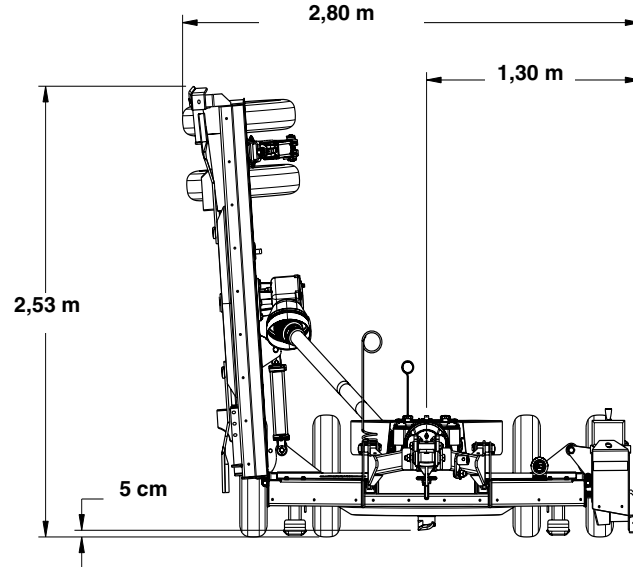


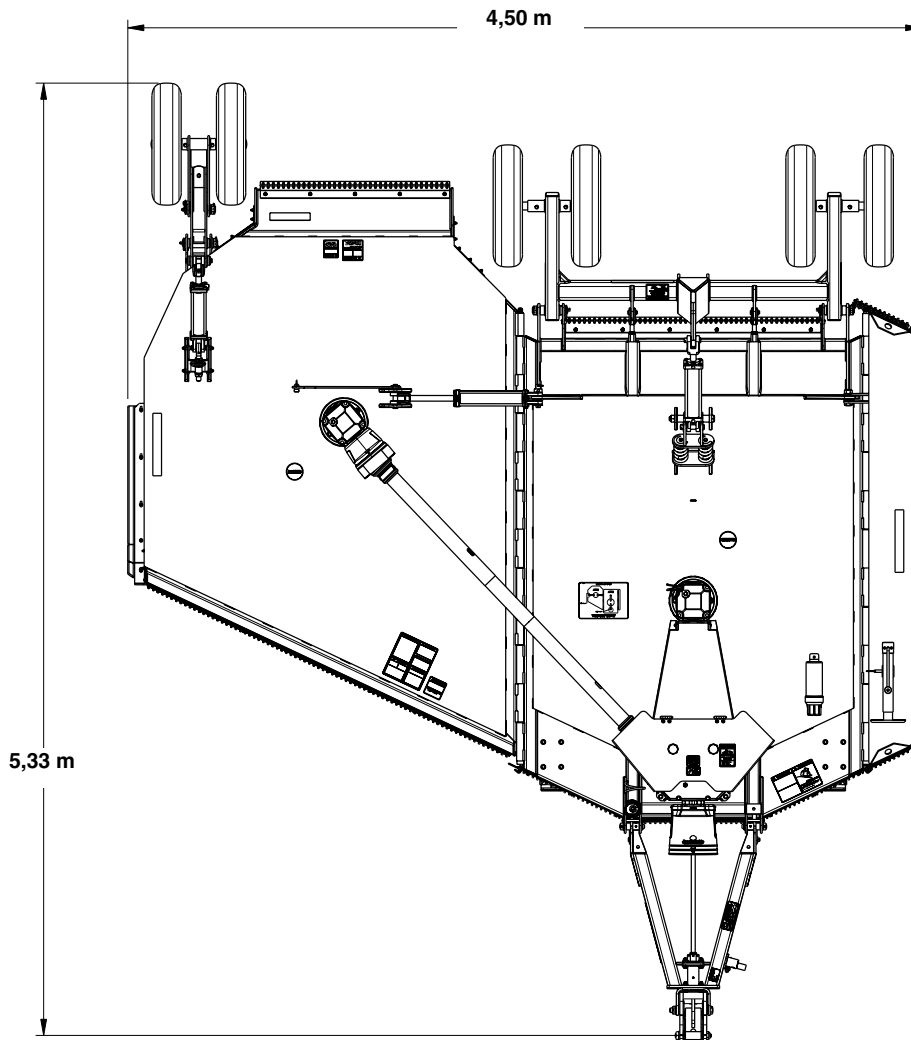
Modèles RC3614 et RCM3614

Spécifications et capacités	
Puissance de prise de force	52 à 120 kW (70 à 160 hp)
Puissance de la boîte de transmission	186 kW (250 hp) – Répartiteur 97 kW (130 hp) – Central et latéral
Capacité d'huile de la boîte de transmission	2,45 L (5,18 chopines) : Boîte de transmission du séparateur 3,2 L (6,76 chopines) : Boîtes de transmission de l'axe du plateau de coupe central et des plateaux de coupe latéraux
Lubrification de la boîte de transmission	Lubrifiant d'engrenage 80-90W EP
Capacité de coupe	5 cm (2 po)
Poids de l'appareil Poids d'attelage Poids total	Garde-chaînes, cinq pneus AC et chape standard. 1 007 kg (2 220 lb) 2 550 kg (5 620 lb)
Vitesse de la pointe de lame	5 029 m/min (16 500 pi/min)
Types d'attelage	Chape d'attelage à autonivellement, attelage Performance LP, attelage à barre Bar-Tite, attelage à crochet ou attelage à rotule en option
Cric d'attelage	Standard 3 175 kg (7 000 lb)
Largeur de coupe Largeur hors tout Largeur minimale de transport	4,12 m (13 pi 6 po) 4,50 m (14 pi 9 1/4 po) 2,80 m (9 pi 2 1/2 po) (avec une hauteur de coupe de 5 cm [2 po])
Longueur hors tout	5,33 m (17 pi 6 po) (avec une hauteur de coupe de 5 cm [2 po])
Hauteur du plateau de coupe	33 cm (13 po)
Hauteur de coupe	5 à 30,5 cm (2 à 12 po)
Système hydraulique de levage Plateau de coupe central Aile droite	Vérin hydraulique de remise en phase de 8,25 x 20 cm (3 1/4 x 8 po) avec tuyaux, raccords et entretoises de commande de course Vérin hydraulique de remise en phase de 7,6 x 20 cm (3 x 8 po) avec tuyaux et raccords
Système hydraulique de pliage des ailes	Un vérin hydraulique à simple effet avec tuyau et raccords de 7,6 x 30,5 cm (3 x 12 po).
Flexibilité des ailes	45 degrés vers le haut, 20 degrés vers le bas pendant la coupe
Matériau du plateau de coupe	Une pièce, calibre 10
Matériau de la protection latérale	Plaque de 0,64 cm (1/4 po)
Patins Plateau de coupe latéral Plateau de coupe central Boîte de pesée	Remplaçable : Un patin droit standard et un patin principal AR400 Remplaçable : Deux patins Réversibles et remplaçables : Un patin
Quatre lames (deux par support)	En acier allié à oscillation libre et traitées à la chaleur de 1,27 x 10 cm (1/2 x 4 po) avec relevage.
Chevauchement de lames	15,2 cm (6 po)
Boulon de lame	Verrouillé avec rondelle plate et contre-écrou durcis
Charrue forestière/support de lame	Cuvette ronde de calibre 10, renforcée par une barre de lame de 2,54 x 11,43 cm (1 x 4 1/2 po).
Anneau de plateau de coupe	0,95 cm (3/8 po) formé et soudé en option.
Écrans avant et arrière	Chaîne simple ou double en option.
Arbre d'entrée de transmission	ASAE de la catégorie 6 avec joint universel homocinétique.
Arbres de transmission intermédiaires et latérales	Catégorie 4 avec limiteur de couple à friction ou catégorie 5 avec limiteur de couple à friction en option
Options de pneus	Pneus laminés de 6 x 9 x 21 po Pneus d'avion à carcasse usagés de 27 x 7,75 po avec remplissage de mousse Pneus d'avion à carcasse usagés de 29 x 9 po sans remplissage de mousse
Nombre de roues	Option de cinq roues : Quatre sur l'essieu de transport et une sur l'essieu latéral Option à six roues : Quatre sur l'essieu de transport et deux sur l'essieu latéral
Essieu de transport standard	Essieu de transport central à ressort
Fixations d'essieu	Goupilles graissables de 3,18 cm (1 1/4 po)
Moyeux	Moyeux à cinq boulons en fonte avec roulements à rouleaux coniques et arbres de 4,45 cm (1 3/4 po).
Couleurs Couleur standard Couleurs en option	Beige Rouge, vert ou orange



Largeur hors tout lorsque les vérins de levage et articulés sont complètement escamotés

33932



Les dimensions indiquées s'appliquent aux vérins de levage complètement escamotés.

33931