,2 kg (2 668 lb)
Types d'attelage	Chape d'attelage standard, attelage à crochet, attelage à rotule, attelage Performance Land Pride et attelage à barre Bar-Tite
Cric d'attelage	Manivelle de série
Feux clignotants Connecteur à sept broches	DÉL (de série) Configuration de broche SAE J560
Largeur de coupe Largeur hors tout Largeur minimale de transport	4,11 m (13 pi 6 po) 4,57 m (15 pi) 2,67 m (8 pi 9 po)
Longueur hors tout	5,87 m (19 pi 3 po)
Hauteur du plateau de coupe	3,06 m (10 pi 1/2 po)
Hauteur de coupe*	Hauteur de 5 à 35,6 cm (2 à 14 po) avec le vérin hydraulique et les entretoises de commande de course
Système hydraulique de levage	Vérin hydraulique, tuyaux, raccords et entretoises de commande de course de 10 x 20 cm (4 x 8 po)
Flexibilité de l'aile en cours de fonctionnement	Maximum de 20 degrés vers le bas, peut flotter au besoin tant que la ou les roue(s) sont toujours au sol.
Système hydraulique de l'aile	Vérins hydrauliques de 8,89 x 30,5 cm (3 1/2 x 12 po), tuyaux et raccords
Protection du transport de l'aile	Verrou de transport pour aile
Épaisseur du plateau de coupe	Supérieur de calibre 10 (3,4 mm) et inférieur de calibre 10 (3,4 mm)
Épaisseur de la protection latérale	6 mm (1/4 po)
Patins du plateau de coupe latéral Patins du plateau de coupe central Patin de la boîte de pesée	Remplaçable Remplaçable Remplaçable
Lames – quatre (deux par support)	Acier allié à oscillation libre traité à la chaleur de 13 mm x 10,2 cm (1/2 x 4 po) avec soulèvement
Chevauchement de lames	16,2 cm (6 po)
Boulon de lame	Verrouillé avec une rondelle plate et un contre-écrou durcis
Charrue forestière Support de lame	Charrue forestière boulonnée en forme de cuvette de 5 mm (3/16 po) (en option) Barre de lame en losange de 2,54 cm (1 po)
Anneaux de plateau de coupe (en option)	Entièrement soudé de 13 mm x 7,6 cm (1/2 x 3 po)
Écrans de protection avant et arrière	Chaîne simple ou double
Options de l'arbre de transmission d'entrée robuste	Joint universel homocinétique ASAE de catégorie VI avec ou sans embrayage à roue libre
Arbres de transmission intermédiaires et latéraux robustes	ASAE Catégorie V avec limiteur de couple à friction
Options de pneu et roue	Pneus laminés de 6 x 21 po Pneus laminés de 6 x 26 po Pneus d'avion usagés de 27 x 7,75 x 15 po avec remplissage de mousse Pneus d'avion de 29 po à carcasse usagés
Nombre de roues	Option à cinq roues : Quatre sur l'essieu de transport et une sur l'essieu latéral Option à six roues : Quatre sur l'essieu de transport et deux sur l'essieu latéral
Essieu de transport	Essieu de transport central à ressort ou tandem de déplacement en option sur l'essieu central
Moyeux	Moyeux à cinq boulons en fonte avec roulements à rouleaux coniques et arbres de 4,4 cm (1 3/4 po)

* La hauteur de coupe maximale dépend des options de pneu sélectionnées.



Largeur de transport avec l'essieu latéral déconnecté au niveau du tendeur et roues rabattues (Consulter la Figure 1-17 à la page 21.)



Largeur de transport avec l'essieu latéral connecté au niveau du tendeur

26843

