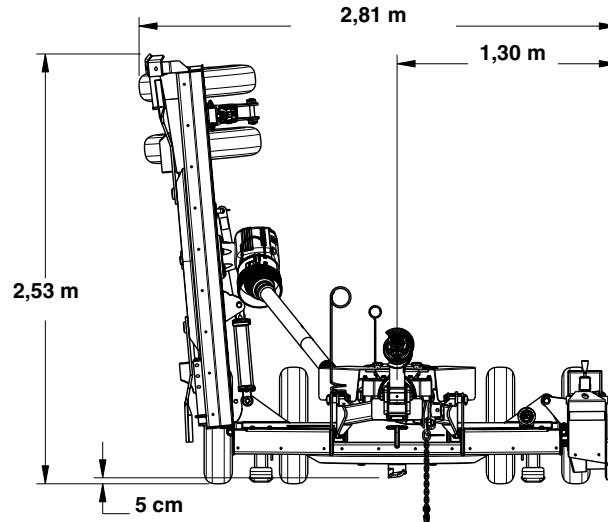


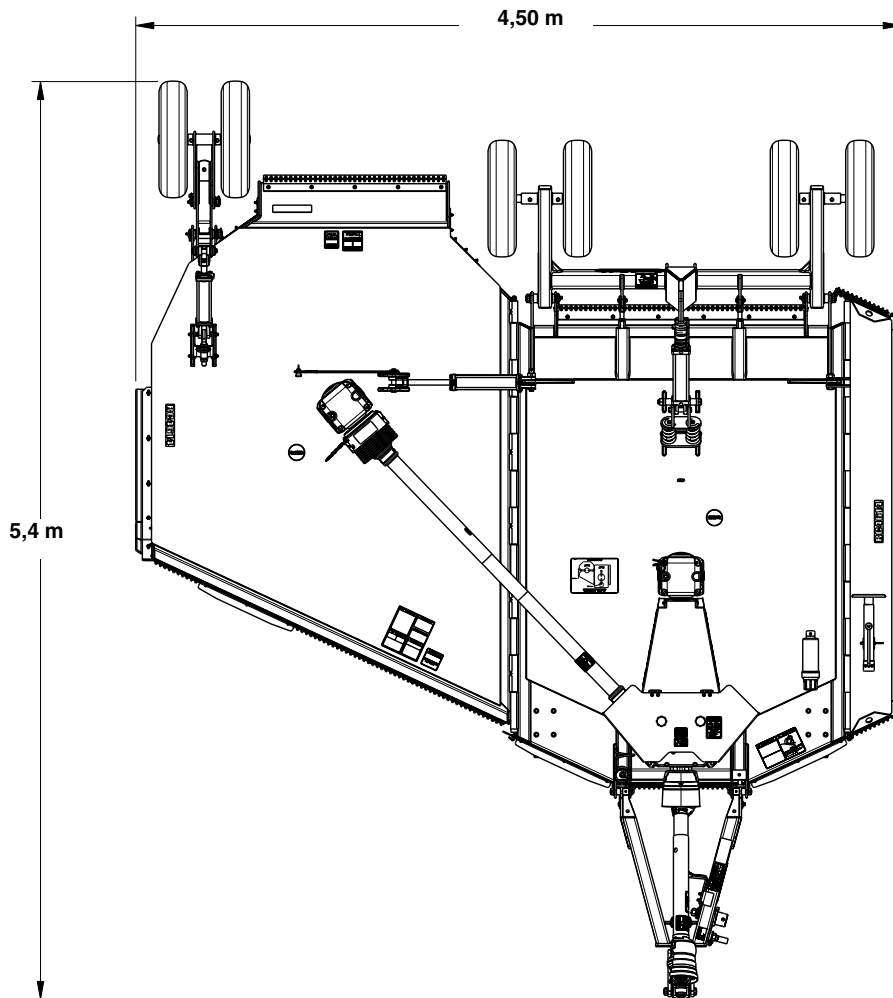
### Modèles RC4614 et RCM4614

<b>Spécifications et capacités</b>	
<b>Puissance de prise de force</b>	52 à 186 kW (70 à 250 hp)
<b>Puissance de la boîte de transmission</b>	186 kW (250 hp) – Répartiteur 157 kW (210 hp) – Centre et ailes
<b>Capacité d'huile de la boîte de transmission</b>	2,9 litres (6,2 chopines) : Boîte de transmission du séparateur 2,2 litres (4,7 chopines) : Boîtes de transmission de l'axe du plateau de coupe central et du plateau de coupe droit
<b>Lubrification de la boîte de transmission</b>	Lubrifiant d'engrenage 80-90W EP
<b>Capacité de coupe</b>	7,6 cm (3 po)
<b>Poids Poids total de l'appareil</b>	2 778 kg (6 125 lb) (Garde-chaînes simples avant et arrière, cinq pneus AC, barre de lame en losange avec cuvette, sans anneau de plateau de coupe, arbre de transmission homocinétique et chape standard)
<b>Flèche d'attelage</b>	1 007 kg (2 220 lb)
<b>Vitesse de la pointe de lame</b>	<b>RC4614</b> Jusqu'à 5 181 m/min (17 000 pi/min) <b>RCM4614</b> Jusqu'à 5 486 m/min (18 000 pi/min)
<b>Types d'attelage</b>	Chape d'attelage à autonivellement, attelage Performance LP, attelage à barre Bar-Tite, attelage à crochet ou attelage à rotule en option
<b>Cric d'attelage</b>	Standard 3 175 kg (7 000 lb)
<b>Largeur de coupe</b>	4,12 m (13 pi 6 po)
<b>Largeur hors tout</b>	4,50 m (14 pi 9 1/4 po)
<b>Largeur minimale de transport</b>	2,81 m (9 pi 2 3/4 po) (avec une hauteur de coupe de 5 cm [2 po])
<b>Longueur hors tout</b>	5,4 m (17 pi 8 1/2 po) (avec une hauteur de coupe de 5 cm [2 po])
<b>Hauteur du plateau de coupe</b>	33 cm (13 po)
<b>Hauteur de coupe</b>	5 à 30,5 cm (2 à 12 po)
<b>Système hydraulique de levage</b>	
<b>Plateau de coupe central</b>	Vérin hydraulique de remise en phase de 8,25 x 20 cm (3 1/4 x 8 po) avec tuyaux, raccords et entretoises de commande de course
<b>Aile droite</b>	Vérin hydraulique de remise en phase de 7,6 x 20 cm (3 x 8 po) avec tuyaux et raccords
<b>Système hydraulique de pliage des ailes</b>	Vérin hydraulique à simple effet avec tuyau et raccords de 7,6 x 30,5 cm (3 x 12 po)
<b>Flexibilité des ailes</b>	45 degrés vers le haut, 20 degrés vers le bas pendant la coupe
<b>Matériau du plateau de coupe</b>	Une pièce, calibre 10
<b>Matériau de la protection latérale</b>	Plaque de 0,64 cm (1/4 po)
<b>Patins</b>	
<b>Plateau de coupe latéral</b>	Remplaçable : Un patin droit standard et un patin principal AR400
<b>Plateau de coupe central</b>	Remplaçable : Deux patins
<b>Boîte de pesée</b>	Réversible et remplaçable : Un patin
<b>Quatre lames (deux par support)</b>	En acier allié à oscillation libre et traitées à la chaleur de 1,27 x 10 cm (1/2 x 4 po) avec relevage
<b>Chevauchement de lames</b>	15,2 cm (6 po)
<b>Boulon de lame</b>	Verrouillé avec une rondelle plate et un contre-écrou durcis
<b>Charrue forestière/support de lame</b>	Standard : Barre de lame en losange de 2,54 cm (1 po) d'épaisseur Facultatif : Barre de lame en losange de 2,54 cm (1 po) d'épaisseur avec cuvette ronde
<b>Anneau de plateau de coupe</b>	0,95 cm (3/8 po) formé et soudé en option
<b>Écrans avant et arrière</b>	Chaîne simple ou double
<b>Arbre d'entrée de transmission</b>	ASAE de la catégorie 6 avec joint universel homocinétique
<b>Arbres de transmission intermédiaires et latérales</b>	Catégorie 5 avec limiteur de couple à friction
<b>Options de pneus</b>	Pneus laminés de 6 x 9 x 21 po Pneus d'avion à carcasse usagés de 27 x 7,75 po avec remplissage de mousse Pneus d'avion à carcasse usagés de 29 x 9 po sans remplissage de mousse
<b>Nombre de roues</b>	Option à cinq roues : Quatre sur l'essieu de transport et une sur l'essieu latéral Option à six roues : Quatre sur l'essieu de transport et deux sur l'essieu latéral
<b>Essieu de transport standard</b>	Essieu de transport central à ressort
<b>Fixations d'essieu</b>	Goupilles graissables de 3,18 cm (1 1/4 po)
<b>Moyeux</b>	Moyeux à cinq boulons en fonte avec roulements à rouleaux coniques et arbres de 4,45 cm (1 3/4 po)
<b>Couleurs</b>	
<b>Couleur standard</b>	Beige
<b>Couleurs en option</b>	Rouge, vert ou orange



Largueur hors tout lorsque les vérins de levage et articulés sont complètement escamotés

39161



39162

Les dimensions indiquées s'appliquent aux vérins de levage complètement escamotés.