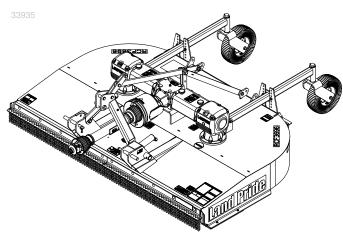
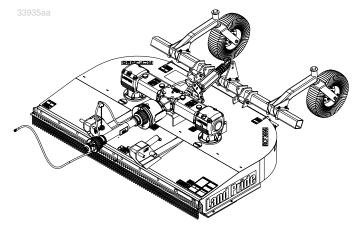
Débroussailleuses rotatives

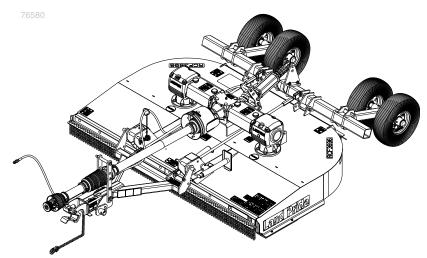
RCF3696, RCFM3696, RCF3610 et RCFM3610



Configuration à 3 points avec roues arrière simples sur les bras de faisceau



Configuration semi-portée avec roues arrière simples sur les essieux arrière



Configuration tractée avec roues arrière doubles sur les essieux arrière

326-600M-FRC Manuel d'utilisateur





Lire entièrement le Manuel d'utilisateur. Lorsque ce symbole apparaît, les instructions et avertissements qui suivent sont importants. Les suivre sans exception. La vie de l'opérateur et celle des autres en dépendent!

La photo de couverture peut présenter l'équipement en option non fourni avec l'appareil de série.

Pour obtenir un Manuel d'utilisateur et une trousse d'étiquettes en anglais, communiquer avec votre concessionnaire Land Pride.

Impression: le 24 avril 2025



Identification de l'appareil

Enregistrer les détails de l'appareil dans le registre ci-dessous. Si ce manuel est remplacé, s'assurer de transférer cette information au nouveau manuel.

Si le client ou le concessionnaire a ajouté des options qui n'étaient pas commandées initialement avec l'appareil, ou qu'ils ont retiré des options qui avaient été commandées initialement, les poids et les mesures indiquées ne sont plus exacts pour l'appareil. Mettre à jour le registre en ajoutant le poids et les mesures de l'appareil fournis à la section Spécifications et capacités du présent manuel avec le poids et les mesures de l'option ou des options.

Numéro de modèle	
Numéro de série	
Hauteur de l'appareil	
Longueur de l'appareil	
Largeur de l'appareil	
Poids de l'appareil	
Date de livraison	
Première mise en marche	
Accessoires	

Coordonnées du concessionnaire

	_

Proposition 65 de la Californie



AVERTISSEMENT: Cancer et dommages à la reproduction – www.P65Warnings.ca.gov



Informations importantes relatives à la sécurité 1	Installation de l'arbre de transmission
La sécurité en tout temps	(attelage semi-porté)
Chercher le symbole d'alerte à la sécurité	Roues arrière du modèle RCF(M)3696
Bien connaître les mots indicateurs	(attelage semi-porté)
Se familiariser avec les remarques spéciales	Roues arrière du modèle RCF(M)3610
Étiquettes de sécurité	(attelage semi-porté)
·	Raccordement de l'attelage (attelage semi-porté) 26
Introduction12	Raccordement de l'arbre de transmission (attelage
Application	semi-porté)
Utilisation du présent manuel	Raccordement hydraulique (attelage semi-porté) 27
Terminologie12	Vérification de la longueur rétractable de l'arbre de
Aide au propriétaire	transmission
Numéro de série 12	Montage des moitiés intérieure et extérieure de l'arbre
Assistance supplémentaire	
Section 1 : Montage et configuration 13	de transmission
Exigences liées au tracteur	Vérification du dégagement de l'arbre de transmission 29
Exigences liées au couple	Montage et configuration de la débroussailleuse tractée . 30
Attelage tracté	Dispositifs de levage des roues arrière en option 30
Attelage à 3 points	Montage de l'essieu (attelage tracté)
Procédure d'arrêt du tracteur	Boucle de tuyau à ressort (attelage tracté) 31
Préparations du concessionnaire	Montage de la flèche d'attelage (attelage tracté) 31
Bouchons d'aération et jauges de la boîte de	Montage de la béquille de stationnement
transmission	(attelage tracté)
	Arbre de transmission à angles égaux
Installation de la jauge avec mise à l'air libre 14	(attelage tracté)
Pour commencer	Arbre de transmission homocinétique
Débroussailleuse rotative à 3 points	(attelage tracté)
Débroussailleuse rotative semi-portée	Raccordement de l'attelage (attelage tracté) 34
Débroussailleuse rotative tractée	Raccordement de la chaîne de sécurité pour
Montage et configuration de la débroussailleuse à	les débroussailleuses tractées
3 points	Raccordement hydraulique (attelage tracté) 35
Montage de l'attelage (à 3 points)	Purge du système hydraulique (attelage tracté) 35
Connexion du crochet de support de l'arbre de	Section 2 : Montage de l'équipement en option36
transmission	Garde-chaînes de sécurité (en option)
Montage de la boucle de tuyau à ressort	Garde-chaînes avant
(attelage à 3 points)	Garde-chaîne arrière
Installation de l'arbre de transmission	
(attelage à 3 points)	Embouts de protection en caoutchouc (en option) 37
Roues arrière du modèle RCF(M)3696	Embouts caoutchouc avant
(attelage à 3 points)	
Roues arrière du modèle RCF(M)3610	Options d'attelage tracté
(attelage à 3 points)	Attelage à chape tournante
Raccordement de l'attelage du modèle RCF(M)3696	Attelage Performance Land Pride
(attelage à 3 points)	Changement d'attelage
Raccordement de l'attelage du modèle RCF(M)3610	Chaînes de sécurité (accessoire)
(attelage à 3 points)	Trousse de tige de nivellement de 1 po (accessoire) 39
Raccordement de l'arbre de transmission (attelage à	Section 3 : Réglages41
trois points)	Alignement de l'angle de la béquille de stationnement 41
Option de raccordement hydraulique	Mise de niveau du plateau de coupe et réglage de la
(attelage à trois points)	hauteur
Modification de la goupille d'attelage	Configuration à 3 points avec bras de faisceau 42
(attelage à trois points et semi-porté)	Mise de niveau de la gauche vers la droite 42
Montage et configuration de la débroussailleuse	Réglage de la hauteur de coupe
semi-portée	
Montage de la boucle de tuyau à ressort	
(attelage semi-porté)	Suite de la table des matières à la page suivante



© Droit d'auteur 2025 Tous droits réservés

Land Pride fournit cette publication « telle quelle », sans aucune garantie, expresse ou implicite. Bien que toutes les précautions aient été prises dans la préparation du présent manuel, Land Pride n'assume aucune responsabilité pour les erreurs ou omissions. Land Pride n'assume non plus aucune responsabilité pour les dommages résultant de l'utilisation des informations contenues dans les présentes. Land Pride se réserve le droit de réviser et d'améliorer la qualité de ses produits comme bon lui semble. La présente publication décrit l'état de ce produit au moment de sa divulgation et peut ne pas refléter le produit à l'avenir.

Land Pride est une marque déposée.

Tous les autres noms de marques et de produits sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs propriétaires respectifs.

Imprimé aux États-Unis d'Amérique.



Mise de niveau de l'avant vers l'arrière	
Réglage de l'attelage central	43
Configuration à 3 points ou semi-portée avec essieu	
arrière	
Mise de niveau de la gauche vers la droite	
Réglage de la hauteur de coupe	44
Mise de niveau de l'avant vers l'arrière	
Configuration tractée avec essieu arrière	
Réglage de la hauteur de coupe	
The state of the s	
Section 4: Instructions de fonctionnement	
Liste de vérification de fonctionnement	
Informations relatives à la sécurité	
Inspection du tracteur et de la débroussailleuse	
Transport Engagement et désengagement des lames	
Fonctionnement sur le terrain	
Traverse des fossés et des rives escarpées	51
Angles de virage des débroussailleuses tractées	
Dételage de l'attelage à 3 points ou semi-porté	
Dételage de l'attelage tracté	
Instructions générales de fonctionnement	
Section 5 : Entretien et lubrification	
Entretien	
Système hydraulique	
Système hydraulique Entretien des pneus	55
Système hydraulique	55
Entretien des pneus	55 55 56
Entretien des pneus Entretien des lames de la débroussailleuse	55 55 56 57
Entretien des pneus Entretien des lames de la débroussailleuse Arbres de transmission Arbre de transmission avec embrayage de sécurité Rodage de l'embrayage	55 55 56 57 58
Entretien des pneus Entretien des lames de la débroussailleuse Arbres de transmission Arbre de transmission avec embrayage de sécurité Rodage de l'embrayage Démontage de l'embrayage	55 55 56 57 58 58
Entretien des pneus Entretien des lames de la débroussailleuse Arbres de transmission Arbre de transmission avec embrayage de sécurité Rodage de l'embrayage Démontage de l'embrayage Inspection de l'embrayage	55 55 56 57 58 58
Entretien des pneus	55 56 57 58 58 58
Entretien des pneus Entretien des lames de la débroussailleuse Arbres de transmission Arbre de transmission avec embrayage de sécurité Rodage de l'embrayage Démontage de l'embrayage Inspection de l'embrayage Montage de l'embrayage Indicateur de hauteur du ressort	55 55 56 57 58 58 58 58
Entretien des pneus Entretien des lames de la débroussailleuse Arbres de transmission Arbre de transmission avec embrayage de sécurité Rodage de l'embrayage Démontage de l'embrayage Inspection de l'embrayage Montage de l'embrayage Indicateur de hauteur du ressort Raccords flexibles	55 56 57 58 58 58 58 58
Entretien des pneus Entretien des lames de la débroussailleuse Arbres de transmission Arbre de transmission avec embrayage de sécurité Rodage de l'embrayage Démontage de l'embrayage Inspection de l'embrayage Montage de l'embrayage Indicateur de hauteur du ressort Raccords flexibles Entretien des patins	55 56 57 58 58 58 58 58 58
Entretien des pneus Entretien des lames de la débroussailleuse Arbres de transmission Arbre de transmission avec embrayage de sécurité Rodage de l'embrayage Démontage de l'embrayage Inspection de l'embrayage Montage de l'embrayage Indicateur de hauteur du ressort Raccords flexibles Entretien des patins Entreposage à long terme	
Entretien des pneus Entretien des lames de la débroussailleuse Arbres de transmission Arbre de transmission avec embrayage de sécurité Rodage de l'embrayage Démontage de l'embrayage Inspection de l'embrayage Montage de l'embrayage Indicateur de hauteur du ressort Raccords flexibles Entretien des patins Entreposage à long terme Commande de pièces de rechange	55 56 57 58 58 58 58 58 59 60
Entretien des pneus Entretien des lames de la débroussailleuse Arbres de transmission Arbre de transmission avec embrayage de sécurité Rodage de l'embrayage Démontage de l'embrayage Inspection de l'embrayage Montage de l'embrayage Indicateur de hauteur du ressort Raccords flexibles Entretien des patins Entreposage à long terme Commande de pièces de rechange Points de lubrification	55 56 57 58 58 58 58 58 59 60 61
Entretien des pneus Entretien des lames de la débroussailleuse Arbres de transmission Arbre de transmission avec embrayage de sécurité Rodage de l'embrayage Démontage de l'embrayage Inspection de l'embrayage Montage de l'embrayage Indicateur de hauteur du ressort Raccords flexibles Entretien des patins Entreposage à long terme Commande de pièces de rechange Points de lubrification Tubes de fusée de la roue arrière	55 56 57 58 58 58 58 59 60 61 61
Entretien des pneus Entretien des lames de la débroussailleuse Arbres de transmission Arbre de transmission avec embrayage de sécurité Rodage de l'embrayage Démontage de l'embrayage Inspection de l'embrayage Montage de l'embrayage Indicateur de hauteur du ressort Raccords flexibles Entretien des patins Entreposage à long terme Commande de pièces de rechange Points de lubrification Tubes de fusée de la roue arrière Moyeux de roue arrière	55 56 57 58 58 58 58 59 60 61 61
Entretien des pneus Entretien des lames de la débroussailleuse Arbres de transmission Arbre de transmission avec embrayage de sécurité Rodage de l'embrayage Démontage de l'embrayage Inspection de l'embrayage Montage de l'embrayage Indicateur de l'embrayage Indicateur de hauteur du ressort Raccords flexibles Entretien des patins Entreposage à long terme Commande de pièces de rechange Points de lubrification Tubes de fusée de la roue arrière Moyeux de roue arrière Palier à roulement (débroussailleuse tractée)	55 56 57 58 58 58 58 59 60 61 61 62 62
Entretien des pneus Entretien des lames de la débroussailleuse Arbres de transmission Arbre de transmission avec embrayage de sécurité Rodage de l'embrayage Démontage de l'embrayage Inspection de l'embrayage Montage de l'embrayage Indicateur de hauteur du ressort Raccords flexibles Entretien des patins Entreposage à long terme Commande de pièces de rechange Points de lubrification Tubes de fusée de la roue arrière Moyeux de roue arrière Palier à roulement (débroussailleuse tractée) Cric à cliquet	55 56 57 58 58 58 58 59 60 61 61 62 62
Entretien des pneus Entretien des lames de la débroussailleuse Arbres de transmission Arbre de transmission avec embrayage de sécurité Rodage de l'embrayage Démontage de l'embrayage Inspection de l'embrayage Montage de l'embrayage Indicateur de l'embrayage Indicateur de hauteur du ressort Raccords flexibles Entretien des patins Entreposage à long terme Commande de pièces de rechange Points de lubrification Tubes de fusée de la roue arrière Moyeux de roue arrière Palier à roulement (débroussailleuse tractée)	55 56 57 58 58 58 58 59 60 61 61 62 62 62

Raccord flexible du modèle RCF(M)3610	. 63
Joints universels de l'arbre de transmission et carters de protection des profils	.64
Joints universels de l'arbre de transmission	
homocinétique et carters de protection des profils	. 64
Profils de l'arbre de transmission télescopique avec	
embouts de graissage	. 64
Profils de l'arbre de transmission télescopique sans	
embouts de graissage	. 65
Section 6 : Spécifications et capacités	66
Section 7 : Caractéristiques et avantages	68
Section 8 : Dépannage	69
Section 9 : Tableaux des couples de serrage	
et de pression de gonflage des pneus	70
Section 10 : Garantie	71

Localisateur QR du ManuelLes codes QR qui se trouvent ci-dessous dirigeront vers les Manuels des pièces des modèles respectifs. Télécharger l'application appropriée sur un téléphone intelligent. Balayer le code QR et prendre une photo.





RCF(M)3696

RCF(M)3610

Localisateur QR de concessionnaires

Le code QR qui se trouve ci-dessous dirigera vers les concessionnaires des produits Land Pride disponibles.





Il s'agit ci-dessous de pratiques courantes qui peuvent s'appliquer ou non aux produits décrits dans le présent manuel.

La sécurité en tout temps

L'utilisation prudente de l'appareil est le meilleur moyen de se protéger contre un accident.

Tous les utilisateurs, peu importe leur degré d'expérience, doivent lire attentivement le présent manuel et tout autre manuel connexe avant l'utilisation de l'engin motorisé et de cet outil.

- ▲ Lire et bien comprendre la section « Étiquettes de sécurité ». Lire toutes les instructions notées sur celles-ci.
- ▲ Ne pas utiliser l'équipement sous l'influence de drogues ou de l'alcool, car ils affectent la capacité à utiliser l'équipement correctement et en toute sécurité.
- ▲ L'utilisateur doit s'être familiarisé avec toutes les fonctions du tracteur et de l'outil attelé, et il doit pouvoir gérer rapidement les situations d'urgence.
- S'assurer que tous les écrans de protection et tous les carters de protection appropriés pour le fonctionnement sont en place et fermement fixés avant de faire fonctionner l'outil.
- ▲ Tenir toute personne présente à l'écart de l'équipement et de la zone de travail.
- Faire démarrer le tracteur à partir du siège du conducteur avec les commandes hydrauliques positionnées au point mort.
- Manœuvrer le tracteur et les commandes uniquement à partir du siège du conducteur.
- Ne jamais descendre d'un tracteur en mouvement ou laisser sans surveillance un tracteur dont le moteur tourne
- ▲ Ne pas autoriser quiconque à se tenir entre l'outil et le tracteur pendant une manœuvre de recul jusqu'à l'outil.
- ▲ Tenir les mains, les pieds et les vêtements à l'écart de toute pièce entraînée par la prise de force.
- ▲ En déplaçant et en utilisant l'équipement, surveiller la présence de tout objet suspendu ou se trouvant sur les côtés comme les clôtures, les arbres, les bâtiments, les fils, etc.
- ▲ Ne pas prendre de virages trop serrés avec le tracteur, car ils peuvent entraîner le chevauchement de l'outil attelé sur la roue arrière du tracteur.
- Entreposer l'outil dans un lieu sûr et sécuritaire auquel les enfants n'ont généralement pas accès. Lorsque nécessaire, stabiliser l'outil avec des blocs de maintien pour en prévenir le renversement.





Chercher le symbole d'alerte à la sécurité

Le SYMBOLE D'ALERTE À LA SÉCURITÉ indique qu'il y a un risque potentiel pour la sécurité des personnes présentes et que des mesures de sécurité supplémentaires doivent être prises. Lorsque ce symbole apparaît, demeurer alerte et lire attentivement le message qui le suit. Le contrôle des dangers et la prévention des accidents dépendent de la sensibilisation, de la préoccupation, de la prudence et d'une formation adéquate du personnel concerné dans l'utilisation, le déplacement, l'entretien et l'entreposage de l'équipement.

Bien connaître les mots indicateurs

Un mot indicateur désigne un degré ou un niveau de dangerosité d'un risque. Il s'agit de :

A DANGER:

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, provoquera la mort ou des blessures graves.

A AVERTISSEMENT :

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait provoquer la mort ou des blessures graves.

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait provoquer des blessures légères ou modérées.

ATTENTION:

Se familiariser avec les remarques spéciales

Les remarques spéciales sont destinées à signaler des informations importantes et utiles qu'il convient de suivre. Elles sont en général placées à l'intérieur d'un encadré. Il s'agit de :

IMPORTANT:

Indique que des dommages à l'équipement ou à la propriété pourraient survenir si les instructions ne sont pas suivies.

REMARQUE : Indique des explications supplémentaires qui seront utiles lors de l'utilisation de l'équipement.

Mesures de sécurité pour les enfants

Une tragédie peut survenir si l'utilisateur n'est pas très vigilant en présence des enfants; les enfants sont généralement attirés par les outils et leur fonctionnement.

- ▲ Ne jamais présumer que les enfants resteront à l'endroit où ils ont été vus la dernière fois.
- ▲ Tenir les enfants à l'écart de la zone de travail et sous l'œil attentif d'un adulte responsable.
- ▲ Rester vigilant et couper le moteur de l'outil et du tracteur si un enfant entre dans la zone de travail.
- Ne jamais transporter d'enfants sur le tracteur ni sur l'outil. Il n'y a aucun endroit sécuritaire pouvant accueillir des enfants. Ils peuvent tomber et être écrasés ou perturber le fonctionnement de l'engin motorisé.
- ▲ Ne jamais autoriser des enfants à utiliser l'engin motorisé, même sous la supervision d'un adulte.
- Ne jamais autoriser des enfants à jouer sur l'engin motorisé ni sur l'outil.
- ▲ Redoubler de prudence pendant la marche arrière. Avant que le tracteur ne commence à avancer, regarder en dessous et derrière afin de s'assurer que la zone est dégagée.

Arrêt et entreposage du tracteur

- ▲ Débrayer la prise de force si elle est embrayée.
- ▲ Stationner sur une surface ferme et de niveau puis abaisser l'outil jusqu'au sol ou sur des blocs de maintien.
- A Régler le sélecteur de vitesses du tracteur en mode de stationnement ou engager le frein de stationnement.
- ▲ Couper le moteur, puis retirer la clé de contact pour prévenir tout démarrage non autorisé.
- Relâcher toute la pression hydraulique des conduites hydrauliques auxiliaires.
- ▲ Attendre que tous les composants soient entièrement immobiles avant de quitter le siège du conducteur.
- ▲ Pour monter sur le tracteur ou en descendre, utiliser les marches, les poignées de maintien et les surfaces antidérapantes.



24 avril 2025



Il s'agit ci-dessous de pratiques courantes qui peuvent s'appliquer ou non aux produits décrits dans le présent manuel.

Utiliser une chaîne de sécurité

- ▲ Une chaîne de sécurité aidera à maîtriser l'appareil tracté dans l'éventualité où elle se séparerait de la barre de traction du tracteur.
- ▲ Utiliser une chaîne d'un calibre égal ou supérieur au poids brut de l'outil remorqué.
- Relier la chaîne au support de barre de traction du tracteur ou à une autre position d'ancrage spécifiée. Allouer suffisamment de jeu à la chaîne pour permettre les virages.
- Toujours atteler l'outil à l'appareil à remorquer. Ne pas utiliser la chaîne de sécurité pour remorquer l'outil.



Remorquer en toute sécurité

- Se conformer aux lois fédérales, provinciales et municipales.
- Utiliser un véhicule de remorquage et une remorque du bon format et du bon calibre. Fixer fermement l'équipement à remorquer sur une remorque avec des cales, des attaches et des chaînes.
- IMPORTANT: Ne pas remorquer de charge pesant plus de deux fois le poids du véhicule remorquant la charge.
- Un freinage brusque peut provoquer une embardée de la remorque tirée de manière imprévisible. Réduire la vitesse si la remorque n'est pas équipée de

Transporter en toute sécurité

- ▲ Se conformer aux lois fédérales, provinciales et municipales.
- Éviter tout contact avec des lignes aériennes de services publics ou des conducteurs sous tension.
- Engager le frein de stationnement en immobilisant l'engin dans une pente.
- La vitesse de déplacement maximale d'un outil est de 32 km/h (20 mi/h). NE PAS LA DÉPASSER.
- ▲ Ne jamais circuler à une vitesse ne permettant pas une maîtrise adéquate de la direction et l'arrêt de l'engin. Certains terrains difficiles exigent de rouler plus lentement. Un freinage brusque peut provoquer une embardée de la charge tirée et la déstabiliser.
- Ne pas remorquer un outil qui dépasserait de 1,5 fois le poids du véhicule de remorquage lorsqu'il est complètement chargé.









Sécurité relative aux pneus

- Le changement des pneus peut être dangereux et doit donc être effectué par du personnel formé utilisant les bons outils et le bon équipement.
- ▲ Toujours faire correspondre correctement la taille de la roue avec celle du pneu.
- Toujours maintenir la bonne pression des pneus. Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée indiquée dans le Manuel d'utilisateur.
- ▲ En gonflant les pneus, utiliser un mandrin de gonflage à embout enclipsable et un tuyau de rallonge suffisamment long pour se tenir d'un côté ou l'autre et NON devant ou audessus de l'ensemble de pneus. Utiliser une cage de sécurité si elle est disponible.
- ▲ Lors du changement d'une roue, soutenir l'outil de façon sécuritaire.
- ▲ En retirant et en installant des roues, utiliser un équipement de manutention des roues adéquat en fonction du poids des roues.
- S'assurer que les boulons de roue sont serrés au couple spécifié.

Adopter des pratiques d'entretien sécuritaires

- Comprendre la procédure avant d'effectuer un travail. Consulter le Manuel d'utilisateur pour de plus amples informations.
- Travailler sur une surface de niveau dans un endroit propre et sec bien
- Avant de quitter le siège du conducteur pour effectuer un entretien, abaisser l'outil jusqu'au sol et effectuer toutes les procédures d'arrêt.
- Ne pas travailler en dessous d'un équipement activé par des installations hydrauliques. Il peut s'affaisser, fuir sou-dainement ou s'abaisser accidentellement. S'il est nécessaire de travailler en dessous de l'équipement, bien le soutenir à l'aide de supports ou d'un blocage approprié à l'avance.
- Utiliser des prises de courant et des outils correctement mis à la terre.
- Utiliser les bons outils et un équipement adéquat en bon état pour le travail à accomplir.
- Laisser refroidir l'équipement avant d'y effectuer des travaux.





- ▲ Déconnecter le câble de masse (-) de la batterie avant de réparer ou de régler les systèmes électriques ou avant d'effectuer des travaux de soudure sur l'outil.
- ▲ Inspecter toutes les pièces. S'assurer que les pièces sont en bon état et correctement installées.
- ▲ Remplacer les pièces de cet outil uniquement par des pièces d'origine Land Pride. Ne pas modifier cet outil d'une manière susceptible de nuire à sa performance.
- A Ne pas graisser ou huiler l'outil pendant qu'il est en marche.
- Retirer toute accumulation de graisse, d'huile ou de débris.
- Toujours s'assurer que tout matériel ou résidu provenant du service de réparation et d'entretien de l'outil soit correctement collecté et mis au rebut.
- Retirer tous les outils et toutes les pièces inutilisées de l'équipement avant la remise en marche.
- ▲ Éviter de réaliser des soudures ou d'utiliser un chalumeau sur le métal galvanisé, car cela entraîne l'émanation de fumées toxiques.





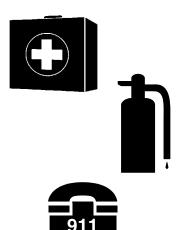
2 24 avril 2025



Il s'agit ci-dessous de pratiques courantes qui peuvent s'appliquer ou non aux produits décrits dans le présent manuel.

Prévoir les situations d'urgence

- ▲ Être prêt à faire face à un début d'incendie.
- ▲ Garder une trousse de premiers soins et un extincteur d'incendie à portée de la main.
- Garder les numéros d'urgence pour appeler un médecin, une ambulance, un hôpital et le service des incendies près du téléphone.



Porter un équipement de protection individuelle (EPI)

- ▲ Porter des vêtements et un équipement de protection appropriés pour le travail, comme des chaussures de sécurité, des lunettes de protection, un casque protecteur et des bouchons d'oreille.
- ▲ Les vêtements doivent être à ajustement serré sans franges ni tirette pour prévenir les cas d'emmêlement avec les pièces mobiles.
- Une exposition prolongée au bruit intense peut provoquer une déficience ou une perte auditive. Porter une protection auditive adéquate, comme des protecteurs d'oreille ou des bouchons d'oreille.
- ▲ L'utilisation sécuritaire de l'appareil exige toute l'attention de l'utilisateur. Ne pas porter d'écouteurs pendant l'utilisation de l'équipement.

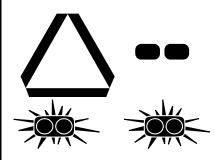


Éviter les liquides à haute pression

- ▲ Le liquide sortant à haute pression peut pénétrer dans la peau ou dans les yeux, entraînant ainsi des blessures graves.
- Avant de déconnecter les conduites hydrauliques ou d'effectuer des travaux sur le système hydraulique, s'assurer de relâcher toute la pression résiduelle.
- ▲ S'assurer que tous les raccords de liquide hydraulique sont correctement serrés et que tous les tuyaux et toutes les conduites hydrauliques sont en bon état avant de mettre le système sous pression.
- ▲ Utiliser un bout de papier ou de carton, ET NON DES PARTIES DU CORPS, pour vérifier la présence de toute fuite soupçonnée.
- Porter des gants de protection et des lunettes de protection ou des lunettes étanches en travaillant avec des systèmes hydrauliques.
- ▲ NE PAS TARDER. En cas d'accident, faire appel immédiatement à des soins médicaux d'urgence pour éviter la gangrène.

Utiliser des lampes et des dispositifs de sécurité

- Un engin motorisé qui se déplace lentement peut présenter des risques lorsqu'il est conduit sur des routes publiques. Ils sont difficiles à voir, particulièrement une fois la nuit tombée.
- Il est recommandé d'allumer les feux de détresse et les clignotants en conduisant sur les chemins publics.
- ▲ Il est nécessaire d'utiliser le panneau de véhicule lent (VL) en circulant sur les routes publiques avec des tracteurs ou autres équipements agricoles.



Utiliser la ceinture de sécurité et le cadre ROPS

- ▲ Land Pride recommande l'utilisation d'une cabine de conduite ou d'un cadre ROPS et d'une ceinture de sécurité sur la plupart des engins motorisés. Si l'engin motorisé devait se déstabiliser, la combinaison d'une cabine de conduite ou d'un cadre ROPS et d'une ceinture de sécurité réduit le risque de blessures graves ou de mort.
- ▲ Si le cadre ROPS est en position verrouillée, attacher confortablement et fermement la ceinture de sécurité afin d'être protégé contre toute blessure grave ou la mort en cas de chute ou de renversement de l'appareil.



Ne pas accepter de passagers sur l'appareil

- ▲ Ne jamais transporter de passagers sur le tracteur ou sur l'outil.
- ▲ Les passagers bloquent la vue de l'utilisateur et perturbent le fonctionnement de l'engin motorisé.
- ▲ Les passagers peuvent être frappés par des corps étrangers ou être éjectés de l'équipement.
- Ne jamais utiliser le tracteur ou l'outil pour soulever ou transporter des passagers.



24 avril 2025 3



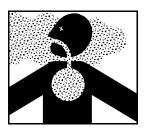
Il s'agit ci-dessous de pratiques courantes qui peuvent s'appliquer ou non aux produits décrits dans le présent manuel.

Éviter l'exposition à la poussière de silice cristalline (quartz)

La silice cristalline étant un composant essentiel du sable et du granit, nombre d'activités sur les chantiers de construction produisent de la poussière contenant de la silice cristalline. L'excavation, le sciage et le forage des matériaux contenant de la silice

ratériaux contenant de la silice cristalline peuvent produire de la poussière contenant des particules de silice cristalline. Cette poussière peut provoquer des blessures pulmonaires graves (silicose).

Des instructions précises doivent être suivies en cas de présence de la silice cristalline (quartz) dans la poussière.



- ▲ Connaître et suivre les exigences de l'OSHA (ou toute autre exigence au niveau local, étatique/provincial et fédéral) en matière d'exposition à des poussières atmosphériques de silice cristalline.
- ▲ Connaître les opérations de travail susceptibles de causer l'exposition à la silice cristalline.
- Participer aux programmes de contrôle de la pollution atmosphérique et de formation offerts par l'employeur.
- ▲ Connaître et utiliser les commandes des équipements en option, notamment les pulvérisateurs, les ventilations locales par aspiration et les cabines fermées munies d'air conditionné à pression positive si l'appareil en est équipé. Au cas contraire, s'assurer de porter un masque respiratoire.
- ▲ Lorsque le port de masques respiratoires est requis, s'assurer qu'ils sont approuvés pour la protection contre la poussière contenant de la silice cristalline. Ne pas modifier le masque respiratoire de quelque manière que ce soit. Les travailleurs utilisant des masques respiratoires bien ajustés ne doivent pas porter de barbe ou de moustache pouvant compromettre l'étanchéité du masque au visage.

- Si possible, porter des vêtements de travail jetables ou lavables pour travailler et ensuite se changer et mettre des vêtements propres avant de quitter le site de travail.
- ▲ Éviter de manger, boire, utiliser des produits de tabac ou d'appliquer des produits cosmétiques dans des lieux exposés à la poussière contenant de la silice cristalline.
- ▲ Garder les aliments, la boisson et les objets personnels loin de la zone de travail.
- ▲ Une fois sorti de la zone d'exposition, se laver les mains et le visage avant de manger, boire, fumer ou d'appliquer des produits cosmétiques.

Manipuler les produits chimiques correctement

- ▲ Porter des vêtements de protection.
- ▲ Manipuler tous les produits chimiques avec soin.
- ▲ Suivre les instructions sur l'étiquette du contenant.
- ▲ Les produits chimiques agricoles peuvent être dangereux. Une utilisation incorrecte peut blesser gravement les personnes et les animaux, endommager les plantes et le sol et entraîner des dommages matériels.
- ▲ L'inhalation de fumées dégagées par tout type d'incendie d'origine chimique peut être extrêmement dangereuse pour la santé.
- ▲ Entreposer ou éliminer les produits chimiques inutilisés conformément aux spécifications du fabricant des produits chimiques.



Creuser sans danger – Éviter les services publics souterrains

- ▲ Canada :
 - http://www.clickbeforeyoudig.com/fr/ É.-U.: Composer le 811
- Avant d'entreprendre tous travaux de creusage, toujours communiquer avec les services publics locaux (électricité, téléphone, gaz, eau, égouts et autres) de manière à ce qu'ils puissent marquer l'emplacement de tout circuit souterrain se trouvant dans la zone.
- S'assurer de demander jusqu'à quelle distance il est possible de travailler par rapport aux marques qu'ils ont positionnées.



4 24 avril 2025

Informations importantes relatives à la sécurité



Cette page est volontairement vierge.

24 avril 2025 5



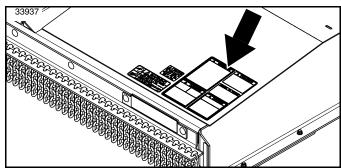
Étiquettes de sécurité

La débroussailleuse rotative est livrée équipée de toutes les étiquettes de sécurité mises en place. Elles ont été conçues pour vous aider à faire fonctionner l'outil en toute sécurité. Lire et suivre les directives.

- Maintenir toutes les étiquettes de sécurité en bon état de propreté et lisibles.
- 2. Se référer à la présente section pour le bon positionnement des étiquettes. Remplacer toutes les étiquettes endommagées ou manquantes. Commander des étiquettes neuves auprès du concessionnaire Land Pride le plus proche. Pour trouver le concessionnaire le plus proche, visiter le localisateur de concessionnaires à www.landpride.com.
- 3. Pour certains équipements neufs installés pendant une réparation, il est nécessaire que des étiquettes de sécurité soient apposées au composant remplacé conformément à ce qui est spécifié par Land Pride. En commandant de nouveaux composants, s'assurer que les bonnes étiquettes de sécurité sont comprises dans la demande.
- 4. Se référer à la présente section pour le bon positionnement des étiquettes. Pour installer de nouvelles étiquettes :
 - a. Nettoyer la surface où l'étiquette doit être apposée.
 - b. Vaporiser de l'eau savonneuse sur la surface nettoyée.
 - c. Peler le dos de l'étiquette et presser l'étiquette fermement sur la surface d'installation.
 - d. Repousser toutes les bulles d'air à l'aide d'une carte de crédit ou de tout autre type d'objet comparable à bord droit.

70376



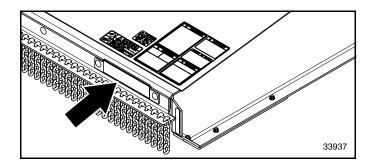


844-190C-FRC

Ensemble d'étiquettes de sécurité – Avertissement/danger : Liste de risques pour la sécurité

1 endroit

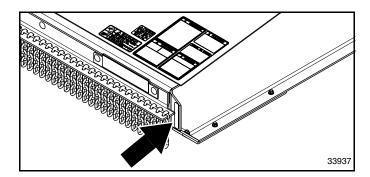






838-615C

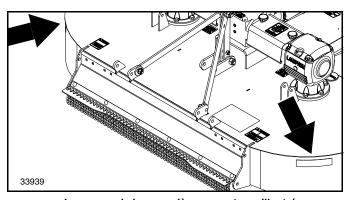
Réflecteur ambre : 2 x 9 po 1 endroit : Côté gauche seulement





838-062C

Réflecteur ambre : 3/4 x 4 5/16 po 2 endroits : Côté gauche et côté droit



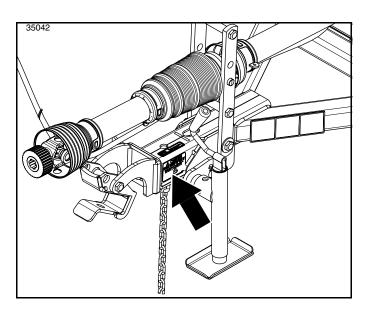
Les roues de jauge arrière ne sont pas illustrées pour des raisons de clarté



838-614C

Réflecteur rouge : 2 x 9 po

2 endroits : Côté gauche et côté droit





858-558C-FRC

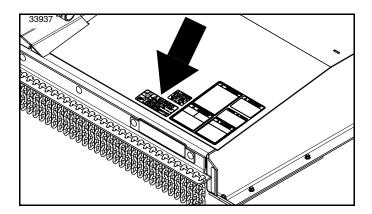
Attention : Sécurité de l'arbre de transmission -

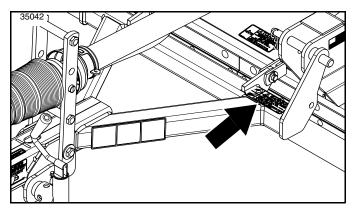
Risque de dommage

1 endroit : Sur l'attelage tracté

7364







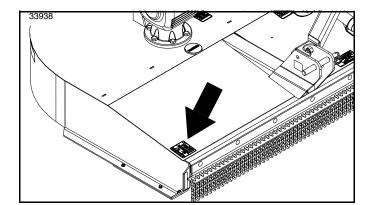
Débroussailleuses rotatives tractées uniquement

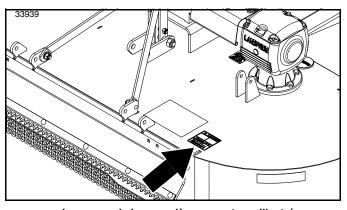


838-094C-FRC

Avertissement : Risque lié aux liquides à haute pression 1 endroit : Coin avant gauche du plateau de coupe

1 endroit : Sur l'attelage tracté en option





Les roues de jauge arrière ne sont pas illustrées par souci de clarté



818-555C-FRC

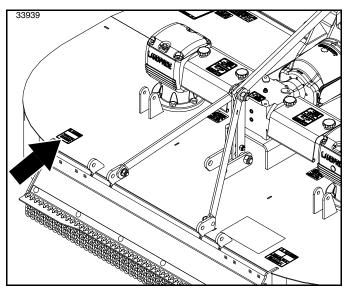
Danger: Risque lié aux lames rotatives

2 endroits : Coin avant droit et coin arrière droit

7020

8



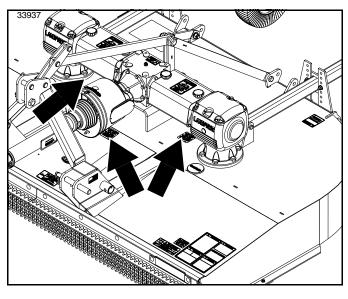


Les roues de jauge arrière ne sont pas illustrées par souci de clarté



818-556C-FRC

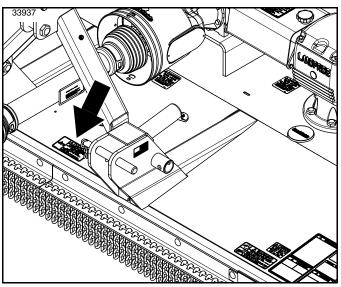
Danger : Risque lié à la projection d'objets 1 endroit





818-543C-FRC

Danger : Risque d'écran manquant – Ne pas utiliser 3 endroits : Sous les carters de protection de l'arbre d'entrée de boîte de transmission



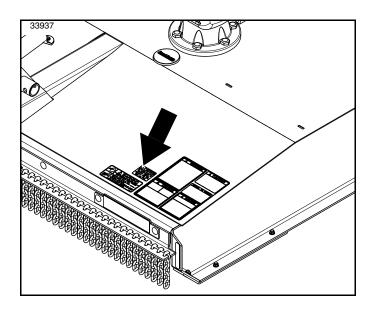


818-142C-FRC

Danger : Risque d'enchevêtrement de l'arbre de transmission rotatif

1 endroit : À l'avant du plateau de coupe







Afin d'éviter des blessures ou des dommages à l'outil :

• Faire fonctionner uniquement avec une prise de force de 540 tr/min.

AVERTISSEMEN

Afin d'éviter des blessures ou des dommages à l'outil :

• Faire fonctionner uniquement avec une prise de force de 1 000 tr/min.

818-240C-FRC Rév. E

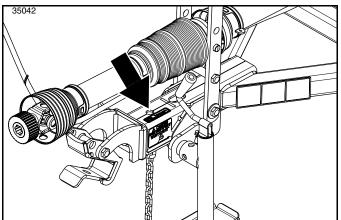
73654

818-130C-FRC (série RCF36)

Avertissement : Utiliser uniquement avec une vitesse de prise de force de 540 tr/min

818-240C-FRC (série RCFM36)

Avertissement : Utiliser uniquement avec une vitesse de prise de force de 1 000 tr/min



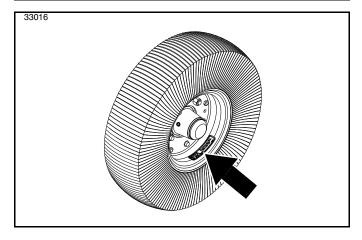


Pour prévenir des dommages aux pneus ou à l'appareil, ne pas dépasser la vitesse de transport maximale de 32 km/h (20 mi/h),

mi/h) max. maximale de 32 km/h (3

818-681C-FRC

Avis : Risque lié à la vitesse de déplacement maximale (20 mi/h) 1 endroit : Situé sur l'attelage tracté



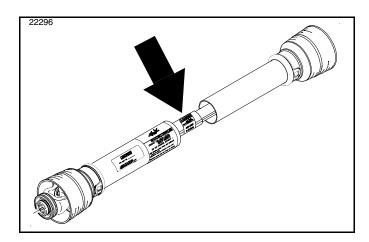


Pour prévenir des dommages aux pneus ou à l'appareil, ne pas dépasser la vitesse de transport maximale de 32 km/h (20 mi/h).

818-681C-FRC

Avis : Risque lié à la vitesse de déplacement maximale (20 mi/h) 2 à 4 endroits : Sur toutes les roues de jauge



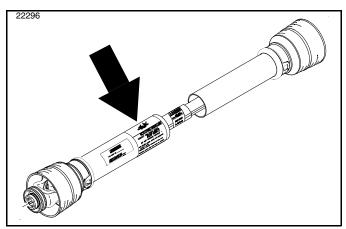


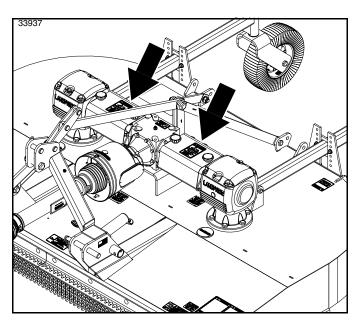


818-540C-FRC

Danger: Risque d'écran manquant - NE PAS utiliser

1 endroit : Sur tous les profils de l'arbre de transmission extérieur







818-552C-FRC

Danger: Arbre de transmission rotatif - Se tenir à l'écart 1 endroit : Sur tous les carters de protection de l'arbre de

transmission extérieur

2 endroits : Sur le dessus des carters de protection du raccord

flexible



Land Pride souhaite la bienvenue à l'acheteur dans la famille grandissante de nouveaux propriétaires de produits. La débroussailleuse rotative a été conçue avec soin et construite par des travailleurs compétents à partir de matériaux de qualité. Un montage adéquat, un entretien régulier et des pratiques d'utilisation sécuritaires procureront des années d'usage satisfaisant de cet appareil.

Application

Les débroussailleuses rotatives robustes RCF(M)3696 et RCF(M)3610 ont été conçues et construites par Land Pride pour garantir une coupe exceptionnelle sur les pentes douces ou les emprises routières légèrement courbées, les pâturages, les terres mises en jachère et les champs de culture en lignes. Ces débroussailleuses présentent une largeur de coupe de 2,44 à 3,05 m (8 à 10 pi) et une hauteur de coupe de 5 à 30 cm (2 à 12 po). De plus, elles peuvent couper des mauvaises herbes et des broussailles d'un diamètre pouvant atteindre 7,6 cm (3 po). Elles sont donc parfaites pour ces applications. Elles sont adaptables au dispositif d'attelage éclair doté d'une prise de force de 540 tr/min ou de 1 000 tr/min.

Les débroussailleuses RCF(M)3696 ont été conçues pour les attelages à 3 points, semi-portés ou tractés de la catégorie I ou II. La puissance requise pour le tracteur dépend du type d'attelage :

- L'attelage à 3 points doit être utilisé avec un tracteur de 37 à 97 kW (50 à 130 hp)
- L'attelage semi-porté doit être utilisé avec un tracteur de 30 à 97 kW (40 à 130 hp)
- L'attelage tracté doit être utilisé avec un tracteur de 26 à 97 kW (35 à 130 hp)

Les débroussailleuses RCF(M)3610 ont été conçues pour les attelages à 3 points, semi-portés ou tractés de la catégorie II ou III. La puissance requise pour le tracteur dépend du type d'attelage :

- L'attelage à 3 points doit être utilisé avec un tracteur de 45 à 97 kW (60 à 130 hp)
- Les attelages semi-porté et tracté doivent être utilisés avec un tracteur de 37 à 97 kW (50 à 130 hp)

Des charrues forestières robustes, des limiteurs de couple à friction pour l'arbre de transmission principal et des raccords flexibles hors-bord sont offerts pour la protection de l'arbre de transmission et de la boîte de transmission. Des écrans de sécurité autour de la débroussailleuse sont offerts en versions chaîne simple, chaîne double ou caoutchouc.

Se référer aux « **Spécifications et capacités** » à la page 66 et aux « **Caractéristiques et avantages** » à la page 68 pour obtenir des informations supplémentaires et les options d'amélioration de la performance.

Utilisation du présent manuel

- Ce Manuel d'utilisateur est conçu pour aider l'utilisateur à se familiariser avec la sécurité, le montage, l'utilisation, les réglages, le dépannage et l'entretien. Lire ce manuel et suivre les recommandations pour garantir une utilisation sécuritaire et efficace.
- L'information contenue dans ce manuel était à jour au moment de mettre sous presse. Certaines pièces peuvent varier légèrement pour garantir le meilleur rendement du produit.
- Pour commander un nouveau Manuel d'utilisateur ou un nouveau Manuel des pièces, communiquer avec un concessionnaire agréé. Les manuels peuvent également être téléchargés gratuitement à partir de notre site Web au www.landpride.com

Terminologie

La « droite » et la « gauche », comme mentionné dans le présent manuel, sont déterminées par la direction vers laquelle l'utilisateur regarde lorsqu'il se trouve sur le siège du conducteur, à moins qu'il en soit spécifié autrement.

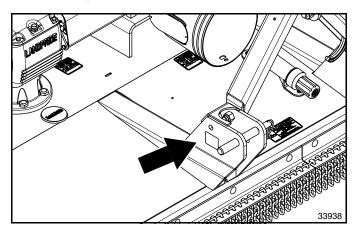
Aide au propriétaire

Le concessionnaire doit effectuer l'enregistrement de la garantie en ligne au moment de l'achat. Cette information nous est essentielle pour offrir un service de qualité à la clientèle.

Les pièces de la débroussailleuse rotative ont été spécialement conçues par Land Pride et doivent être remplacées uniquement par des pièces d'origine Land Pride. Communiquer avec un concessionnaire Land Pride pour obtenir du service à la clientèle et toute pièce d'entretien ou de réparation nécessaire. Les concessionnaires Land Pride ont du personnel compétent ainsi que les pièces de réparation et l'équipement nécessaire pour réparer ou entretenir cet outil.

Numéro de série

À des fins de référence et de service rapide, noter le numéro de modèle et le numéro de série sur la page intérieure de la couverture et également sur la page de la garantie. Toujours indiquer le numéro de modèle et le numéro de série en commandant des pièces et dans toute correspondance envoyée à un concessionnaire Land Pride. Pour repérer la plaque du numéro de série, consulter la Figure 1.



Emplacement de la plaque du numéro de série Figure 1

Assistance supplémentaire

Le concessionnaire vise l'entière satisfaction de l'utilisateur par rapport à la nouvelle débroussailleuse rotative. Si pour une quelconque raison certaines sections du présent manuel ne semblent pas claires ou pour signaler toute insatisfaction face à un service reçu, nous recommandons ce qui suit :

- En cas de problème ou de question en rapport avec le nouvel outil, contacter l'équipe de service du concessionnaire local.
- En cas d'insatisfaction, s'adresser au propriétaire ou au directeur général de la concession pour expliquer le souci/ le problème et demander de l'assistance.
- Pour de l'assistance supplémentaire, écrire à :

Land Pride Service Department 1525 East North Street

P.O. Box 5060 Salina, Kansas 67402-5060 É.-U.

Adresse électronique lpservice@landpride.com



Exigences liées au tracteur



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Ne pas utiliser un tracteur ni trop petit ni trop gros. Les petits tracteurs peuvent être poussés et renversés. Les gros tracteurs peuvent endommager l'outil attelé.
- Il pourrait être nécessaire d'ajouter une masse de lestage sur le devant des tracteurs de poids léger avec un outil attaché à l'arrière pour garder la maîtrise de la direction. Consulter le Manuel d'utilisateur du tracteur pour déterminer les masses nécessaires et connaître les limites maximales.

Le poids et la puissance du tracteur doivent permettre de contrôler la débroussailleuse dans toutes les conditions d'utilisation. Les tracteurs en dehors de la plage de puissance ne doivent pas être utilisés.

Puissance nominale (RCF3696 et RCFM3696) Attelage à trois points de catégorie I ou II
37 à 97 kW (50 à 130 hp)
Attelage semi-porté 30 à 97 kW (40 à 130 hp)
Attelage tracté
Puissance nominale (RCF3610 et RCFM3610)
Attelage à trois points 45 à 97 kW (60 à 130 hp)
Attelages semi-porté et tracté 37 à 97 kW (50 à 130 hp)
Catégorie d'attelage à 3 points RCF3696 et RCFM3696
Vitesse de prise de force RCF3696 et RCF3610
Type d'arbre de prise de force : RCF3696 et RCF3610 1 3/8 po – 6 cannelures RCFM3696 et RCFM3610 1 3/8 po – 21 cannelures
Sorties hydrauliques

Exigences liées au couple

Se reporter au « **Tableau des couples de serrage** » à la page 70 afin de déterminer les couples de serrage appropriés pour les boulons courants. Se reporter aux « **Couples de serrage supplémentaires** » au bas du tableau pour connaître les exceptions aux couples de serrage standard.

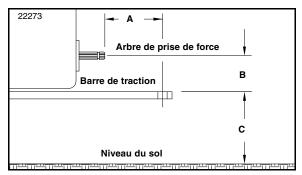
Attelage tracté

Consulter la Figure 1-1:

Pour l'utilisation d'un attelage tracté, il est nécessaire que de bonnes distances soient maintenues entre le centre du trou de la goupille d'attelage de la barre de traction et l'extrémité de l'arbre de prise de force du tracteur (dimension « A ») et entre le dessus de l'attelage de la barre de traction et le centre de l'arbre de prise de force (dimension « B »).

- « A » = 36 cm (14 po) à 540 tr/min
- « A » = 41 cm (16 po) à 1 000 tr/min
- « B » = 20 cm (8 po) à 540 et 1 000 tr/min

IMPORTANT: Des dommages à la prise de force peuvent se produire si les distances « A » et « B » ne sont pas maintenues.



Distance de la prise de force à la barre de traction Figure 1-1

Attelage à 3 points

Les bras inférieurs de l'attelage à 3 points doivent être stabilisés pour éviter les mouvements d'un côté à l'autre. La plupart des tracteurs ont des blocs anti-oscillation ou des chaînes réglables qui remplissent cette fonction.

Procédure d'arrêt du tracteur

Les procédures de base d'arrêt du tracteur sont décrites ci-dessous. Suivre ces procédures et toutes les procédures d'arrêt supplémentaires prévues dans le Manuel d'utilisateur de votre tracteur avant de quitter le siège du conducteur.

- Réduire la vitesse du moteur et désembrayer la prise de force si elle est embrayée.
- Stationner le tracteur et l'outil sur une surface ferme et de niveau.
- Abaisser l'outil jusqu'au sol ou sur des blocs de maintien non constitués de béton.
- Régler la boîte de vitesses en mode de stationnement ou engager le frein de stationnement du tracteur, couper le moteur et retirer la clé de contact pour prévenir tout démarrage non autorisé.
- Relâcher toute la pression hydraulique des conduites hydrauliques auxiliaires.
- Attendre que tous les composants soient entièrement immobiles avant de quitter le siège du conducteur.
- Pour monter sur le tracteur ou en descendre, utiliser les marches, les poignées de maintien et les surfaces antidérapantes.



Préparations du concessionnaire



. .

AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Toujours stabiliser la débroussailleuse avec un pont roulant, un chariot élévateur à fourche ou tout autre dispositif de levage convenant à cette fin avant de retirer les sacs de quincaillerie, les composants expédiés, les bandes, les tirefonds ou les goupilles d'attelage. La débroussailleuse peut tomber brusquement.

IMPORTANT: Les tiges de nivellement des débroussailleuses tractées sont longues et toucheront le sol en premier à l'abaissement de la débroussailleuse au sol. Il est préférable de les retirer avant de soulever la débroussailleuse pour la sortir de la caisse d'expédition.

Lire et bien comprendre le Manuel d'utilisateur de la débroussailleuse. Une bonne compréhension de son fonctionnement facilitera le montage et la configuration de la débroussailleuse.

Il est préférable de consulter la « Liste de vérification avant le montage » ci-dessous avant de monter la débroussailleuse. Pour procéder plus rapidement au montage et rendre le travail plus sécuritaire, s'assurer de disposer de toutes les pièces et de l'équipement nécessaire à la portée de la main.

Liste de vérification avant le montage

Dáf

Várificationa

V	Vérifications	Ref.
	Disposer d'un palan, d'un chariot élévateur à fourche ou d'un chargeur muni de chaînes au format recommandé et de support de sécurité capables de soulever l'équipement.	
	S'assurer qu'au moins deux personnes sont disponible du montage.	es lors
	S'assurer que tous les composants majeurs et les pièces sont expédiés avec l'appareil. En cas de doute, consulter	
	Vérifier à deux reprises que toutes les attaches et les goi installées correctement. Consulter le Manuel des pièces en cas de doute. Se référer à la rubrique « Utilisation du manuel » à la page 12 pour obtenir des instructions détai façon de commander ou de télécharger le Manuel des p	326-600P i présent illées sur la
	REMARQUE: Les petits articles de quincaillerie expéd de l'usine se trouvent dans un sac. Les pièces plus gra attachées à la caisse d'expédition. Toute la quincaillerie en usine doit être installée au bon emplacement. Se so l'emplacement en cas de retrait. Garder les pièces retir	andes sont e montée ouvenir de
	S'assurer que les pièces mobiles se déplacent librement, que les boulons sont serrés et que les goupilles fendues sont ouvertes. Consulter le Manuel d'utilisateur.	
	S'assurer que tous les écrans de protection sont bien installés et en bon état de marche. Consulter le Manuel d'utilisateur.	
	S'assurer que toutes les étiquettes de sécurité sont lisibles et placées correctement. Les réflecteurs doivent être visibles lorsque l'appareil se trouve en position de transport. Remplacer toutes les étiquettes et tous les réflecteurs manquants ou endommagés.	Page 6
	S'assurer que tous les raccords de graissage sont en place et lubrifiés. Se référer à la rubrique « Points de lubrification ».	Page 62
	Vérification du niveau du liquide dans toutes les boîtes de transmission. Se référer à la section « Entretien et lubrification ».	Page 63
	Lubrifier tous les joints et profils de l'arbre de transmission. Se référer à la rubrique « Points de lubrification ».	Page 64
	S'assurer que tous les pneus sont correctement gonflés et que tous les boulons de roue et les écrous d'essieu sont serrés au couple approprié.	Page 70

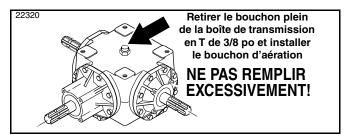


Figure 1-2

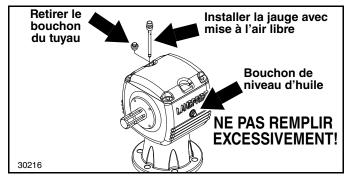


Figure 1-3

Bouchons d'aération et jauges de la boîte de transmission

IMPORTANT: Les boîtes de transmission sont expédiées avec un bouchon fermement installé pour prévenir toute fuite d'huile pendant la livraison et la manutention. Le bouchon ferme sur le dessus de la boîte de transmission doit être remplacé par une jauge avec mise à l'air libre avant de faire fonctionner l'outil.

Installation du bouchon d'aération

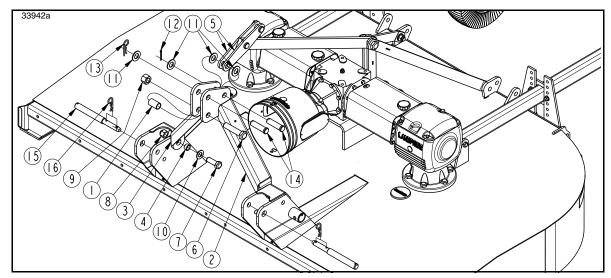
Consulter la Figure 1-2:

Un bouchon d'aération accompagne le Manuel d'utilisateur dans son emballage lors de l'expédition. Enlever le bouchon plein temporaire du haut de la boîte de transmission et le remplacer par le bouchon d'aération de 3/8 po inclus. Consulter le concessionnaire Land Pride le plus proche si le bouchon d'aération est manquant.

Installation de la jauge avec mise à l'air libre Consulter la Figure 1-3 :

Des jauges avec mise à l'air libre accompagnent le Manuel d'utilisateur dans son emballage lors de l'expédition. Consulter le concessionnaire Land Pride le plus proche si la jauge est manquante. Enlever le bouchon du tuyau temporaire du haut de chaque boîte de transmission et le remplacer par les jauges fournies.





Montage de l'attelage à 3 points (RCF(M)3696 illustré) Figure 1-4

Pour commencer

Les débroussailleuses de la série RCF36 peuvent être achetées avec un attelage à 3 points, un attelage semi-porté ou un attelage tracté.

Débroussailleuse rotative à 3 points

Consulter les illustrations sur la couverture du manuel :

La débroussailleuse rotative à 3 points est attelée aux bras inférieurs de l'attelage à 3 points et à l'attelage central supérieur du tracteur. Les bras inférieurs de l'attelage à 3 points sont réglés hydrauliquement à la hauteur de coupe. La hauteur des roues arrière est réglée manuellement ou hydrauliquement selon la configuration de la débroussailleuse. Les roues arrière doivent être réglées de manière à ce que les lames de coupe soient légèrement plus hautes à l'arrière qu'à l'avant. Les instructions de la rubrique « Montage et configuration de la débroussailleuse à 3 points » sont décrites à partir de la page 15.

Débroussailleuse rotative semi-portée

Consulter les illustrations sur la couverture

La débroussailleuse semi-portée est attelée aux bras inférieurs de l'attelage à 3 points du tracteur et peut flotter plus librement sur les terrains accidentés que la débroussailleuse à 3 points. Les bras inférieurs de l'attelage à 3 points sont réglés hydrauliquement à la hauteur de coupe. Les roues arrière sont réglées manuellement avec un cric à cliquet ou hydrauliquement de manière à ce que les lames de coupe soient légèrement plus hautes à l'arrière qu'à l'avant. Les instructions de la rubrique « Montage et configuration de la débroussailleuse semi-portée » sont décrites à partir de la page 23.

Débroussailleuse rotative tractée

Consulter les illustrations sur la couverture

La débroussailleuse tractée est attelée à la barre de traction du tracteur. La hauteur de coupe est contrôlée par un vérin hydraulique ou un cric à cliquet. Les tiges de nivellement permettent de maintenir l'arrière de la débroussailleuse légèrement plus haut que l'avant. Les instructions de la rubrique « Montage et configuration de la débroussailleuse tractée » sont décrites à partir de la page 30.

Montage et configuration de la débroussailleuse à 3 points

Les pages suivantes décrivent les instructions de montage et de configuration des débroussailleuses à 3 points. Les instructions ne s'appliquent pas toutes à la débroussailleuse utilisée. Se référer à la rubrique « Montage et configuration de la débroussailleuse semi-portée » à la page 23 et à la rubrique « Montage et configuration de la débroussailleuse tractée » à la page 30.

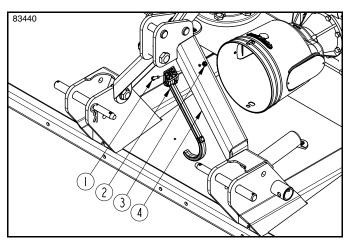
Montage de l'attelage (à 3 points)

REMARQUE: Ne pas serrer la quincaillerie avant que le montage soit complet. Se reporter au « **Tableau des couples de serrage** » à la page 70.

Consulter la Figure 1-4:

- Fixer le support en A de droite (nº 3) à la plaque d'attelage, comme illustré, au moyen d'un boulon GR5 de 7/8 po 9 x 2 1/2 po (nº 7), d'une rondelle plate (nº 10), d'une bague (nº 4) et d'un écrou à frein élastique (nº 8).
- 2. Répéter l'étape 1 pour le support en A de gauche (nº 2).
- 3. Fixer les contrefiches courtes (nº 5) sur les supports en A (nºs 2 et 3) à l'aide d'un axe de chape de 1 x 3 3/16 po (nº 14), de trois rondelles plates (nº 11) et d'une goupille fendue (nº 12) à l'arrière, comme illustré. Plier un ou plusieurs pieds de la goupille fendue afin de retenir l'axe de chape.
- 4. Fixer la bague de 1 1/4 po D.E. (nº 1) entre les deux plaques d'attelage du support en A (nºs 2 et 3) à l'aide de la vis d'assemblage de 1 po 8 x 4 1/2 po (nº 6) et du contreécrou à frein élastique (nº 9).
- 5. Installer l'autre axe de chape (n° 14), la rondelle plate (n° 11) et la goupille bêta (n° 13) sur l'ensemble d'attelage du support en A (n° 2 et 3), comme illustré.
- 6. Serrer toute la quincaillerie au couple approprié.
- Insérer les goupilles d'attelage (nº 15) dans la chape, comme illustré, et fixer de la façon suivante :
 - RCF(M)3696: Au moyen des goupilles bêta (nº 16), comme illustré.
 - RCF(M)3610, consulter la Figure 1-11 à la page 20 :
 Au moyen des chevilles d'essieu (nº 5) dans les goupilles d'attelage (nº 1).



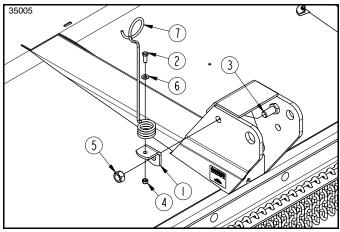


Connexion du crochet de support de l'arbre de transmission Figure 1-5

Connexion du crochet de support de l'arbre de transmission

Consulter la Figure 1-5:

Fixer le crochet de l'arbre de transmission (n° 2) au support en A (n° 4) au moyen d'un boulon de 5/16 po - 18 x 1 1/4 po (n° 1) et d'un contre-écrou (n° 3). Serrer le contre-écrou au couple approprié.



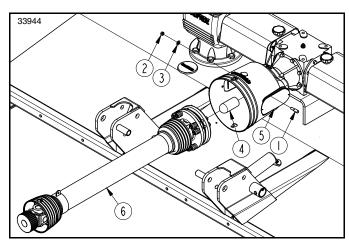
Montage de la boucle de tuyau à ressort sur l'attelage à 3 points Figure 1-6

Montage de la boucle de tuyau à ressort (attelage à 3 points)

Consulter la Figure 1-6:

Les débroussailleuses à 3 points avec vérin hydraulique en option sont expédiées avec une boucle de tuyau à ressort. Passer directement à la rubrique « Installation de l'arbre de transmission (attelage semi-porté) » à la page 23 si un système hydraulique n'est pas inclus.

- 1. Fixer le support de montage (n° 1) au moyen de la vis d'assemblage GR5 de 3/4 po – 10 x 1 1/2 po (n° 3) et du contreécrou (n° 5) à l'extérieur de la chape droite, comme illustré. Serrer le contre-écrou au couple approprié.
- 2. Fixer la boucle de tuyau à ressort (n° 7) sur le support de montage (n° 1) à l'aide de la vis d'assemblage GR5 de 3/8 po 16 x 1 po (n° 2), de la rondelle plate (n° 6) et du contre-écrou (n° 4). Serrer le contre-écrou au couple approprié.



Installation de l'arbre de transmission (attelage retiré à des fins de clarté) Figure 1-7

Installation de l'arbre de transmission (attelage à 3 points)

Consulter la Figure 1-7 :



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

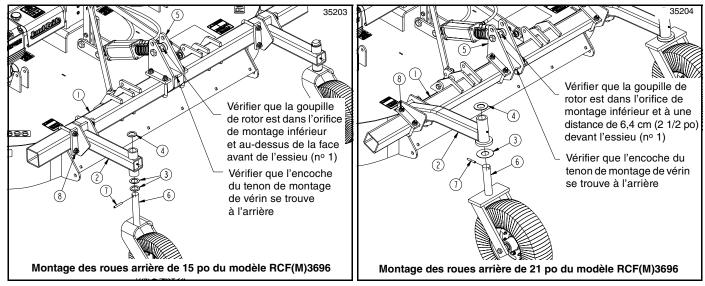
S'assurer que toutes les fourches d'arbre de transmission sont fermement fixées à chaque extrémité. Une fourche lâche peut présenter un jeu libre et laisser l'arbre de transmission tourner de manière incontrôlée.

IMPORTANT: L'arbre de transmission doit être lubrifié avant la mise en service. Se référer à la rubrique « **Points de lubrification** » à la page 62.

REMARQUE: Si l'on préfère, les écrans de protection avant peuvent être montés en premier. Se référer à la rubrique « **Montage de l'équipement en option** » à la page 36 pour les instructions relatives aux écrans de protection avant.

- Retirer le manchon protecteur en caoutchouc (nº 4) de l'arbre d'entrée de boîte de transmission et le mettre au rebut.
- Forcer les portes d'accès (nº 5) du carter de protection de boîte de transmission en plaçant un outil dans l'encoche à l'arrière des deux portes.
- Retirer la goupille à bout pointu ou les boulons (nº 1), la/les rondelle(s) plate(s) (nº 3) et l'écrou/les écrous (nº 2) actuels de l'extrémité de l'embrayage de sécurité de l'arbre de transmission (nº 6).
- 4. Faire glisser l'extrémité de l'embrayage de sécurité de l'arbre de transmission (nº 6) sur l'arbre d'entrée de boîte de transmission. S'assurer que l'embrayage de sécurité est entièrement sur les cannelures de l'arbre.
- 5. Fixer l'extrémité de l'embrayage de sécurité de l'arbre de transmission sur l'arbre d'entrée de boîte de transmission à l'aide de la goupille à bout pointu ou des boulons (nº 1), de la rondelle/des rondelles plate(s) (nº 3) et de l'écrou/des écrous (nº 2) retirés. Serrer la goupille à bout pointu ou les boulons (nº 1) à un couple de 61 à 68 N·m (45 à 50 pi-lb).
- Pousser et tirer sur la fourche d'arbre de transmission pour s'assurer qu'elle est solidement fixée à l'arbre de boîte de transmission.
- 7. Tourner les portes d'accès (n° 5) pour les fermer et les enclencher en position.
- Tourner le crochet d'entreposage d'arbre de transmission vers le bas et placer l'arbre de transmission (nº 6) dans le crochet d'entreposage.





Montages des roues arrière de la débroussailleuse à 3 points RCF(M)3696 Figure 1-8

Roues arrière du modèle RCF(M)3696 (attelage à 3 points)

Les instructions suivantes s'appliquent uniquement aux modèles de 96 po équipés du dispositif de levage hydraulique de l'essieu arrière en option. Si la débroussailleuse n'est pas dotée d'un système hydraulique, passer directement à la rubrique « Raccordement de l'attelage du modèle RCF(M)3696 (attelage à 3 points) » à la page 19.

REMARQUE: Si l'on préfère, les écrans de protection arrière peuvent être montés avant les roues arrière. Se référer à la rubrique « **Montage de l'équipement en option** » à la page 36 pour les instructions relatives aux écrans de protection arrière.

Consulter la Figure 1-8:

- Plusieurs tenons de montage de vérin (nº 5) peuvent être installés sur l'essieu (nº 1). Se référer aux REMARQUES EN GRAS à la Figure 1-8 pour s'assurer que la débroussailleuse est dotée du tenon de montage approprié et que l'encoche dans le tenon se trouve au bon endroit sur l'essieu. Consulter le concessionnaire Land Pride le plus proche si ce n'est pas le cas.
- 2. Installer les rondelles (nº 3) de la façon suivante :

RCF(M)3696 avec roues arrière de 15 po

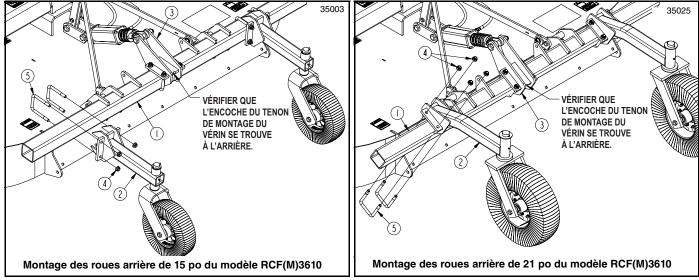
Installer deux rondelles de 2 1/4 po D.E. (nº 3) sur chaque fusée de la roue arrière (nº 6).

RCF(M)3696 avec roues arrière de 21 po

Installer une rondelle durcie spéciale de 4 po D.E. (nº 3) sur chaque fusée de la roue arrière (nº 6).

- Insérer la fusée de la roue arrière (nº 6) dans le tube de pivotement à l'extrémité du bras de la roue arrière (nº 2).
- Installer les rondelles de 2 1/4 po D.E. (nº 4) sur chaque fusée de la roue arrière (nº 6) et fixer au moyen de goupilles élastiques de 3/8 x 2 1/2 po (nº 7).
- 5. Les bras de la roue arrière (nº 2) doivent être réglés selon les préférences du client. Une fois cela terminé, ils doivent être à une distance égale à partir de la ligne centrale du vérin de levage hydraulique.
 - a. Desserrer les contre-écrous hexagonaux à embase (n° 8) et régler les bras de la roue arrière (n° 2) vers l'intérieur ou l'extérieur aux emplacements désirés.
 - b. Serrer les contre-écrous (nº 8) au couple approprié.
- Continuer à la rubrique « Raccordement de l'attelage du modèle RCF(M)3696 (attelage à 3 points) » à la page 19.





Montages des roues arrière de la débroussailleuse à 3 points RCF(M)3610 Figure 1-9

Roues arrière du modèle RCF(M)3610 (attelage à 3 points)

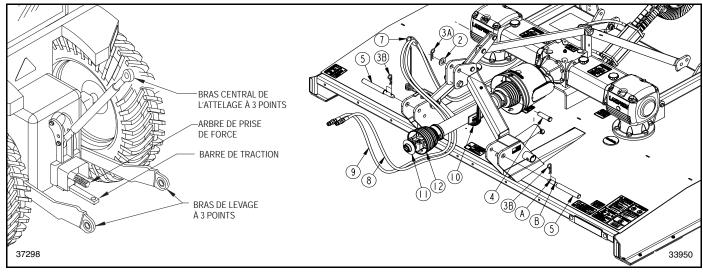
Les instructions suivantes s'appliquent uniquement aux modèles de 10 pi équipés du dispositif de levage hydraulique de l'essieu arrière en option. Si la débroussailleuse n'est pas dotée d'un système hydraulique, passer directement à la rubrique « Roues arrière du modèle RCF(M)3610 (attelage à 3 points) » à la page 16.

REMARQUE: Si l'on préfère, les écrans de protection arrière peuvent être montés avant les roues arrière. Se référer à la rubrique « **Montage de l'équipement en option** » à la page 36 pour les instructions relatives aux écrans de protection arrière.

Consulter la Figure 1-9:

- Plusieurs tenons de montage de vérin (nº 3) peuvent être installés sur l'essieu (nº 1). Se référer aux REMARQUES EN GRAS à la Figure 1-9 pour s'assurer que la débroussailleuse est dotée du tenon de montage approprié et que l'encoche dans le tenon se trouve au bon endroit sur l'essieu. Consulter le concessionnaire Land Pride le plus proche si ce n'est pas le cas.
- Fixer les bras de la roue arrière de gauche et de droite (n° 2) au tube d'essieu (n° 1) à l'aide de boulons en U de 5/8 po 11 (n° 5) et de contre-écrous hexagonaux à embase (n° 4). Ne pas serrer les contre-écrous.
- 3. Régler les bras de la roue arrière selon les préférences du client, puis serrer les contre-écrous (nº 4) au couple approprié. Une fois cela terminé, les bras de la roue arrière doivent être à une distance égale à partir de la ligne centrale du vérin de levage hydraulique.
- Continuer à la rubrique « Raccordement de l'attelage du modèle RCF(M)3610 (attelage à 3 points) » à la page 20.





Attelage à 3 points aux débroussailleuses RCF(M)3696 Figure 1-10

Raccordement de l'attelage du modèle RCF(M)3696 (attelage à 3 points)

Consulter la Figure 1-10 :



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Les opérations d'attelage et de dételage de l'outil présentent un risque d'écrasement. Tenir les personnes et les animaux à l'écart en reculant jusqu'à l'outil ou en s'éloignant de l'outil. Ne pas actionner les commandes hydrauliques pendant qu'une personne ou un animal se trouve directement derrière l'engin motorisé ou près de l'outil.
- Tous les écrans de protection et les carters de protection doivent être installés et en bon état de fonctionnement pendant l'utilisation de l'outil.
- Ne pas embrayer la prise de force pendant la connexion ou la déconnexion de l'arbre de transmission ou lorsque quelqu'un se tient près de l'arbre de transmission. Le corps ou les vêtements d'une personne peuvent s'emmêler dans l'arbre de transmission.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Toujours se référer à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » fournie dans le présent manuel avant de descendre du tracteur.

IMPORTANT : Les bras inférieurs de l'attelage à 3 points du tracteur doivent être stabilisés pour éviter les mouvements d'un côté à l'autre. La plupart des tracteurs ont des blocs anti-oscillation ou des chaînes réglables qui remplissent cette fonction.

REMARQUE: Le dispositif d'attelage éclair Land Pride peut être fixé au tracteur afin de permettre un attelage à 3 points et un détachement rapides et faciles. Consulter le concessionnaire Land Pride le plus proche pour l'achat d'un dispositif d'attelage éclair.

Les instructions suivantes s'appliquent au modèle RCF(M)3696. Se référer à la rubrique « Raccordement de l'attelage du modèle RCF(M)3610 (attelage à 3 points) » à la page 20.

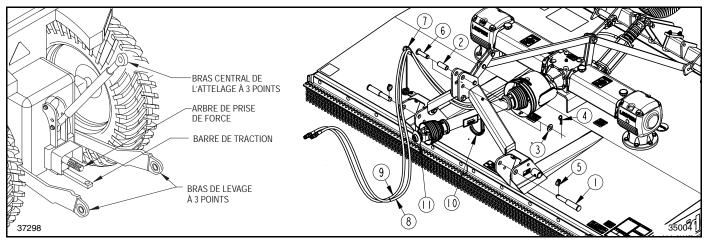
 Veiller à lire et respecter toutes les alertes à la sécurité ainsi que les remarques importantes énumérées ci-dessus avant de continuer.

- 2. La débroussailleuse RCF(M)3696 est équipée d'attelages des catégories I et II. S'assurer que l'attelage du tracteur est compatible avec celui de la débroussailleuse rotative.
- Retirer les goupilles bêta inférieures (n° 3B) et les goupilles d'attelage (n° 5). Retirer la goupille bêta supérieure (n° 3A), la rondelle plate (n° 2) et la goupille d'attelage (n° 4).
- 4. Reculer doucement le tracteur jusqu'à la débroussailleuse en utilisant le levier de commande à 3 points pour aligner les trous des bras inférieurs de l'attelage à 3 points sur les trous de goupille de la chape d'attelage.
- Arrêter le tracteur avant d'en descendre en suivant les instructions à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » à la page 13.

REMARQUE: Tous les bras de levage inférieurs à 3 points de la catégorie I et la plupart des bras de levage à 3 points de la catégorie II sont placés à l'intérieur des plaques d'attelage. Se référer à la rubrique « Modification de la goupille d'attelage (attelage à trois points et semi-porté) » à la page 22 pour raccorder des bras de levage à 3 points de la catégorie II ou un dispositif d'attelage éclair de la catégorie II se trouvant à l'extérieur des plaques d'attelage.

- 6. Fixer les bras inférieurs de l'attelage à 3 points sur les chapes à l'aide de goupilles d'attelage (n° 5). Fixer les goupilles d'attelage de la catégorie I à l'aide des goupilles bêta (n° 3B).
- 7. Relier le bras central de l'attelage à 3 points à l'attelage supérieur à l'aide de l'axe de chape (n° 4), de la rondelle plate (n° 2) et de la goupille bêta (n° 3A).
- Régler les stabilisateurs sur les bras inférieurs de l'attelage à 3 points du tracteur pour arrêter le flottement latéral. Bien vouloir consulter le Manuel d'utilisateur du tracteur pour les instructions de réglage.
- 9. Régler manuellement l'un des bras inférieurs de l'attelage à 3 points vers le haut ou le bas afin de mettre la débroussailleuse de niveau de la gauche vers la droite. Des instructions détaillées pour effectuer la mise de niveau sont fournies ultérieurement. Se référer à la rubrique « Mise de niveau du plateau de coupe et réglage de la hauteur » à la page 42.
- Continuer à la rubrique « Raccordement de l'arbre de transmission (attelage à trois points) » à la page 21.





Attelage à 3 points au modèle RCFM3610 Figure 1-11

Raccordement de l'attelage du modèle RCF(M)3610 (attelage à 3 points)

Consulter la Figure 1-11:



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Les opérations d'attelage et de dételage de l'outil présentent un risque d'écrasement. Tenir les personnes et les animaux à l'écart en reculant jusqu'à l'outil ou en s'éloignant de l'outil. Ne pas actionner les commandes hydrauliques pendant qu'une personne ou un animal se trouve directement derrière l'engin motorisé ou près de l'outil.
- Tous les écrans de protection et les carters de protection doivent être installés et en bon état de fonctionnement pendant l'utilisation de l'outil.
- Ne pas embrayer la prise de force pendant la connexion ou la déconnexion de l'arbre de transmission ou lorsque quelqu'un se tient près de l'arbre de transmission. Le corps ou les vêtements d'une personne peuvent s'emmêler dans l'arbre de transmission.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Toujours se référer à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » fournie dans le présent manuel avant de descendre du tracteur.

IMPORTANT: Les bras inférieurs de l'attelage à 3 points du tracteur doivent être stabilisés pour éviter les mouvements d'un côté à l'autre. La plupart des tracteurs ont des blocs anti-oscillation ou des chaînes réglables qui remplissent cette fonction.

REMARQUE: Le dispositif d'attelage éclair Land Pride peut être fixé au tracteur afin de permettre un attelage à 3 points et un détachement rapides et faciles. Consulter le concessionnaire Land Pride le plus proche pour l'achat d'un dispositif d'attelage éclair.

Les instructions suivantes s'appliquent au modèle RCF(M)3610. Se référer à la rubrique « Raccordement de l'attelage du modèle RCF(M)3696 (attelage à 3 points) » à la page 19.

 Veiller à lire et respecter toutes les alertes à la sécurité ainsi que les remarques importantes énumérées ci-dessus avant de continuer.

- La débroussailleuse RCF(M)3610 est équipée d'attelages des catégories II et III. S'assurer que l'attelage du tracteur est compatible avec celui de la débroussailleuse rotative.
- 3. Retirer les chevilles d'essieu inférieures (n° 5) et les goupilles d'attelage (n° 1). Retirer la goupille bêta supérieure (n° 4), la rondelle plate (n° 3), le tube d'attelage (n° 2) et l'axe de chape (n° 6).
- 4. Reculer doucement le tracteur jusqu'à la débroussailleuse en utilisant le levier de commande à 3 points pour aligner les trous des bras inférieurs de l'attelage à 3 points sur les trous de goupille de la chape d'attelage.
- 5. Engager le frein de stationnement du tracteur, couper le moteur et retirer la clé de contact avant de descendre du tracteur.
- Fixer les bras inférieurs de l'attelage à 3 points sur les chapes à l'aide de goupilles d'attelage (nº 1). Fixer les goupilles d'attelage avec les chevilles d'essieu (nº 5).
- L'attelage à 3 points central supérieur peut être raccordé à la débroussailleuse à l'un des deux endroits selon la catégorie de l'attelage dont est doté le tracteur.
 - a. Relier le bras central de l'attelage à 3 points de la catégorie II aux trous d'attelage du milieu dans les plaques d'attelage supérieures avec l'axe de chape (nº 6), la rondelle plate (nº 3) et la goupille bêta (nº 4). Le tube d'attelage (nº 2) n'est pas utilisé et doit être rangé en lieu sûr avec la débroussailleuse.
 - b. Relier le bras central de l'attelage à 3 points de la catégorie III aux trous d'attelage supérieurs dans les plaques d'attelage supérieures avec l'axe de chape (nº 6), le tube d'attelage (nº 2), la rondelle plate (nº 3) et la goupille bêta (nº 4).
- Régler les stabilisateurs sur les bras inférieurs de l'attelage à 3 points du tracteur pour arrêter le flottement latéral. Bien vouloir consulter le Manuel d'utilisateur du tracteur pour les instructions de réglage.
- 9. Régler manuellement l'un des bras inférieurs de l'attelage à 3 points vers le haut ou le bas afin de mettre la débroussailleuse de niveau de la gauche vers la droite. Des instructions détaillées pour effectuer la mise de niveau sont fournies ultérieurement. Se référer à la rubrique « Mise de niveau du plateau de coupe et réglage de la hauteur » à la page 42.
- Continuer à la rubrique « Raccordement de l'arbre de transmission (attelage à trois points) » à la page 21.



Raccordement de l'arbre de transmission (attelage à trois points)



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Ne pas embrayer la prise de force pendant la connexion ou la déconnexion de l'arbre de transmission ou lorsque quelqu'un se tient près de l'arbre de transmission. Le corps ou les vêtements d'une personne peuvent s'emmêler dans l'arbre de transmission.
- Ne pas utiliser un adaptateur de prise de force. L'adaptateur augmente la contrainte sur l'arbre de prise de force du tracteur, ce qui peut endommager l'arbre de prise de force et l'arbre de transmission. Il annule également l'effet du carter de protection de prise de force du tracteur.
- Tous les écrans de protection et les carters de protection doivent être installés et en bon état de fonctionnement pendant l'utilisation de l'outil.
- S'assurer que toutes les fourches d'arbre de transmission sont fermement fixées à chaque extrémité. Une fourche lâche peut présenter un jeu libre et laisser l'arbre de transmission tourner de manière incontrôlée.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Toujours se référer à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » fournie dans le présent manuel avant de descendre du tracteur.
- Lorsque l'outil est abaissé au sol, vérifier l'arbre de transmission afin de s'assurer qu'il ne bloque pas la barre de traction du tracteur à la profondeur maximale. Au besoin, arrêter le tracteur et déplacer ou retirer la barre de traction pour ne pas endommager l'arbre de transmission.

IMPORTANT: Les arbres de transmission doivent être lubrifiés avant leur mise en service. Se référer à la rubrique « **Points de lubrification** » à la page 62.

IMPORTANT: Il se peut qu'un arbre de transmission supplémentaire soit nécessaire si l'outil est fixé à plus d'un tracteur ou si un dispositif d'attelage éclair est utilisé.

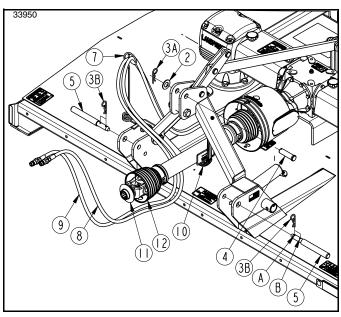
IMPORTANT: Les arbres de transmission avec embrayage à friction doivent subir un « rodage » avant leur utilisation initiale et après une longue période d'immobilisation. Pour des instructions détaillées, se référer à la rubrique « **Arbre de transmission avec embrayage de sécurité** » à la page 58.

IMPORTANT: Vérifier la longueur rétractable minimale de l'arbre de transmission avant de raccorder l'arbre de transmission. Des dommages structurels au tracteur et à la débroussailleuse peuvent survenir si cette vérification n'est pas effectuée. Se référer à la rubrique « **Vérification de la longueur rétractable de l'arbre de transmission** » à la page 28.

Consulter la Figure 1-12 :

L'arbre de transmission de la débroussailleuse s'attache à l'arbre de prise de force du tracteur avec le raccord à collier de tirage (n° 11).

 Si la longueur rétractable de l'arbre de transmission n'a pas été vérifiée, aller à la rubrique « Vérification de la longueur rétractable de l'arbre de transmission » à la page 28. Sinon, passer à l'étape 2 ci-dessous.



Raccordement de l'arbre de transmission (modèle RCF3696 illustré) Figure 1-12

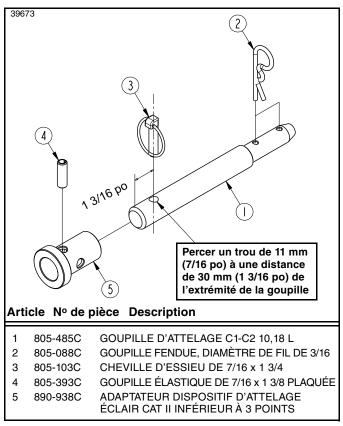
- Stationner le tracteur et la débroussailleuse sur une surface de niveau.
- 3. Arrêter le tracteur avant d'en descendre. Se référer à la rubrique « **Procédure d'arrêt du tracteur** » à la page 13.
- 4. Lubrifier l'arbre de transmission. Se référer à la rubrique « **Points de lubrification** » aux pages 64 et 65.
- Si la barre de traction du tracteur bloque l'arbre de transmission, déplacer la barre de traction vers l'avant ou vers le côté, ou la retirer.
- 6. Soulever l'arbre de transmission (nº 12) du support de l'arbre de transmission (nº 10). Le support de l'arbre de transmission tournera vers le haut jusqu'à ce qu'il soit fixé contre le support en A, étant donné qu'il est muni d'un ressort.
- 7. Tirer le collier de tirage de l'arbre de transmission (n° 11) vers l'arrière et enfoncer la fourche d'arbre de transmission sur l'arbre de prise de force du tracteur. Relâcher le collier de tirage et continuer à pousser la fourche d'arbre de transmission vers l'avant jusqu'à ce que le collier de tirage de la fourche s'enclenche.
- Tirer les deux extrémités de l'arbre de transmission afin de s'assurer qu'il est fixé au tracteur et à l'outil.
- Continuer à la rubrique « Option de raccordement hydraulique (attelage à trois points) » à la page 21.

Option de raccordement hydraulique (attelage à trois points)

Consulter la Figure 1-12 :

- Faire passer les tuyaux hydrauliques (nºs 8 et 9) dans la boucle de tuyau à ressort (nº 3) et les raccorder à la sortie double du tracteur.
- Le vérin hydraulique doit se déployer lorsque le levier de commande est poussé. Inverser l'attelage si le vérin rentre plutôt.
- Continuer à la rubrique « Vérification du dégagement de l'arbre de transmission » à la page 29.





Ajouter un trou de goupille d'attelage de 7/16 po de diamètre Figure 1-13

Modification de la goupille d'attelage (attelage à trois points et semi-porté)

Consulter la Figure 1-13:

REMARQUE: La cheville d'essieu (n° 3), la bague d'adaptateur (n° 5) et la goupille élastique (n° 4) sont des accessoires pouvant être achetés auprès du concessionnaire Land Pride le plus proche.

Un trou de 11 mm (7/16 po) de diamètre doit être percé à une distance de 30 mm (1 3/16 po) de l'extrémité de la goupille d'attelage (n° 1), comme illustré, pour recevoir la cheville d'essieu (n° 3) ou la goupille élastique (n° 4). S'assurer que le trou est droit et vertical et qu'il traverse le centre du diamètre de la goupille d'attelage.

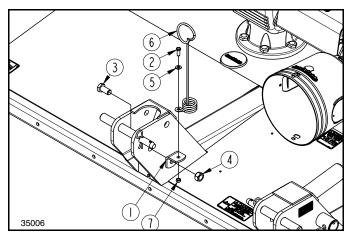
La cheville d'essieu (nº 3) est utilisée pour fixer les bras inférieurs de l'attelage à 3 points de la catégorie II en dehors des plaques d'attelage de la débroussailleuse.

Le dispositif d'attelage éclair de la catégorie II se raccorde à la bague d'adaptateur (n° 5) à l'extérieur des plaques d'attelage de la débroussailleuse. Fixer la bague (n° 5) à la goupille d'attelage (n° 1) à l'aide de la goupille élastique (n° 4).



Montage et configuration de la débroussailleuse semi-portée

Les pages suivantes décrivent les instructions de montage et de configuration des débroussailleuses semi-portées. Se référer à la rubrique « Montage et configuration de la débroussailleuse à 3 points » à la page 15 et à la rubrique « Montage et configuration de la débroussailleuse tractée » à la page 30.

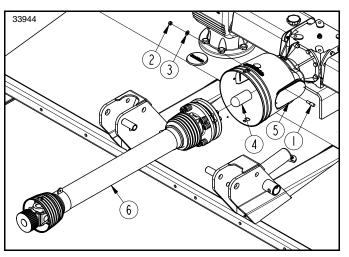


Montage de la boucle de tuyau à ressort Figure 1-14

Montage de la boucle de tuyau à ressort (attelage semi-porté)

Consulter la Figure 1-14:

- Fixer le support de montage (n° 1) au moyen de la vis d'assemblage GR5 de 3/4 po – 10 x 1 1/2 po (n° 3) et du contreécrou (n° 4) à la chape droite, comme illustré. Serrer l'écrou au couple approprié.
- 2. Fixer la boucle de tuyau à ressort (n° 6) sur le support de montage (n° 1) à l'aide de la vis d'assemblage GR5 de 3/8 po 16 x 1 po (n° 2), de la rondelle plate (n° 5) et du contre-écrou (n° 4). Serrer l'écrou au couple approprié.



Installation de l'arbre de transmission de la débroussailleuse semi-portée Figure 1-15

Installation de l'arbre de transmission (attelage semi-porté)

Consulter la Figure 1-15:



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

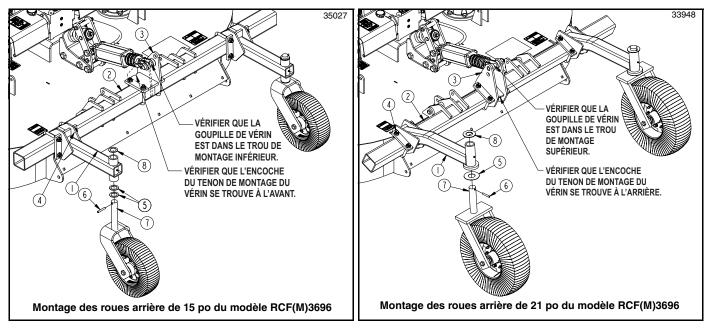
S'assurer que toutes les fourches d'arbre de transmission sont fermement fixées à chaque extrémité. Une fourche lâche peut présenter un jeu libre et laisser l'arbre de transmission tourner de manière incontrôlée.

IMPORTANT: L'arbre de transmission doit être lubrifié avant la mise en service. Se référer à la rubrique « **Points de lubrification** » à la page 62.

REMARQUE: Si l'on préfère, les écrans de protection avant peuvent être montés en premier. Se référer à la rubrique « **Montage de l'équipement en option** » à la page 36 pour les instructions relatives aux écrans de protection avant.

- Retirer le manchon protecteur en caoutchouc (nº 4) de l'arbre d'entrée de boîte de transmission et le mettre au rebut.
- 2. Forcer les portes d'accès (nº 5) pour les ouvrir en plaçant un outil dans l'encoche à l'arrière des deux portes.
- Retirer la goupille à bout pointu ou les boulons (nº 1), la/les rondelle(s) plate(s) (nº 3) et l'écrou/les écrous (nº 2) actuels de l'extrémité de l'embrayage de sécurité de l'arbre de transmission (nº 6).
- 4. Faire glisser l'extrémité de l'embrayage de sécurité de l'arbre de transmission (nº 6) sur l'arbre d'entrée de boîte de transmission. S'assurer que l'embrayage de sécurité est entièrement sur les cannelures de l'arbre.
- 5. Fixer l'extrémité de l'embrayage de sécurité de l'arbre de transmission sur l'arbre d'entrée de boîte de transmission à l'aide de la goupille à bout pointu ou des boulons (nº 1), de la rondelle/des rondelles plate(s) (nº 3) et de l'écrou/des écrous (nº 2) retirés. Serrer la goupille à bout pointu ou les boulons (nº 1) à un couple de 61 à 68 N·m (45 à 50 pi-lb).
- Pousser et tirer sur la fourche d'arbre de transmission pour s'assurer qu'elle est solidement fixée à l'arbre de boîte de transmission.
- 7. Tourner les portes d'accès (nº 5) pour les fermer et les enclencher en position.





Montages des roues arrière de la débroussailleuse semi-portée RCF(M)3696 Figure 1-16

Roues arrière du modèle RCF(M)3696 (attelage semi-porté)

Consulter la Figure 1-16:

REMARQUE: Si l'on préfère, les écrans de protection arrière peuvent être montés avant les roues arrière. Se référer à la rubrique « **Montage de l'équipement en option** » à la page 36 pour les instructions relatives aux écrans de protection arrière.

- 1. Plusieurs tenons de montage de vérin (nº 3) peuvent être installés sur l'essieu (nº 2). Se référer aux REMARQUES EN GRAS à la Figure 1-16 pour s'assurer que la débroussailleuse est dotée du tenon de montage approprié et que l'encoche dans le tenon se trouve au bon endroit sur l'essieu. Consulter le concessionnaire Land Pride le plus proche si ce n'est pas le cas.
- 2. Installer les rondelles (nº 5) de la façon suivante :

RCF(M)3696 avec roues arrière de 15 po

Installer deux rondelles de 2 1/4 po D.E. (nº 5) sur chaque fusée de la roue arrière (nº 7).

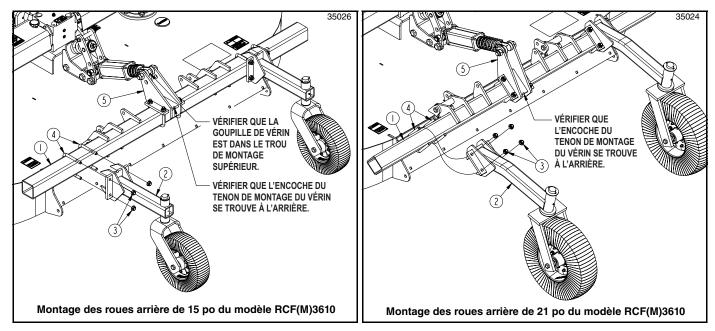
RCF(M)3696 avec roues arrière de 21 po

Installer une rondelle durcie spéciale de 4 po D.E. (nº 5) sur chaque fusée de la roue arrière (nº 7).

- Insérer la fusée de la roue arrière (nº 7) dans le tube de pivotement à l'extrémité du bras de la roue arrière (nº 1).
- Installer les rondelles de 2 1/4 po D.E. (n° 5) sur chaque fusée de la roue arrière (n° 7) et fixer au moyen de goupilles élastiques de 3/8 x 2 1/2 po (n° 6).

- 5. Les bras de la roue arrière (nº 1) doivent être réglés selon les préférences du client. Une fois cela terminé, ils doivent être à une distance égale à partir de la ligne centrale du vérin de levage hydraulique.
 - a. Desserrer les contre-écrous hexagonaux à embase (nº 4) et régler les bras de la roue arrière (nº 1) vers l'intérieur ou l'extérieur aux emplacements désirés.
 - b. Serrer les contre-écrous (nº 4) au couple approprié.
- 6. Continuer à la rubrique « Raccordement de l'attelage (attelage semi-porté) » à la page 26.





Montages des roues arrière de la débroussailleuse semi-portée RCF(M)3610 Figure 1-17

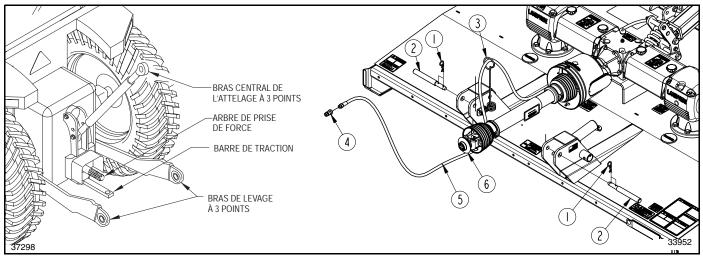
Roues arrière du modèle RCF(M)3610 (attelage semi-porté)

Consulter la Figure 1-17:

REMARQUE: Si l'on préfère, les écrans de protection arrière peuvent être montés avant les roues arrière. Se référer à la rubrique « **Montage de l'équipement en option** » à la page 36 pour les instructions relatives aux écrans de protection arrière.

- 1. Plusieurs tenons de montage de vérin (nº 5) peuvent être installés sur l'essieu (nº 1). Se référer aux REMARQUES EN GRAS à la Figure 1-17 pour s'assurer que la débroussailleuse est dotée du tenon de montage approprié et que l'encoche dans le tenon se trouve au bon endroit sur l'essieu. Consulter le concessionnaire Land Pride le plus proche si ce n'est pas le cas.
- Fixer les bras de la roue arrière de gauche et de droite (n° 2) au tube d'essieu (n° 1) à l'aide de boulons en U de 5/8 po 11 (n° 4) et de contre-écrous hexagonaux à embase (n° 3). Ne pas serrer les contre-écrous.
- 3. Régler les bras de la roue arrière aux emplacements désirés, puis serrer les contre-écrous (n° 3) au couple approprié. Une fois cela terminé, les bras de la roue arrière doivent être à une distance égale à partir de la ligne centrale du vérin de levage hydraulique.
- Continuer à la rubrique « Raccordement de l'attelage (attelage semi-porté) » à la page 26.





Attelage de la débroussailleuse semi-portée Figure 1-18

Raccordement de l'attelage (attelage semi-porté)



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Les opérations d'attelage et de dételage de l'outil présentent un risque d'écrasement. Tenir les personnes et les animaux à l'écart en reculant jusqu'à l'outil ou en s'éloignant de l'outil. Ne pas actionner les commandes hydrauliques pendant qu'une personne ou un animal se trouve directement derrière l'engin motorisé ou près de l'outil.
- Tous les écrans de protection et les carters de protection doivent être installés et en bon état de fonctionnement pendant l'utilisation de l'outil.
- Ne pas embrayer la prise de force pendant la connexion ou la déconnexion de l'arbre de transmission ou lorsque quelqu'un se tient près de l'arbre de transmission. Le corps ou les vêtements d'une personne peuvent s'emmêler dans l'arbre de transmission.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Toujours se référer à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » fournie dans le présent manuel avant de descendre du tracteur.

IMPORTANT: Les bras inférieurs de l'attelage à 3 points du tracteur doivent être stabilisés pour éviter les mouvements d'un côté à l'autre. La plupart des tracteurs ont des blocs anti-oscillation ou des chaînes réglables qui remplissent cette fonction.

REMARQUE: Le dispositif d'attelage éclair Land Pride peut être fixé au tracteur afin de permettre un attelage à 3 points et un détachement rapides et faciles. Consulter le concessionnaire Land Pride le plus proche pour l'achat d'un dispositif d'attelage éclair.

Consulter la Figure 1-18 :

- S'assurer de lire et de suivre toutes les alertes à la sécurité ainsi que les remarques importantes énumérées à la page 26 avant de continuer.
- 2. Placer la débroussailleuse sur une surface plane et de niveau.
- La débroussailleuse est équipée d'attelages des catégories I, II et III. S'assurer que l'attelage du tracteur est compatible avec celui de la débroussailleuse rotative.

 Retirer les goupilles bêta inférieures (n° 1) et les goupilles d'attelage (n° 2).

REMARQUE: Tous les bras de levage inférieurs à 3 points de la catégorie I et la plupart des bras de levage à 3 points de la catégorie II sont placés à l'intérieur des plaques d'attelage. Se référer à la rubrique « Modification de la goupille d'attelage (attelage à trois points et semi-porté) » à la page 22 pour raccorder des bras de levage à 3 points de la catégorie II ou un dispositif d'attelage éclair de la catégorie II se trouvant à l'extérieur des plaques d'attelage.

REMARQUE: Il pourrait s'avérer nécessaire de déplacer la boucle de tuyau à ressort (n° 3) si l'on utilise un dispositif d'attelage éclair et que le dispositif d'attelage éclair nuit au boulon de fixation de la boucle de tuyau à ressort. Se référer à la rubrique « Montage de la boucle de tuyau à ressort (attelage à 3 points) » à la page 16 pour un autre emplacement.

- 5. Reculer doucement le tracteur jusqu'à la débroussailleuse en utilisant le levier de commande hydraulique à 3 points pour aligner les trous des bras inférieurs de l'attelage à 3 points sur les trous de goupille de la chape d'attelage.
- Arrêter le tracteur avant d'en descendre en suivant les instructions à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » à la page 13.
- 7. Fixer les bras inférieurs de l'attelage à 3 points sur les chapes à l'aide de goupilles d'attelage (n° 2) et fixer les goupilles d'attelage de la façon suivante :
 - RCF(M)3696: Au moyen des goupilles bêta (nº 1), comme illustré.
 - RCF(M)3610, consulter la Figure 1-11 à la page 20 :
 Au moyen des chevilles d'essieu (nº 5) dans les goupilles d'attelage (nº 1).
- 3. Régler manuellement l'un des bras inférieurs de l'attelage à 3 points vers le haut ou le bas afin de mettre la débroussailleuse de niveau de la gauche vers la droite. Des instructions détaillées pour effectuer la mise de niveau sont fournies ultérieurement. Se référer à la rubrique « Mise de niveau du plateau de coupe et réglage de la hauteur » à la page 42.
- Régler les stabilisateurs sur les bras inférieurs de l'attelage à 3 points du tracteur pour arrêter le flottement latéral. Bien vouloir consulter le Manuel d'utilisateur du tracteur pour les instructions de réglage.



Raccordement de l'arbre de transmission (attelage semi-porté)

Consulter la Figure 1-18 à la page 26 :



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Ne pas embrayer la prise de force pendant la connexion ou la déconnexion de l'arbre de transmission ou lorsque quelqu'un se tient près de l'arbre de transmission. Le corps ou les vêtements d'une personne peuvent s'emmêler dans l'arbre de transmission.
- Tous les écrans de protection et les carters de protection doivent être installés et en bon état de fonctionnement pendant l'utilisation de l'outil.
- Ne pas utiliser un adaptateur de prise de force. L'adaptateur augmente la contrainte sur l'arbre de prise de force du tracteur, ce qui peut endommager l'arbre de prise de force et l'arbre de transmission. Il annule également l'effet du carter de protection de prise de force du tracteur.
- S'assurer que toutes les fourches d'arbre de transmission sont fermement fixées à chaque extrémité. Une fourche lâche peut présenter un jeu libre et laisser l'arbre de transmission tourner de manière incontrôlée.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Toujours se référer à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » fournie dans le présent manuel avant de descendre du tracteur.
- Lorsque l'outil est abaissé au sol, vérifier l'arbre de transmission afin de s'assurer qu'il ne bloque pas la barre de traction du tracteur à la profondeur maximale. Au besoin, arrêter le tracteur et déplacer ou retirer la barre de traction pour ne pas endommager l'arbre de transmission.

IMPORTANT: Les arbres de transmission doivent être lubrifiés avant leur mise en service. Se référer à la rubrique « **Points de lubrification** » à la page 62.

IMPORTANT: Il se peut qu'un arbre de transmission supplémentaire soit nécessaire si l'outil est fixé à plus d'un tracteur ou si un dispositif d'attelage éclair est utilisé.

IMPORTANT: Les arbres de transmission avec embrayage à friction doivent subir un « rodage » avant leur utilisation initiale et après une longue période d'immobilisation. Pour des instructions détaillées, se référer à la rubrique « Arbre de transmission avec embrayage de sécurité » à la page 58.

IMPORTANT: Vérifier la longueur rétractable minimale de l'arbre de transmission avant de terminer le « Raccordement de l'arbre de transmission (attelage semi-porté) ». Des dommages structurels au tracteur et à la débroussailleuse peuvent survenir si cette vérification n'est pas effectuée. Se référer à la rubrique « Vérification de la longueur rétractable de l'arbre de transmission » à la page 28.

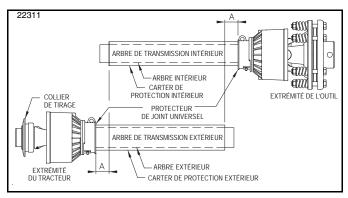
L'arbre de transmission de la débroussailleuse s'attache à l'arbre de prise de force du tracteur avec le raccord à collier de tirage (n° 6).

- Si la longueur rétractable de l'arbre de transmission n'a pas été vérifiée, aller à la rubrique « Vérification de la longueur rétractable de l'arbre de transmission » à la page 28. Sinon, passer à l'étape 2 ci-dessous.
- Stationner le tracteur et la débroussailleuse sur une surface de niveau.
- 3. Arrêter le tracteur avant d'en descendre. Se référer à la rubrique « **Procédure d'arrêt du tracteur** » à la page 13.
- 4. Lubrifier l'arbre de transmission. Se référer à la rubrique « **Points de lubrification** » aux pages 64 et 65.
- Si la barre de traction du tracteur bloque l'arbre de transmission pendant l'attelage, déplacer la barre de traction vers l'avant, vers le côté ou la retirer.
- 6. Tirer le collier de tirage de l'arbre de transmission (nº 6) vers l'arrière et enfoncer la fourche d'arbre de transmission sur l'arbre de prise de force du tracteur. Relâcher le collier de tirage et continuer à pousser la fourche d'arbre de transmission vers l'avant jusqu'à ce que le collier de tirage s'enclenche.
- Tirer les deux extrémités de l'arbre de transmission afin de s'assurer qu'il est fixé au tracteur et à l'outil.
- Continuer à la rubrique « Raccordement hydraulique (attelage semi-porté) » ci-dessous.

Raccordement hydraulique (attelage semi-porté) Consulter la Figure 1-18 à la page 26 :

- Faire passer le tuyau hydraulique (n° 5) dans la boucle de tuyau à ressort (n° 3) et le raccorder à la sortie double du tracteur.
- Le vérin hydraulique doit se déployer lorsque le levier de commande est poussé. Inverser l'attelage si le vérin rentre plutôt.
- Continuer à la rubrique « Vérification du dégagement de l'arbre de transmission » à la page 29.





Vérification de la longueur minimale de l'arbre de transmission Figure 1-19

Vérification de la longueur rétractable de l'arbre de transmission

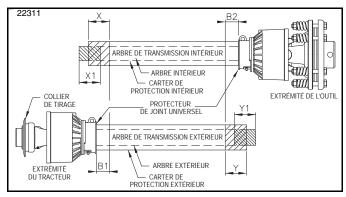
IMPORTANT: Un arbre de transmission trop long peut s'affaisser et causer des dommages structurels au tracteur et à l'outil. Toujours vérifier la longueur minimale de l'arbre de transmission au moment de l'installation initiale, en attelant à un tracteur différent et en alternant entre l'utilisation d'un dispositif d'attelage éclair et d'un attelage à 3 points de série. Il se peut que plus d'un arbre de transmission soit nécessaire pour convenir à toutes les applications.

IMPORTANT: L'arbre de prise de force et l'arbre d'entrée de boîte de transmission doivent être alignés et de niveau l'un par rapport à l'autre lors de la vérification de la longueur minimale de l'arbre de transmission. Un arbre de transmission trop long peut endommager le tracteur et l'outil.

- Une fois que l'arbre de transmission est raccordé à l'outil à 3 points, retirer l'arbre de transmission extérieur (extrémité côté tracteur) de l'arbre de transmission intérieur afin de séparer les deux profils.
- 2. Stationner le tracteur et l'outil sur une surface de niveau.
- Soulever l'outil jusqu'à ce que l'arbre d'entrée de boîte de transmission soit de niveau et aligné avec l'arbre de prise de force du tracteur.
- Caler solidement la débroussailleuse à cette hauteur pour éviter que l'appareil ne s'abaisse.
- Avec l'outil reposant sur les blocs de maintien, arrêter le tracteur selon la façon décrite dans la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » à la page 13.

Consulter la Figure 1-19:

- Fixer l'arbre de transmission extérieur sur l'arbre de prise de force du tracteur. Se référer aux étapes 6 et 7 à la rubrique « Raccordement de l'arbre de transmission (attelage semi-porté) » à la page 27.
- Placer les arbres de transmission intérieur et extérieur en parallèle comme illustré et mesurer la distance « A ».
 - Si la mesure « A » est inférieure à 2,5 cm (1 po), passer directement à l'étape 10.
 - Si la mesure « A » est supérieure ou égale à 2,5 cm (1 po), passer à l'étape 8 ci-dessous.
- Retirer l'arbre de transmission extérieur de l'arbre de prise de force du tracteur.
- Continuer à la rubrique « Montage des moitiés intérieure et extérieure de l'arbre de transmission » sur cette page.



Raccourcissement de l'arbre de transmission Figure 1-20

Consulter la Figure 1-20 :

- 10. Raccourcir l'arbre de transmission comme suit :
 - a. Mesurer 2,5 cm (1 po) (dimension « B1 ») à partir du carter de protection de l'arbre de transmission extérieur et tracer une marque à cet endroit sur le carter de protection de l'arbre de transmission intérieur.
 - b. Mesurer 2,5 cm (1 po) (dimension « B2 ») à partir du carter de protection de l'arbre de transmission intérieur et tracer une marque à cet endroit sur le carter de protection de l'arbre de transmission extérieur.
- Retirer l'arbre de transmission extérieur de l'arbre de prise de force du tracteur et l'arbre de transmission intérieur de l'arbre de boîte de transmission de l'outil.
- 12. Couper l'extrémité sans fourche de l'arbre de transmission intérieur comme suit :
 - a. Mesurer de l'extrémité du carter de protection intérieur à la marque tracée (dimension « X ») et noter.
 - b. Couper le carter de protection interne au niveau de la marque. Soustraire la même quantité de l'arbre intérieur (dimension « X1 »).
- Couper l'extrémité sans fourche de l'arbre de transmission extérieur comme suit :
 - a. Mesurer de l'extrémité du carter de protection extérieur à la marque tracée (dimension « Y ») et noter.
 - b. Couper le carter de protection externe au niveau de la marque. Couper la même quantité de l'arbre extérieur (dimension « Y1 »).
- 14. Retirer les bayures et les débris.
- Continuer à la rubrique « Montage des moitiés intérieure et extérieure de l'arbre de transmission » ci-dessous.

Montage des moitiés intérieure et extérieure de l'arbre de transmission

Consulter la Figure 1-20 :

- Appliquer la graisse à multiples usages à l'intérieur de l'arbre extérieur et remonter les moitiés de l'arbre de transmission.
- S'il a été retiré, installer de nouveau l'arbre de transmission sur l'arbre d'entrée de boîte de transmission de l'outil. Se référer aux rubriques :
 - « Installation de l'arbre de transmission (attelage à 3 points) » à la page 16
 - « Installation de l'arbre de transmission (attelage semi-porté) » à la page 23
- Continuer le raccordement de l'arbre de transmission.
 Se référer aux rubriques :
 - « Raccordement de l'arbre de transmission (attelage à trois points) » à la page 21
 - « Raccordement de l'arbre de transmission (attelage semi-porté) » à la page 27.



Vérification du dégagement de l'arbre de transmission

Consulter la Figure 1-21:

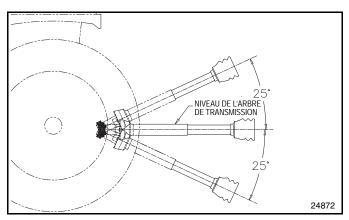


AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Un arbre de transmission en rotation ne doit pas dépasser un angle de 25 degrés vers le haut ou le bas; ne jamais embrayer un arbre de transmission lorsqu'il se trouve à un angle dépassant 25 degrés vers le haut ou le bas. L'arbre de transmission peut se briser et projeter des débris.

- Démarrer le tracteur et soulever légèrement l'outil sur les blocs de maintien utilisés pour la « Vérification de la longueur rétractable de l'arbre de transmission » à la page 28. Avancer jusqu'à ce que l'outil soit libéré des blocs de maintien.
- Lever et abaisser soigneusement la débroussailleuse pour que la barre de traction, les pneus et les autres pièces du tracteur n'entrent pas en contact avec le châssis de la débroussailleuse. En cas d'interférence :
 - a. Rentrer la débroussailleuse sur les blocs de maintien et l'abaisser sur les blocs.
 - Arrêter le tracteur avant d'en descendre. Se référer à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » à la page 13
 - Déplacer ou retirer la barre de traction si elle gêne la débroussailleuse et effectuer toute autre correction nécessaire.
 - d. Répéter les étapes 1 et 2 afin de vérifier que la débroussailleuse ne bloque pas le tracteur.
- Démarrer le tracteur et soulever complètement l'outil.
 Si l'outil n'est pas au-dessus des blocs de maintien, reculer l'outil au-dessus des blocs de maintien. Ne pas abaisser l'outil sur les blocs de maintien.
- Sans toutefois changer la hauteur de levage de l'attelage à 3 points, arrêter le tracteur en se référant à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur ».
- S'assurer que l'angle de l'arbre de transmission ne dépasse pas 25 degrés au-dessus de l'horizontale, comme illustré à la Figure 1-21.
- 6. Si l'angle de l'arbre de transmission est supérieur à 25 degrés au-dessus de l'horizontale, régler la hauteur de levage de l'attelage à 3 points comme suit :
 - a. Régler la butée limite de hauteur de levage à 3 points du tracteur à une hauteur qui permettra à l'arbre de transmission de ne pas dépasser l'angle de levage recommandé.
 - b. Si le levier gauche de l'attelage à 3 points n'est pas équipé d'une butée limite de hauteur de levage, placer une marque à l'aide d'un ruban adhésif ou de tout autre moyen pour indiquer la hauteur de levage maximale.
- Démarrer le tracteur et avancer juste assez pour le dégager des blocs de maintien.
- Abaisser l'outil sur le sol et arrêter le tracteur en suivant les instructions à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur ».



Mouvement maximal de l'arbre de transmission pendant le fonctionnement Figure 1-21



Montage et configuration de la débroussailleuse tractée

Les pages suivantes décrivent les « Instructions de montage et configuration » des débroussailleuses tractées. Les instructions ne s'appliquent pas toutes à la débroussailleuse utilisée. Se référer aux rubriques « Montage et configuration de la débroussailleuse à 3 points » à la page 15 et « Montage et configuration de la débroussailleuse semi-portée » à la page 23.

Dispositifs de levage des roues arrière en option

La débroussailleuse est expédiée avec un cric à cliquet ou un vérin hydraulique raccordé. Le vérin hydraulique en option comprend un tuyau hydraulique, des entretoises de commande de course et des raccords à dégagement rapide. Le cric à cliquet en option est actionné au moyen du levier sur le cric.

Montage de l'essieu (attelage tracté) Consulter la Figure 1-22 :

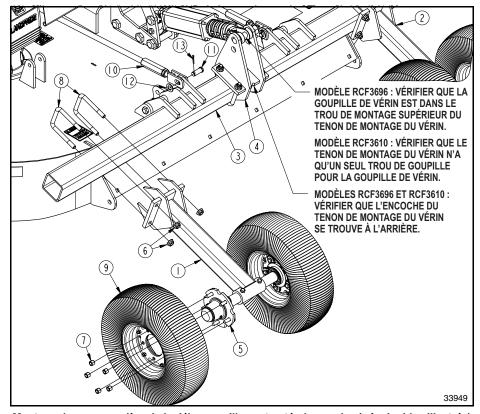
REMARQUE: Si l'on préfère, les écrans de protection arrière peuvent être montés avant les roues arrière. Se référer à la « **Section 2: Montage de l'équipement en option** » à la page 36 pour obtenir les instructions de montage du garde-chaîne ou de l'embout caoutchouc arrière.

Plusieurs tenons de montage de vérin hydraulique/cric à cliquet (nº 4) peuvent être installés sur l'essieu (nº 3). S'assurer que la débroussailleuse est dotée du tenon approprié et que l'encoche dans le tenon se trouve au bon endroit sur l'essieu. Consulter le concessionnaire Land Pride le plus proche si le tenon de montage n'est pas bien installé ou qu'il n'est pas approprié.

- S'assurer que le tenon de montage est correct de la façon suivante :
 - Modèles RCF(M)3696 et RCF(M)3610 : L'encoche dans le tenon de montage de vérin (nº 4) doit être à l'arrière.
 - Modèle RCF(M)3696: La goupille de rotor de l'extrémité de la tige doit être dans l'orifice de montage supérieur du tenon de montage (nº 4).
 - Modèle RCF(M)3610: Le tenon de montage de vérin (nº 4) ne doit avoir qu'un seul trou de goupille pour la goupille de rotor.
- Fixer les bras de la roue arrière de gauche et de droite (nºs 1 et 2) à l'essieu (nº 3) à l'aide de boulons en U de 5/8 po 11 (nº 8) et de contre-écrous hexagonaux à embase (nº 6). Ne pas serrer les contre-écrous.
- 3. Régler les bras de la roue arrière aux emplacements désirés. Serrer les contre-écrous (nº 6) au couple approprié.

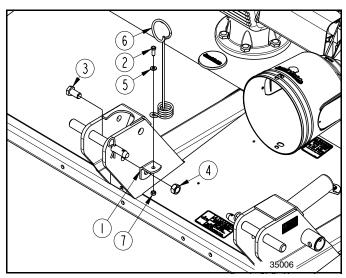
REMARQUE: Les débroussailleuses tractées sont fournies avec deux roues arrière simples ou quatre roues arrière disposées comme des roues arrière doubles. Toutes les roues arrière sont expédiées démontées et doivent être montées sur les moyeux d'essieu (n° 5).

- 4. Fixer les roues arrière (nº 9) aux moyeux d'essieu (nº 5) au moyen d'écrous hexagonaux de 1/2 po 20 x 5/8 po (nº 7). Serrer les écrous hexagonaux de 1/2 po dans un ordre entrecroisé au couple approprié.
- 5. Si les tiges de nivellement (nº 10) ont été retirées pendant le déballage de l'appareil, les refixer à l'essieu (nº 3), comme illustré, à l'aide d'axes de chape (nº 11), de rondelles plates (nº 12) et de goupilles fendues (nº 13). Plier un ou plusieurs pieds des goupilles fendues afin de les maintenir en place.



Montage des roues arrière de la débroussailleuse tractée (pneus laminés doubles illustrés) Figure 1-22





Montage de la boucle de tuyau à ressort Figure 1-23

Boucle de tuyau à ressort (attelage tracté) Consulter la Figure 1-23 :

- Fixer le support de montage (n° 1) au moyen de la vis d'assemblage GR5 de 3/4 po – 10 x 1 1/2 po (n° 3) et du contreécrou (n° 4) à la chape droite, comme illustré. Serrer l'écrou au couple approprié.
- 2. Fixer la boucle de tuyau à ressort (n° 6) sur le support de montage (n° 1) à l'aide de la vis d'assemblage GR5 de 3/8 po 16 x 1 po (n° 2), de la rondelle plate (n° 5) et du contre-écrou (n° 4). Serrer l'écrou au couple approprié.

Montage de la flèche d'attelage (attelage tracté)

REMARQUE: Si l'on préfère, les écrans de protection avant peuvent être montés en premier. Se référer à la rubrique « **Montage de l'équipement en option** » à la page 36 pour les instructions relatives au montage des écrans de protection avant.

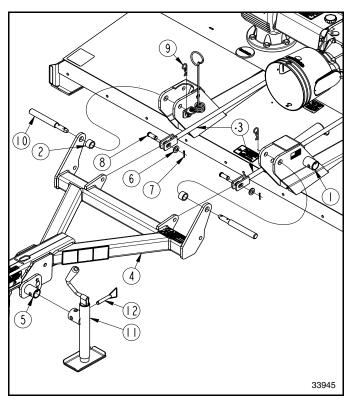
REMARQUE: Ne pas serrer la quincaillerie au couple approprié avant que le montage soit complet.

Consulter la Figure 1-24 pour la débroussailleuse RCF(M)3696 et la Figure 1-25 pour la débroussailleuse RCF(M)3610 :

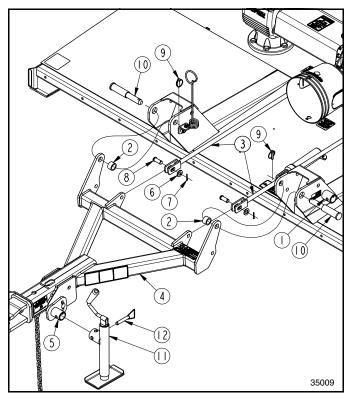
- Monter la flèche d'attelage (n° 4) sur le plateau de coupe à l'aide des goupilles d'attelage (n° 10), des tubes d'entretoise (n° 2) et des chevilles d'essieu (n° 9), comme illustré.
- Raccorder les tiges de nivellement (nº 3) à la flèche d'attelage (nº 4) à l'aide des axes de chape (nº 8), des rondelles plates (nº 6) et des goupilles fendues (nº 7).

Montage de la béquille de stationnement (attelage tracté)

- Retirer la béquille de stationnement (n° 11) du support d'entreposage (n° 1) et la fixer à la fixation réglable de la béquille (n° 5) à l'aide d'une cheville d'arrêt (n° 12). S'assurer que la cheville d'arrêt du plateau de coupe est complètement insérée.
- Régler la béquille de stationnement de manière à ce qu'elle soit verticale. Se référer à la rubrique « Alignement de l'angle de la béquille de stationnement » à la page 41.



Montage de la flèche d'attelage du modèle RCF(M)3696 Figure 1-24



Montage de la flèche d'attelage du modèle RCF(M)3610 Figure 1-25



Arbre de transmission à angles égaux (attelage tracté)

Les instructions suivantes décrivent l'installation d'un « Arbre de transmission à angles égaux ». Les instructions relatives à l'« Arbre de transmission homocinétique » sont décrites à partir de la page 33.



Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- S'assurer que toutes les fourches d'arbre de transmission sont fermement fixées à chaque extrémité. Une fourche lâche peut présenter un jeu libre et laisser l'arbre de transmission tourner de manière incontrôlée.
- Ne pas utiliser un adaptateur de prise de force. L'adaptateur augmente la contrainte sur l'arbre de prise de force du tracteur, ce qui peut endommager l'arbre de prise de force et l'arbre de transmission. Il annule également l'effet du carter de protection de prise de force du tracteur.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

L'angle de virage de l'arbre de transmission équivalant à l'angle maximal est limité à 35 degrés. Le fait de dépasser cet angle peut entraîner le bris de l'arbre de transmission et la projection d'objets dans les airs.

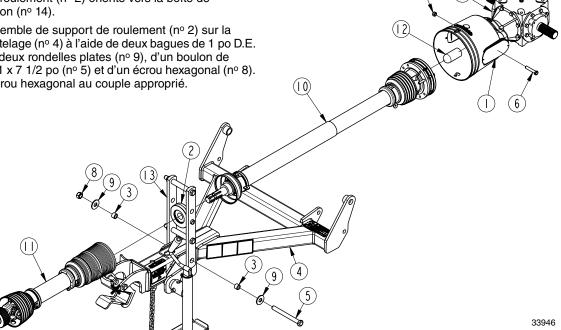
IMPORTANT : Les arbres de transmission doivent être lubrifiés avant leur mise en service. Se référer à la rubrique « Points de lubrification » à la page 62.

REMARQUE: S'assurer que la bague de blocage sur le roulement fait face à l'arrière vers la boîte de transmission de la débroussailleuse.

Consulter la Figure 1-26 :

- Positionner l'ensemble de support de roulement (n° 13) sur l'ensemble de flèche d'attelage (n° 4) avec le collier d'arrêt de roulement (nº 2) orienté vers la boîte de transmission (nº 14).
- Fixer l'ensemble de support de roulement (nº 2) sur la flèche d'attelage (nº 4) à l'aide de deux bagues de 1 po D.E. (nº 3), de deux rondelles plates (nº 9), d'un boulon de 5/8 po -11 x 7 1/2 po (n° 5) et d'un écrou hexagonal (n° 8). Serrer l'écrou hexagonal au couple approprié.

- Retirer le manchon protecteur en caoutchouc (nº 12) de l'arbre d'entrée de boîte de transmission et mettre au rebut.
- 4. Forcer les portes d'accès (nº 1) pour les ouvrir en plaçant un outil dans l'encoche à l'arrière des deux portes.
- Retirer la goupille à bout pointu ou les boulons (nº 6) et la quincaillerie de fixation (nº 7) de l'extrémité de l'embrayage de sécurité de l'arbre de transmission (nº 10).
- Faire glisser l'extrémité de l'embrayage de sécurité de l'arbre de transmission (nº 10) sur l'arbre d'entrée de boîte de transmission. S'assurer que l'embrayage de sécurité est entièrement sur les cannelures de l'arbre.
- Fixer l'extrémité de l'embrayage de sécurité de l'arbre de transmission sur l'arbre d'entrée de boîte de transmission à l'aide de la goupille à bout pointu ou des boulons actuels (nº 6) et la quincaillerie de fixation (nº 7) retirée. Serrer la goupille à bout pointu ou les boulons (nº 6) à un couple de 61 à 68 N·m (45 à 50 pi-lb).
- Pousser et tirer sur la fourche d'arbre de transmission pour s'assurer qu'elle est solidement fixée à l'arbre de boîte de transmission.
- Tourner les portes d'accès (nº 1) pour les fermer et les enclencher en position.
- Insérer l'arbre intermédiaire de l'arbre de transmission (nº 10) dans le collier d'arrêt de roulement (nº 2). Tirer complètement le collier d'arrêt de roulement contre l'arbre de transmission (nº 10) pour déployer les cannelures de l'arbre intermédiaire entièrement à travers le roulement.
- 11. Installer l'arbre de transmission principal (nº 11) sur l'arbre intermédiaire de l'arbre de transmission (nº 10) en tirant le collier d'arrêt de l'arbre de transmission et en poussant la fourche d'arbre de transmission vers l'avant sur l'arbre intermédiaire jusqu'à ce que le collier d'arrêt soit verrouillé à sa place. S'assurer que le collier d'arrêt est enclenché en tirant sir l'arbre de transmission principal.
- 12. Serrer la vis de pression dans le collier d'arrêt de roulement (nº 2).



Montage de l'attelage à angles égaux Figure 1-26



Arbre de transmission homocinétique (attelage tracté)

Les instructions suivantes décrivent l'installation d'un « **Arbre de transmission homocinétique** ». Les instructions relatives à l'« **Arbre de transmission à angles égaux** » sont décrites à partir de la page 32.



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- S'assurer que toutes les fourches d'arbre de transmission sont fermement fixées à chaque extrémité. Une fourche lâche peut présenter un jeu libre et laisser l'arbre de transmission tourner de manière incontrôlée.
- Ne pas utiliser un adaptateur de prise de force. L'adaptateur augmente la contrainte sur l'arbre de prise de force du tracteur, ce qui peut endommager l'arbre de prise de force et l'arbre de transmission. Il annule également l'effet du carter de protection de prise de force du tracteur.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

L'angle de virage maximal de l'arbre de transmission homocinétique est limité à 80 degrés. Le fait de dépasser cet angle peut entraîner le bris de l'arbre de transmission et la projection d'objets dans les airs.

IMPORTANT: Les arbres de transmission doivent être lubrifiés avant leur mise en service. Se référer à la rubrique « **Points de lubrification** » à la page 62.

REMARQUE: Le support de roulement doit être placé devant le garde-chaîne/embout caoutchouc.

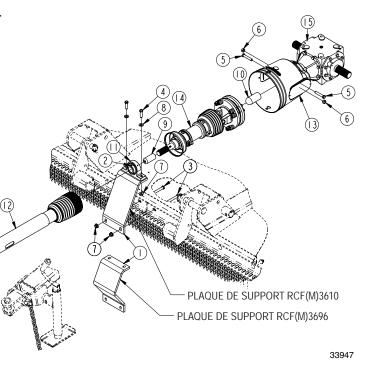
Consulter la Figure 1-27 :

- Retirer le palier à roulement (n° 11) du support de roulement (n° 1). Conserver la quincaillerie pour une nouvelle fixation.
- Fixer le support de roulement (n° 1) au plateau de coupe à l'aide de boulons GR5 de 1/2 po – 13 x 3 3/4 po (n° 3) et d'écrous dentelés (n° 7). Serrer les écrous hexagonaux dentelés au couple approprié.
- Retirer la protection d'arbre (nº 10) de l'arbre d'entrée de boîte de transmission (nº 15).
- Forcer les portes d'accès (nº 13) du carter de protection de boîte de transmission en plaçant un outil dans l'encoche à l'arrière des deux portes.
- Retirer la goupille à bout pointu ou les boulons (n° 5) et la quincaillerie de fixation (n° 6) de l'extrémité de l'embrayage de sécurité de l'arbre de transmission (n° 14).

- Faire glisser l'extrémité de l'embrayage de sécurité de l'arbre de transmission (nº 14) sur l'arbre d'entrée de boîte de transmission.
- 7. Fixer l'extrémité de l'embrayage de sécurité de l'arbre de transmission sur l'arbre d'entrée de boîte de transmission à l'aide de la goupille à bout pointu ou des boulons (n° 5) actuels et la quincaillerie de fixation (n° 6) retirée. Serrer la goupille à bout pointu ou les boulons (n° 5) à un couple de 61 à 68 N·m (45 à 50 pi-lb).
- Pousser et tirer sur la fourche d'arbre de transmission pour s'assurer qu'elle est solidement fixée à l'arbre de boîte de transmission.
- Tourner les portes d'accès (nº 13) pour les fermer et les enclencher en position.
- Retirer le manchon protecteur en caoutchouc (nº 9) de l'extrémité de l'arbre intermédiaire de l'arbre de transmission (nº 14).

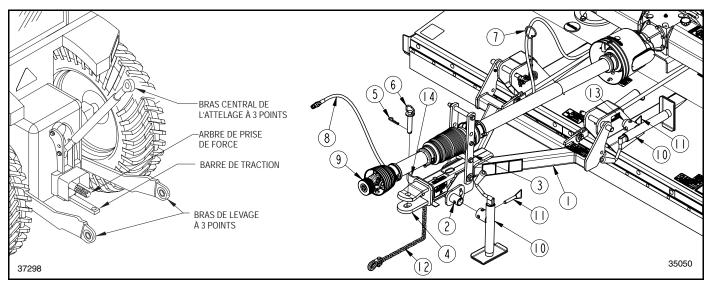
REMARQUE: S'assurer que la bague de blocage (nº 2) sur le roulement fait face vers l'avant au tracteur.

- Insérer complètement l'arbre intermédiaire de l'arbre de transmission (n° 14) dans le palier à roulement (n° 11).
- 12. En s'assurant que la bague de blocage (nº 2) est orientée vers l'avant, fixer le palier à roulement (nº 11) sur le support de roulement (nº 1) à l'aide de vis d'assemblage de 1/2 po 13 x 1 3/4 po (nº 4), de rondelles plates (nº 8) et d'écrous hexagonaux dentelés (nº 7). Serrer les écrous au couple approprié.
- 13. Faire tourner la bague de blocage dans le sens horaire jusqu'à la butée, puis serrer la vis de pression dans la bague de blocage (nº 2).
- 14. Fixer l'extrémité de l'arbre de transmission principal correspondant au raccord boulonné (n° 12) sur l'arbre intermédiaire de l'arbre de transmission (n° 14). Enfoncer l'arbre de transmission principal sur l'arbre intermédiaire de l'arbre de transmission autant que possible, puis serrer le raccordement boulonné.



Montage de l'attelage homocinétique (RCF3610 illustré) Figure 1-27





Attelage à un tracteur de type tracté Figure 1-28

Raccordement de l'attelage (attelage tracté)



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Les opérations d'attelage et de dételage de l'outil présentent un risque d'écrasement. Tenir les personnes et les animaux à l'écart en reculant jusqu'à l'outil ou en s'éloignant de l'outil. Ne pas actionner les commandes hydrauliques pendant qu'une personne ou un animal se trouve directement derrière l'engin motorisé ou près de l'outil.
- Tous les écrans de protection et les carters de protection doivent être installés et en bon état de fonctionnement pendant l'utilisation de l'outil.
- Ne pas embrayer la prise de force pendant la connexion ou la déconnexion de l'arbre de transmission ou lorsque quelqu'un se tient près de l'arbre de transmission. Le corps ou les vêtements d'une personne peuvent s'emmêler dans l'arbre de transmission.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Toujours se référer à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » fournie dans le présent manuel avant de descendre du tracteur.
- La béquille de stationnement doit être installée et la goupille de retenue de béquille doit être entièrement insérée et bien fixée avant de travailler sur ou autour d'un outil non attelé à la barre à un tracteur.

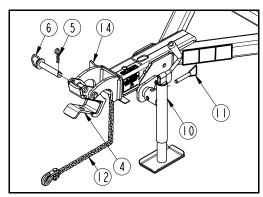
IMPORTANT : Il est important de maintenir des distances entre le centre du trou d'attelage de la barre de traction et l'extrémité de l'arbre de prise de force, ainsi qu'entre le dessus de la barre de traction et le centre de l'arbre de prise de force pour les débroussailleuses tractées. Se référer à la rubrique Attelage tracté à la page 13.

Consulter la Figure 1-28 :

- S'assurer d'avoir lu et suivi toutes les alertes à la sécurité ainsi que les remarques importantes sur cette page.
- 2. S'assurer que la béquille de stationnement (nº 10) est attachée correctement au support (nº 2) et fixée avec une cheville d'arrêt (nº 11). Si la béquille de stationnement n'est pas verticale, se référer à la rubrique « Alignement de l'angle de la béquille de stationnement » à la page 41

- 3. Régler la longueur de la barre de traction de manière à ce que le centre du trou de goupille d'attelage de la barre de traction et l'extrémité de l'arbre de prise de force du tracteur soient à la distance appropriée. Se référer à la rubrique « Attelage tracté » à la page 13 pour la distance.
- 4. En cas de raccordement au dispositif d'attelage Performance Land Pride, insérer la goupille d'attelage fournie par le client (nº 6) dans les trous horizontaux de la chape (nº 4), comme illustré à la Figure 1-29. Fixer la goupille d'attelage avec une goupille bêta (nº 5).
- 5. Ranger l'attelage à 3 points central supérieur du tracteur dans son crochet d'entreposage.
- Faire démarrer le tracteur et relever entièrement les bras inférieurs de l'attelage à 3 points.
- Reculer soigneusement le tracteur à proximité de la chape (n° 4).
- Régler la boîte de vitesses en mode de stationnement ou engager le frein de stationnement du tracteur, couper le moteur et retirer la clé de contact pour prévenir tout démarrage non autorisé avant de descendre du tracteur.
- S'assurer que la barre de traction du tracteur est bien réglée. Se référer aux dimensions de la rubrique « Attelage tracté » à la page 13.
- 10. Soulever ou abaisser la béquille de stationnement (nº 10) pour aligner la chape (nº 4) sur la barre de traction du tracteur. La barre de traction doit s'insérer entre les plaques supérieures et inférieures de la chape.
- 11. Faire démarrer le tracteur et continuer à reculer jusqu'à l'attelage de la débroussailleuse jusqu'à ce que le trou de la barre de traction du tracteur et les trous de la chape d'attelage (nº 4) soient alignés.
- Régler la boîte de vitesses en mode de stationnement ou engager le frein de stationnement du tracteur, couper le moteur et retirer la clé de contact.
- 13. Insérer la goupille d'attelage (n° 6) dans la chape (n° 4) et la barre de traction du tracteur. Fixer la goupille d'attelage avec l'anneau de goupille d'attelage (n° 5). La goupille d'attelage de 1 po de diamètre (n° 6) et l'anneau de goupille d'attelage (n° 5) sont fournis par le client.





Raccordement de l'attelage Performance Land Pride Figure 1-29

- 14. **Consulter la Figure 1-29 :** En cas de raccordement au dispositif d'attelage Performance Land Pride, retirer la goupille bêta (n° 5) et la goupille d'attelage (n° 6) de la chape (n° 4).
- 15. Abaisser la béquille de stationnement (n° 10) jusqu'à ce que la flèche d'attelage de la débroussailleuse (n° 1) soit soutenue par la barre de traction du tracteur.

IMPORTANT: Toujours ranger la béquille de stationnement sur le support d'entreposage du plateau de coupe et non pas sur l'attelage. Si la béquille de stationnement est rangée sur l'attelage, elle peut être endommagée.

- 16. Rentrer complètement la béquille de stationnement (n° 10), retirer la cheville d'arrêt à bille (n° 11) et ranger la béquille de stationnement reliée au support d'entreposage (n° 13) sur le plateau de coupe de la débroussailleuse en s'assurant que la cheville d'arrêt à bille maintient la béquille de stationnement en place.
- 17. Au besoin, rétracter l'arbre de transmission en poussant l'extrémité située du côté du tracteur de l'arbre de transmission vers la boîte de transmission de la débroussailleuse.
- Tirer la bague de verrouillage (nº 9) de la fourche vers l'arrière et faire glisser la fourche sur l'arbre de prise de force du tracteur.
- 19. Desserrer la bague de verrouillage (nº 9) et continuer de pousser l'extrémité de l'arbre de transmission correspondant à la fourche sur l'arbre de prise de force du tracteur jusqu'à ce que la bague de verrouillage s'enclenche en place.
- 20. L'arbre de transmission (nº 5) devrait être déplacé dans un mouvement d'aller-retour afin de s'assurer que les deux extrémités sont fixées au tracteur et à l'arbre de boîte de transmission. Fixer à nouveau les autres extrémités desserrées.

Raccordement de la chaîne de sécurité pour les débroussailleuses tractées

Consulter la Figure 1-28 à la page 34 :

Lors du remorquage d'outils sur les routes publiques, utiliser la chaîne de sécurité (n° 12) dont la résistance à la traction est égale ou supérieure au poids brut de l'outil remorqué. Ainsi, l'outil restera contrôlé en cas de perte de la goupille d'attelage.

Après avoir relié la chaîne de sécurité (n° 12) au tracteur, faire un essai en conduisant le tracteur vers la droite et la gauche sur une courte distance afin de vérifier le réglage de la chaîne de sécurité. Au besoin, ajuster de nouveau la longueur de la chaîne pour s'assurer qu'elle n'est ni serrée ou desserrée. S'assurer que le crochet de la chaîne est bien verrouillé en place.

Raccordement hydraulique (attelage tracté)



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Le liquide hydraulique à haute pression peut pénétrer dans la peau ou dans les yeux, entraînant ainsi des blessures graves. Porter des gants de protection et des lunettes de protection ou des lunettes étanches en travaillant avec des systèmes hydrauliques. Utiliser un bout de carton ou de bois plutôt que ses mains pour vérifier la présence de fuites. En cas d'accident, faire appel immédiatement à des soins médicaux d'urgence pour éviter la gangrène. NE PAS TARDER.

Consulter la Figure 1-28 à la page 34 :

- Acheminer le tuyau hydraulique (n° 8) à travers la boucle de tuyau à ressort (n° 7) et le raccorder à la sortie hydraulique du tracteur.
- Si la débroussailleuse est livrée avec un arbre de transmission homocinétique, acheminer le tuyau hydraulique sous le support de tourillon (nº 3).
- 3. S'assurer que le jeu de l'arbre de transmission est adéquat en fonction des différentes hauteurs de coupe.
 - a. Une fois l'arbre de transmission relié au tracteur et à la débroussailleuse, soulever et abaisser lentement la débroussailleuse jusqu'à ses limites supérieures et inférieures en vérifiant les jeux entre l'attelage et l'arbre de transmission.
 - Ajuster la hauteur ou la longueur de la barre de traction du tracteur en cas d'interférence de l'arbre de transmission. Consulter la Figure 1-1 à la page 13 pour les bonnes dimensions de la barre de traction.
- 4. Enclencher le cycle du système hydraulique en déployant et en escamotant le vérin de levage à plusieurs reprises. Il pourrait s'avérer nécessaire de purger l'air emprisonné dans le système hydraulique si le fonctionnement est lent. Se référer à la rubrique « Purge du système hydraulique (attelage tracté) » sur cette page.

Purge du système hydraulique (attelage tracté)



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

S'assurer que le plateau de coupe est abaissé jusqu'au sol et que toute la pression hydraulique est relâchée avant de déconnecter ou de reconnecter des conduites ou des raccords hydrauliques entre la débroussailleuse rotative et le système hydraulique du tracteur.

- En s'assurant que les patins du plateau de coupe reposent fermement sur le sol, arrêter le tracteur et déplacer le levier de commande hydraulique dans un mouvement d'aller-retour plusieurs fois pour soulager toute la pression hydraulique dans le système hydraulique.
- Desserrer légèrement le raccord du tuyau hydraulique au niveau du vérin hydraulique afin de laisser l'air et le liquide s'échapper.
- Redémarrer le tracteur et activer lentement le levier de commande du tracteur pour déployer le vérin hydraulique afin de purger l'air emprisonné dans le système hydraulique.
- Une fois que tout l'air est purgé du système hydraulique et que toute la pression hydraulique est relâchée, serrer le raccord du tuyau au niveau du vérin hydraulique.



Garde-chaînes de sécurité (en option)



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Les débroussailleuses rotatives peuvent projeter des objets à des vitesses très élevées; par conséquent, l'utilisation d'écrans de sécurité avant et arrière est obligatoire avec cette débroussailleuse. Les garde-chaînes à double rangée doivent être utilisés lors de coupes sur les routes et dans les zones où il peut y avoir présence de personnes. Arrêter la rotation des lames si quelqu'un se trouve dans ou à proximité de la zone de travail. Il est recommandé de placer un carter de protection entre l'utilisateur et la débroussailleuse sur un tracteur sans cabine.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Laisser tous les écrans de protection en place. Les débroussailleuses rotatives peuvent projeter des objets à des vitesses très élevées. Exercer une grande prudence en effectuant des coupes dans les aires où il peut y avoir présence de personnes. Il est préférable d'utiliser la débroussailleuse lorsque personne ne se trouve à proximité. Arrêter la rotation des lames si quelqu'un se trouve dans la zone de travail ou à proximité.

REMARQUE: Ne pas serrer la quincaillerie avant que le montage soit complet. Se reporter au « **Tableau des couples de serrage** » à la page 70.

Garde-chaînes avant

Consulter la Figure 2-2:

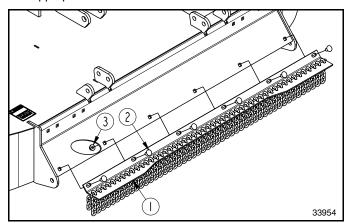
REMARQUE: Les deux boulons de carrosserie « A » ne sont pas utilisés si l'arbre de transmission homocinétique en option est inclus. Se référer à la rubrique « **Arbre de transmission homocinétique (attelage tracté)** » à la page 33.

- Repérer les garde-chaînes à simple ou à double rangée (nºs 1 et 2) ayant des extrémités avec encoche. Fixer les garde-chaînes et le support du réflecteur (nº 5) au plateau de coupe au moyen de boulons de carrosserie de 1/2 po – 13 x 3 1/2 po (nº 3) et d'écrous hexagonaux dentelés (nº 4).
- Si l'arbre de transmission homocinétique est inclus, fixer le support de roulement sur les garde-chaînes avant en suivant les étapes 1 et 2 à la page 33 pour les instructions d'installation.
- 3. Serrer les écrous hexagonaux dentelés (nº 4) au couple approprié.

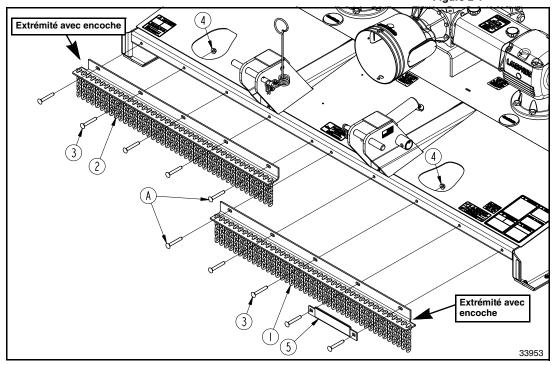
Garde-chaîne arrière

Consulter la Figure 2-1:

- Installer le garde-chaîne arrière simple ou double (nº 1) sur la partie arrière du plateau de coupe au moyen de boulons de carrosserie de 1/2 po – 13 x 1 1/2 po (nº 2) et d'écrous à embase de 1/2 po (nº 3).
- Serrer les écrous hexagonaux dentelés (nº 3) au couple approprié.



Garde-chaîne arrière (chaîne double du RCF(M)3696 illustrée) Figure 2-1



Garde-chaîne avant (chaîne simple du RCF(M)3696 illustrée) Figure 2-2



Embouts de protection en caoutchouc (en option)



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Les débroussailleuses rotatives peuvent projeter des objets à des vitesses très élevées; par conséquent, l'utilisation d'écrans de sécurité avant et arrière est obligatoire avec cette débroussailleuse. Les garde-chaînes à double rangée doivent être utilisés lors de coupes sur les routes et dans les zones où il peut y avoir présence de personnes. Arrêter la rotation des lames si quelqu'un se trouve dans ou à proximité de la zone de travail. Il est recommandé de placer un carter de protection entre l'utilisateur et la débroussailleuse sur un tracteur sans cabine.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Laisser tous les écrans de protection en place. Les débroussailleuses rotatives peuvent projeter des objets à des vitesses très élevées. Exercer une grande prudence en effectuant des coupes dans les aires où il peut y avoir présence de personnes. Il est préférable d'utiliser la débroussailleuse lorsque personne ne se trouve à proximité. Arrêter la rotation des lames si quelqu'un se trouve dans la zone de travail ou à proximité.

REMARQUE: Ne pas serrer la quincaillerie avant que le montage soit complet. Se reporter au « **Tableau des couples de serrage** » à la page 70.

Embouts caoutchouc avant

Consulter la Figure 2-4:

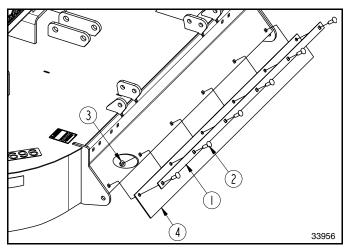
REMARQUE: Les deux boulons de carrosserie « A » ne sont pas utilisés si l'arbre de transmission homocinétique en option est inclus. Se référer à la rubrique « **Arbre de transmission homocinétique (attelage tracté)** » à la page 33.

- Fixer les déflecteurs en caoutchouc avant (nº 1) et le support du réflecteur (nº 4) à la partie avant du plateau de coupe au moyen des boulons de carrosserie de 1/2 po – 13 x 3 1/2 po (nº 2) et des écrous hexagonaux dentelés (nº 3).
- Si l'arbre de transmission homocinétique est inclus, fixer le support de roulement sur les embouts caoutchouc avant en suivant les étapes 1 et 2 à la page 33 pour les instructions d'installation.
- Serrer les écrous hexagonaux dentelés (nº 3) au couple approprié.

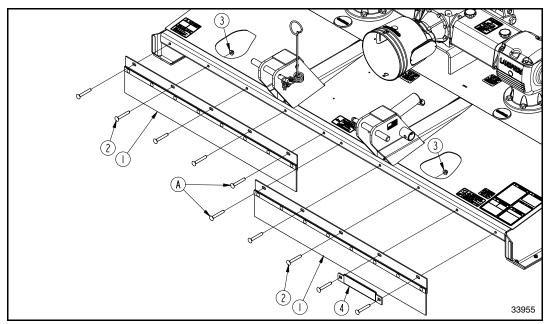
Embout caoutchouc arrière

Consulter la Figure 2-3:

- Fixer l'embout caoutchouc arrière (nº 4) et la sangle de protection arrière (nº 1) à la partie arrière du plateau de coupe à l'aide de boulons de carrosserie de 1/2 po 13 x 1 1/2 po (nº 2) et d'écrous hexagonaux dentelés (nº 3).
- Serrer les écrous hexagonaux dentelés (nº 3) au couple approprié.

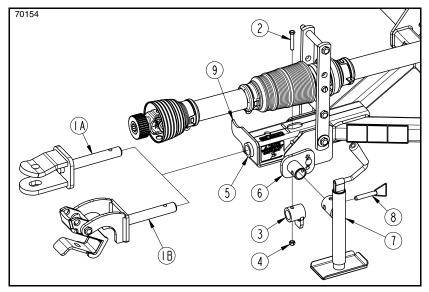


Embout caoutchouc arrière (RCF(M)3696 illustré) Figure 2-3



Embout caoutchouc avant (RCF(M)3696 illustré) Figure 2-4





Attelage Performance Land Pride Figure 2-5

Options d'attelage tracté

Les débroussailleuses RCF3096, RCF3010 et RCFM3010 offrent deux options d'attelage, soit l'attelage à chape tournante illustré à la Figure 2-6 ou l'attelage Performance Land Pride illustré à la Figure 2-7. Consulter le concessionnaire Land Pride le plus proche pour changer la configuration d'attelage.

Consulter la Figure 2-5:

L'arbre de transmission peut être logé sur le support (n° 9) lorsqu'il est décroché de l'arbre de prise de force du tracteur. La fixation de la béquille (n° 6) peut être réglée de manière à positionner la béquille de stationnement (n° 7) à la verticale afin de supporter l'attelage de la débroussailleuse.

Attelage à chape tournante

Consulter la Figure 2-6:

L'attelage possède une lèvre inférieure pliée permettant le raccordement par une seule personne et peut tourner d'un côté à l'autre autour de la barre de traction du tracteur. Le pivotement vers le haut et le bas au niveau de l'attelage est limité à la fente inférieure dans la chape et à la taille du trou dans la barre de traction. Le client fournit la goupille d'attelage et l'anneau de goupille d'attelage.

Attelage Performance Land Pride

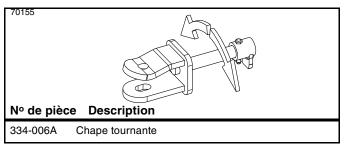
Consulter la Figure 2-7:

L'attelage Performance Land Pride est un attelage compatible avec la barre de traction et à l'attelage à autonivellement qui pivote vers le haut et vers le bas, mais aussi d'un côté à l'autre. Il possède une lèvre inférieure pliée et des trous horizontaux audessus pour l'entreposage de la goupille d'attelage et pour permettre le raccordement par une seule personne. Le client fournit la goupille d'attelage et l'anneau de goupille d'attelage.

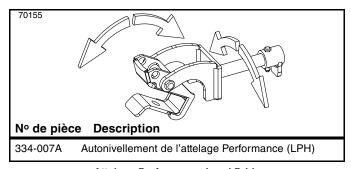
Changement d'attelage

Consulter la Figure 2-5:

IMPORTANT: La débroussailleuse doit être stationnée sur un sol de niveau et dételée du tracteur, le dispositif d'attelage doit être posé sur une béquille de stationnement (n° 7) et la cheville d'arrêt à bille (n° 8) doit être entièrement insérée pour que la débroussailleuse ne tombe pas.



Chape tournante Figure 2-6



Attelage Performance Land Pride Figure 2-7

- 1. Retirer le contre-écrou (n° 4) et le boulon (n° 2).
- 2. Retirer l'attelage (nºs 1A ou 1B) de la flèche d'attelage (nº 5). La bague (nº 3) tombera de la flèche d'attelage (nº 5).
- Maintenir la bague fournie (nº 3) avec la languette vers le bas et à l'arrière en insérant la bague dans le trou oblong au bas de la flèche d'attelage (nº 5).
- Insérer l'attelage préféré (n°s 1A ou 1B) dans le trou à l'extrémité de la flèche d'attelage (n° 5) et dans la baque (n° 3).
- 5. Insérer le boulon actuel (n° 2) dans la bague (n° 3) et dans l'attelage (n° 1A ou 1B). Fixer le boulon avec le contreécrou (n° 4). Visser le contre-écrou à la main, mais ne pas le serrer au couple de serrage requis.



Chaînes de sécurité (accessoire)

Pour les débroussailleuses à 3 points et semi-portées

(Disponibles auprès du département des pièces de Land Pride.)

Consulter la Figure 2-8:

Les chaînes de sécurité sont utilisées pour contrôler la hauteur de coupe et permettent d'abaisser la débroussailleuse à la même hauteur de coupe prédéfinie sans effort. Installer l'extrémité inférieure de la chaîne de sécurité (n° 1) sur l'oreille de l'attelage interne, comme illustré à la Figure 2-8, au moyen des boulons de 3/4 po – 10 x 1 1/2 po (n° 2), des rondelles de blocage (n° 3) et des écrous (n° 4). Bien serrer. Installer les tenons de chaîne (n° 5) sur chaque côté du support de la bielle supérieure du tracteur à l'aide de la goupille (non fournie). La hauteur de coupe est ensuite définie en plaçant le maillon de chaîne approprié dans la fente (n° 6).

REMARQUE: Pour plus de sécurité pendant le transport, relever la débroussailleuse le plus haut possible et raccourcir les chaînes de sécurité afin de prévenir la chute par inadvertance pendant le transport.

Trousse de tige de nivellement de 1 po (accessoire)

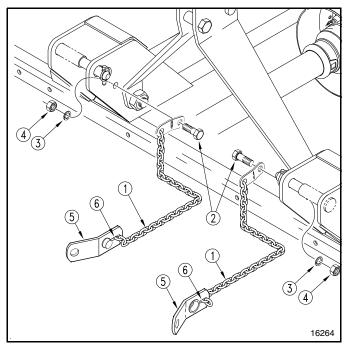
Pour les débroussailleuses tractées

(Disponible auprès du département des pièces de Land Pride).

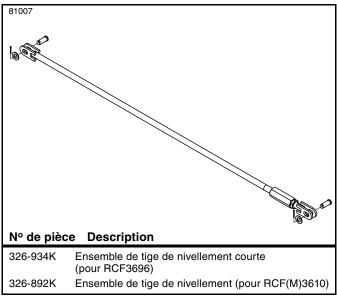
REMARQUE: Les numéros de pièces indiqués pour la trousse remplacent une seule tige de nivellement pour la débroussailleuse rotative. Deux trousses doivent être utilisées pour remplacer les tiges de nivellement actuelles.

Consulter la Figure 2-9:

Des trousses de tiges de nivellement de 1 po sont disponibles pour remplacer les tiges de nivellement de 7/8 po actuelles. Une trousse remplace une tige de nivellement actuelle. Deux trousses doivent être utilisées pour remplacer les deux tiges de nivellement actuelles. Au besoin, se référer aux rubriques « Montage de l'essieu (attelage tracté) » à la page 30 et « Montage de la flèche d'attelage (attelage tracté) » à la page 31 pour obtenir des instructions d'installation détaillées.



Montage des chaînes de sécurité Figure 2-8



Ensemble de tige de nivellement de 1 po Figure 2-9

Section 2 : Montage de l'équipement en option



Cette page est volontairement vierge.



Alignement de l'angle de la béquille de stationnement

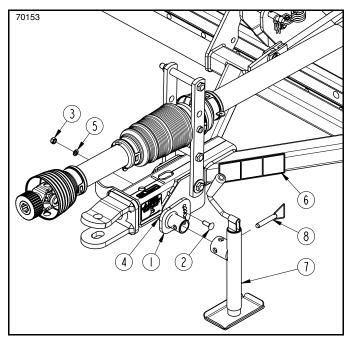
Consulter la Figure 3-1:

L'angle de fixation de la béquille devrait être réglé de manière à positionner la béquille de stationnement verticalement lorsqu'elle soutient l'attelage de la débroussailleuse. Cet angle variera en fonction du nombre et de la taille des entretoises de commande de course sur la tige de vérin de levage.

REMARQUE: Si la débroussailleuse n'est pas bien attelée à un tracteur, des blocs de maintien devraient être placés sous les patins près de l'avant pour supporter la débroussailleuse pendant que la béquille de stationnement est alignée verticalement.

REMARQUE: Se référer à l'étiquette (n° 6) et aux instructions ci-dessous pour l'alignement de la béquille et les instructions relatives au couple de serrage.

- Une fois la débroussailleuse attelée à un tracteur, abaisser la débroussailleuse à la hauteur d'entreposage.
- Arrêter le tracteur correctement avant d'en descendre.
 Se référer à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » à la page 13.
- 3. Installer la béquille de stationnement (n° 7). Se référer à la rubrique « Montage de la béquille de stationnement (attelage tracté) » à la page 31. Vérifier l'angle de la béquille. Si l'angle de la béquille est vertical, passer directement à l'étape 9; au cas contraire, passer à l'étape 4 ci-dessous.
- 4. Enlever l'écrou hexagonal (n° 3), la rondelle de blocage (n° 5) et le boulon de carrosserie (n° 2).
- 5. Desserrer l'écrou hexagonal de 1 po (nº 4). Ne pas retirer.
- Tourner la fixation de la béquille (nº 1) afin d'aligner la béquille aussi près de la verticale que possible.
- Remplacer le boulon de carrosserie GR5 de 1/2 po 13 x 1 1/2 po (nº 2) et le bloquer à l'aide d'une rondelle de blocage (nº 5) et d'un écrou hexagonal (nº 3). Serrer l'écrou hexagonal au couple approprié.
- 8. Serrer l'écrou hexagonal de 1 po (n° 4) à 645 pi-lb.
- Si la débroussailleuse doit être déplacée, passer directement à l'étape 10. Pour dételer la débroussailleuse, se référer à la rubrique « Instructions générales de fonctionnement » à la page 54 pour les instructions détaillées.
- 10. Si la débroussailleuse doit être déplacée, retirer la béquille de stationnement (nº 7) du cadre d'attelage et la relier à la base d'entreposage de l'aile gauche. S'assurer que la base de la béquille de stationnement est au même niveau ou plus basse que la tête, surtout après que les ailes sont pliées. Consulter l'image de couverture pour le positionnement approprié.



Alignement de l'angle de la béquille de stationnement Figure 3-1



Mise de niveau du plateau de coupe et réglage de la hauteur

Selon la configuration de la débroussailleuse, les instructions de mise de niveau du plateau de coupe et de réglage de la hauteur de coupe varieront. Suivre les instructions se rapportant à la configuration de la débroussailleuse utilisée. Se référer aux rubriques :

Configuration à 3 points avec bras de faisceau à la page 42

Configuration à 3 points ou semi-portée avec essieu arrière à la page 44

Configuration tractée avec essieu arrière à la page 46

Configuration à 3 points avec bras de faisceau

Les instructions suivantes décrivent la mise de niveau et le réglage de la hauteur de coupe des débroussailleuses à 3 points avec roues arrière montées sur des bras de faisceau. Quatre réglages essentiels doivent être effectués avant l'utilisation véritable sur le terrain :

- Mise de niveau de la gauche vers la droite
- Réglage de la hauteur de coupe
- Mise de niveau de l'avant vers l'arrière
- Réglage de l'attelage central

Le bon réglage de chacun de ces éléments garantira une plus grande efficacité, l'amélioration des performances de coupe et une plus longue durée utile de la lame.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

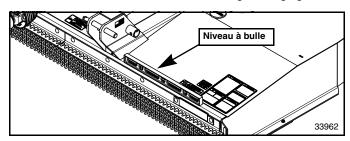
Toujours se référer à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » fournie dans le présent manuel avant de descendre du tracteur.

Mise de niveau de la gauche vers la droite Consulter la Figure 3-2 :

La débroussailleuse rotative doit toujours être de niveau d'un côté à l'autre pour bien fonctionner. S'assurer que les roues de jauge sont réglées à des hauteurs identiques avant de régler les bras inférieurs de l'attelage à 3 points.

- Placer le tracteur et la débroussailleuse sur une surface plane et de niveau.
- Utiliser le levier de commande hydraulique à 3 points du tracteur pour abaisser la débroussailleuse jusqu'à ce que les roues arrière touchent le sol.

- Placer un niveau à bulle d'air ou autre dispositif de mise de niveau adéquat à travers la partie avant du plateau de coupe.
- 4. Régler un ou les deux bras inférieurs de l'attelage à 3 points du tracteur vers le haut ou le bas pour mettre le plateau de coupe de niveau de la gauche vers la droite. Certains tracteurs sont dotés d'un seul bras de levage de réglage.



Mise de niveau du plateau de coupe Figure 3-2

Réglage de la hauteur de coupe

AVERTISSEMENT

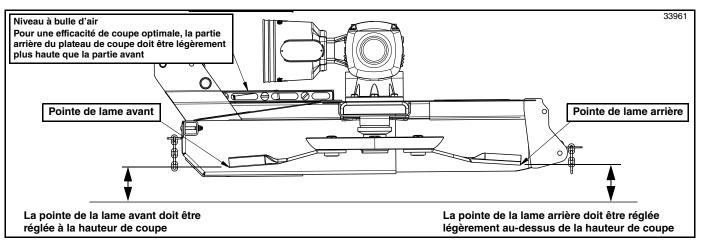
Afin d'éviter des blessures graves ou la mort

Éviter tout contact direct avec les lames de la débroussailleuse en portant une paire de gants de protection. Les lames de la débroussailleuse ont des bords tranchants et des ébarbures susceptibles de causer des blessures.

IMPORTANT: La pointe de la lame avant doit être un peu plus basse que la pointe de la lame arrière (environ 2,5 cm [1 po] plus bas). Dans le cas contraire, la débroussailleuse s'expose à un flot en continu de matières sous le plateau de coupe, ce qui cause une perte de puissance, des touffes d'herbe, l'usure des lames et l'obligation d'aiguiser les lames fréquemment.

Consulter la Figure 3-3:

- Mettre des gants et tourner soigneusement les pointes de la lame d'un côté de la débroussailleuse à la position illustrée.
- Mesurer la distance entre la pointe de coupe de la lame avant et la surface du sol. La distance représente la hauteur de coupe.
- À l'aide du levier de commande hydraulique à 3 points du tracteur, lever ou abaisser les bras de l'attelage à 3 points jusqu'à ce que la pointe de la lame avant soit à la hauteur de coupe désirée.



Hauteur de coupe et mise de niveau du plateau de coupe de l'avant vers l'arrière Figure 3-3



- L'attelage central supérieur devrait présenter un jeu lorsque le plateau de coupe arrière est soutenu par la roue arrière. Autrement, allonger l'attelage central jusqu'à ce qu'il soit desserré. Les derniers réglages seront effectués plus tard.
- Régler la butée d'arrêt du levier de commande à 3 points du tracteur une fois que les bras de l'attelage à 3 points sont aiustés correctement.

Mise de niveau de l'avant vers l'arrière Consulter la Figure 3-3 à la page 42 :

REMARQUE: L'appareil coupe plus efficacement lorsque la partie avant de la débroussailleuse est légèrement plus basse que la partie arrière.

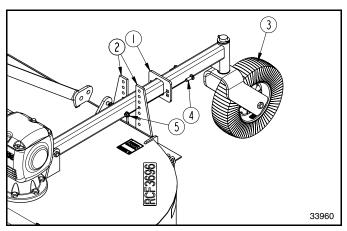
Une fois la débroussailleuse rotative abaissée à la hauteur de coupe approximative, mesurer la distance entre l'extrémité de la pointe de coupe de la lame avant et le sol et entre l'extrémité de la pointe de coupe de la lame arrière et le sol. La roue arrière doit être ajustée vers le haut ou le bas si la pointe de la lame arrière présente l'une des caractéristiques suivantes :

- Même distance à partir du sol que la lame avant.
- Plus basse que la lame avant.
- Plus de 2,5 cm (1 po) au-dessus du sol que la lame avant.

Consulter la Figure 3-4:

Régler la roue arrière si la hauteur de coupe est trop haute ou trop basse.

- Utiliser le levier de commande hydraulique à 3 points du tracteur pour lever la débroussailleuse jusqu'à ce que la roue arrière (n° 3) soit au-dessus du sol.
- Retirer la quincaillerie actuelle : les boulons de carrosserie de 1/2 po - 13 x 1 1/2 po (nº 4) et les écrous à embase de 1/2 po (nº 5).
- 3. Ajuster la roue arrière (n° 3) vers le haut ou le bas pour obtenir la hauteur de coupe désirée en déplaçant la plaque de réglage (n° 1) contre les supports de montage (n° 2) et en remplaçant les boulons de carrosserie (n° 4) et les écrous hexagonaux à embase (n° 5).
- Serrer les écrous à embase de 1/2 po (n° 5) au couple approprié. Se reporter au « Tableau des couples de serrage » à la page 70.
- 5. Vérifier de nouveau la hauteur de coupe. Au besoin, répéter les instructions à la rubrique « Réglage de la hauteur de coupe » à la page 42 et les instructions à la rubrique « Mise de niveau de l'avant vers l'arrière » sur cette page.

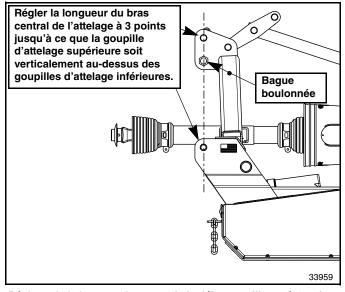


Réglage de la hauteur de coupe de la débroussailleuse à 3 points Figure 3-4

Réglage de l'attelage central

Consulter la Figure 3-5 :

- Abaisser le plateau de coupe à la hauteur de coupe prédéfinie.
- Régler la longueur du bras central supérieur de l'attelage à 3 points jusqu'à ce que la goupille d'attelage supérieure soit verticalement au-dessus des goupilles d'attelage inférieures.
- 3. Bloquer le bras central de l'attelage à 3 points à cette position.



Réglage de la hauteur de coupe de la débroussailleuse à 3 points Figure 3-5



Configuration à 3 points ou semi-portée avec essieu arrière

Les instructions suivantes décrivent les réglages de mise de niveau et de hauteur de coupe des débroussailleuses à 3 points ou semi-portées à essieux arrière. Trois réglages essentiels doivent être effectués avant l'utilisation véritable sur le terrain :

- Mise de niveau de la gauche vers la droite
- Réglage de la hauteur de coupe
- Mise de niveau de l'avant vers l'arrière

Le bon réglage de chacun de ces éléments garantira une plus grande efficacité, l'amélioration des performances de coupe et une plus longue durée utile de la lame.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Toujours se référer à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » fournie dans le présent manuel avant de descendre du tracteur.

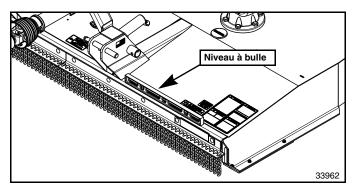
Mise de niveau de la gauche vers la droite

Ce réglage doit être effectué une fois la débroussailleuse attelée au tracteur qui sera utilisé pour les opérations sur le terrain

- Une fois l'« Attelage du tracteur » terminé, placer le tracteur et la débroussailleuse sur une surface plane et de niveau.
- Utiliser la commande hydraulique à 3 points du tracteur pour abaisser la débroussailleuse jusqu'à ce que la partie avant des patins soit à 2 à 3 po du sol.

Consulter la Figure 3-6:

- Placer un niveau à bulle d'air ou autre dispositif de mise de niveau adéquat à travers la partie avant du plateau de coupe.
- Régler un ou les deux bras de levage inférieurs du tracteur vers le haut ou le bas afin de mettre le plateau de coupe de niveau de la gauche vers la droite. Certains tracteurs sont dotés d'un seul bras de réglage.



Mise de niveau du plateau de coupe Figure 3-6

Réglage de la hauteur de coupe Consulter la Figure 3-7 :



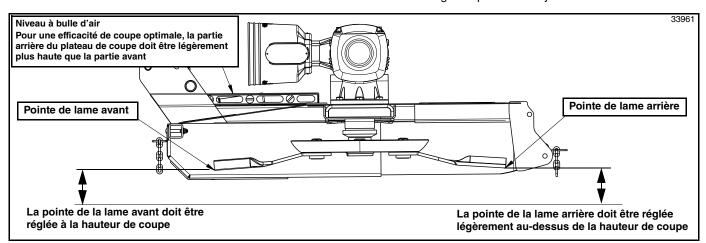
AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Éviter tout contact direct avec les lames de la débroussailleuse en portant une paire de gants de protection. Les lames de la débroussailleuse ont des bords tranchants et des ébarbures susceptibles de causer des blessures.

IMPORTANT: La pointe de la lame avant doit être un peu plus basse que la pointe de la lame arrière (environ 2,5 cm [1 po] plus bas). Dans le cas contraire, la débroussailleuse s'expose à un flot en continu de matières sous le plateau de coupe, ce qui cause une perte de puissance, des touffes d'herbe, l'usure des lames et l'obligation d'aiguiser les lames fréquemment.

- Mettre des gants et tourner soigneusement les pointes de la lame d'un côté de la débroussailleuse à la position illustrée à la Figure 3-7.
- Mesurer la distance entre l'extrémité de la lame (pointe de coupe) et la surface du sol. La distance représente la hauteur de coupe.
- À l'aide du levier de commande hydraulique à 3 points du tracteur, lever ou abaisser les bras de l'attelage à 3 points jusqu'à ce que la pointe de la lame avant soit à la hauteur de coupe désirée.
- Régler la butée d'arrêt de la commande hydraulique à 3 points du tracteur une fois que la roue arrière et les bras de l'attelage à 3 points sont ajustés correctement.



Hauteur de coupe et mise de niveau du plateau de coupe de l'avant vers l'arrière Figure 3-7



Mise de niveau de l'avant vers l'arrière Consulter la Figure 3-7 à la page 44 :

REMARQUE: La débroussailleuse coupe plus efficacement lorsque la partie avant de la débroussailleuse est légèrement plus basse que la partie arrière.

Le mécanisme de levage arrière des appareils semi-portés peut être soit un cric à cliquet (n° 1) ou un vérin hydraulique (n° 2). Régler le mécanisme de levage arrière pour modifier le niveau de l'avant vers l'arrière.

 Placer un niveau à bulle d'air ou autre dispositif de mise de niveau adéquat sur l'un des principaux canaux du plateau de coupe afin de vérifier le profil du plateau de coupe. Le profil du plateau de coupe doit être légèrement plus haut à l'arrière qu'à l'avant.

Consulter la Figure 3-8 :

 Relever ou abaisser la partie arrière du plateau de coupe au moyen du cric à cliquet (n° 1) ou du vérin hydraulique (n° 2) de la façon suivante :

Instructions relatives au cric à cliquet

- a. Relever ou abaisser la partie arrière du plateau de coupe au moyen du cric à cliquet (nº 1) en réglant le mécanisme de la manivelle du cric.
- Actionner la manivelle du cric pour relever ou abaisser la partie arrière du plateau de coupe jusqu'à ce que le plateau de coupe soit légèrement plus haut à l'arrière qu'à l'avant.
- Si le fonctionnement du cric à cliquet est le contraire de ce qui est requis, réinitialiser le mécanisme de la manivelle du cric et actionner de nouveau la manivelle du cric.

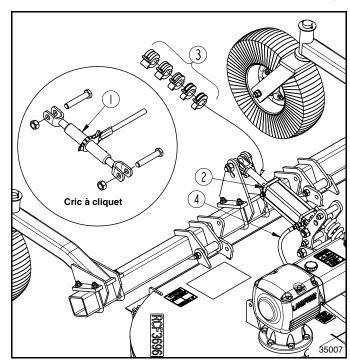
Instructions relatives au vérin hydraulique

- a. Des entretoises de commande de course (nº 3) sont livrées avec le vérin hydraulique (nº 2). Il s'agit de moitiés en aluminium moulé avec des pinces à ressort qui maintiennent les deux moitiés ensemble.
- À l'aide du système hydraulique du tracteur, déployer le vérin hydraulique pour libérer un espace sur la tige de vérin.
- Retirer toutes les entretoises de commande de course (n° 3) de la tige de vérin en séparant les entretoises au niveau de la ligne de séparation.
- d. Escamoter et déployer le vérin hydraulique jusqu'à ce que le profil du plateau de coupe soit légèrement plus haut à l'arrière.

REMARQUE: Le retrait d'entretoises de commande de course réduit la hauteur de la partie arrière du plateau de coupe et l'ajout d'entretoises en augmente la hauteur.

- e. Sélectionner la taille et le nombre d'entretoises de commande de course (nº 3) requis qui conviendront à la tige de vérin exposée. Les entretoises suivantes sont disponibles.
 - Deux entretoises de 2,5 cm (1 po)
 - Une entretoise de 3,2 cm (1 1/4 po)
 - Une entretoise de 3,8 cm (1 1/2 po)
 - Une entretoise de 4,4 cm (1 3/4 po)

- f. Retourner au tracteur et relever la débroussailleuse rotative. Installer la taille et le nombre d'entretoises de commande de course sélectionnés sur la tige de vérin.
- g. Escamoter le vérin hydraulique jusqu'à ce que les entretoises de commande de course supportent le poids de la débroussailleuse.
- h. Vérifier de nouveau le profil du plateau de coupe. Au besoin, ajuster la taille et le nombre d'entretoises de commande de course jusqu'à obtenir le bon profil de plateau de coupe.
- Les entretoises de commande de course non utilisées peuvent être rangées sur le tuyau hydraulique (nº 4) près du vérin hydraulique.
- 3. Vérifier de nouveau la hauteur de coupe. Au besoin, répéter les instructions à la rubrique « Réglage de la hauteur de coupe » à la page 44 et les instructions à la rubrique « Mise de niveau de l'avant vers l'arrière » sur cette page.



Réglage de la hauteur de coupe pour les débroussailleuses semi-portées Figure 3-8



Configuration tractée avec essieu arrière

Les instructions suivantes décrivent la mise de niveau et le réglage de la hauteur de coupe des débroussailleuses tractées. Deux réglages essentiels doivent être effectués avant l'utilisation véritable sur le terrain:

- Mise de niveau de l'avant vers l'arrière
- Réglage de la hauteur de coupe

Le bon réglage de chacun de ces éléments garantira une plus grande efficacité, l'amélioration des performances de coupe et une plus longue durée utile de la lame.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Toujours se référer à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » fournie dans le présent manuel avant de descendre du tracteur.

Mise de niveau de l'avant vers l'arrière

- Une fois l'« Attelage du tracteur » terminé, placer le tracteur et la débroussailleuse sur une surface plane et de niveau.
- Utiliser le système hydraulique du tracteur pour régler la hauteur de coupe jusqu'à ce que la partie avant des patins se trouve à 5 à 8 cm (2 à 3 po) du sol.

Consulter la Figure 3-11 à la page 47 :

3. Placer un niveau à bulle d'air (nº 3) ou autre dispositif de mise de niveau adéquat sur l'un des principaux canaux du plateau de coupe afin de vérifier le profil du plateau de coupe. Le profil du plateau de coupe doit être légèrement plus haut à l'arrière qu'à l'avant. **IMPORTANT:** La pointe de la lame avant doit être un peu plus basse que la pointe de la lame arrière (environ 2,5 cm [1 po] plus bas). Dans le cas contraire, la débroussailleuse s'expose à un flot en continu de matières sous le plateau de coupe, ce qui cause une perte de puissance, des touffes d'herbe, l'usure des lames et l'obligation d'aiguiser les lames fréquemment.

Consulter la Figure 3-9:

REMARQUE: Le fait de rallonger les tiges de nivellement avec les écrous de réglage (n° 2) permet de relever la partie arrière de la débroussailleuse.

- 4. Si le plateau de coupe de la débroussailleuse n'est pas plus bas d'environ 2,5 cm (1 po) à l'avant qu'à l'arrière, desserrer les contre-écrous (n° 1) sur les deux côtés du plateau de coupe et tourner les écrous de réglage des tiges de nivellement (n° 2) de façon égale jusqu'à ce que le plateau de coupe soit légèrement plus haut à l'arrière.
- S'assurer que les tiges de nivellement de gauche et de droite sont serrées de la même manière, puis resserrer les contre-écrous (nº 1).

Réglage de la hauteur de coupe Consulter la Figure 3-11 à la page 47 :

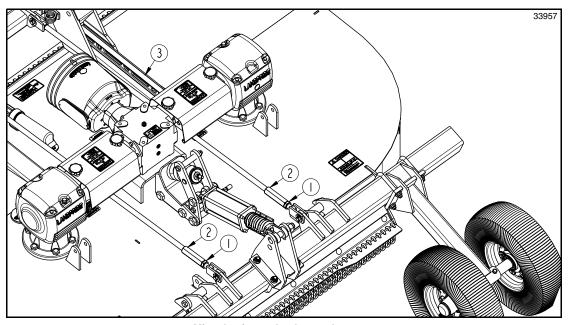


AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Éviter tout contact direct avec les lames de la débroussailleuse en portant une paire de gants de protection. Les lames de la débroussailleuse ont des bords tranchants et des ébarbures susceptibles de causer des blessures.

- Mettre des gants et tourner soigneusement les pointes de la lame d'un côté de la débroussailleuse à la position illustrée à la Figure 3-11 à la page 47.
- Mesurer la distance entre l'extrémité de la lame (pointe de coupe) et la surface du sol. La distance représente la hauteur de coupe.



Mise de niveau du plateau de coupe Figure 3-9



Consulter la Figure 3-10 :

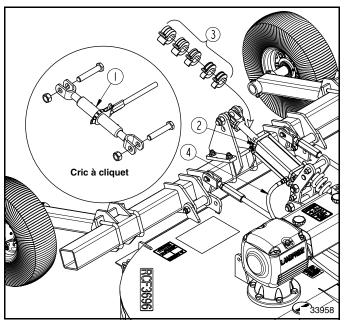
3. Régler la hauteur de coupe avec le cric à cliquet (n° 1) ou le vérin hydraulique (n° 2) de la façon suivante :

Instructions relatives au cric à cliquet

- Relever ou abaisser la débroussailleuse au moyen du cric à cliquet (n° 1) en réglant le mécanisme de la manivelle du cric.
- Actionner la manivelle du cric pour relever ou abaisser la débroussailleuse jusqu'à ce qu'elle soit réglée à la hauteur de déplacement ou à la hauteur de coupe souhaitée.
- Si le fonctionnement du cric à cliquet est le contraire de ce qui est requis, réinitialiser le mécanisme de la manivelle du cric et actionner de nouveau la manivelle du cric

Instructions relatives au vérin hydraulique

- a. Des entretoises de commande de course (nº 3) sont livrées avec le vérin hydraulique (nº 2). Il s'agit de moitiés en aluminium moulé avec des pinces à ressort qui maintiennent les deux moitiés ensemble.
- À l'aide du système hydraulique du tracteur, déployer le vérin hydraulique pour libérer un espace sur la tige de vérin.
- Retirer toutes les entretoises de commande de course (nº 3) de la tige de vérin en séparant les entretoises au niveau de la ligne de séparation.
- d. À l'aide du levier de commande du vérin hydraulique du tracteur, abaisser la débroussailleuse rotative à la hauteur de coupe désirée. Mesurer cette distance afin de s'assurer que la hauteur de coupe est correcte.
- e. Sélectionner la taille et le nombre d'entretoises de commande de course (n° 3) requis qui conviendront à la tige de vérin exposée. Les entretoises suivantes sont disponibles.
 - Deux entretoises de 2,5 cm (1 po)
 - Une entretoise de 3,2 cm (1 1/4 po)
 - Une entretoise de 3,8 cm (1 1/2 po)
 - Une entretoise de 4,4 cm (1 3/4 po)

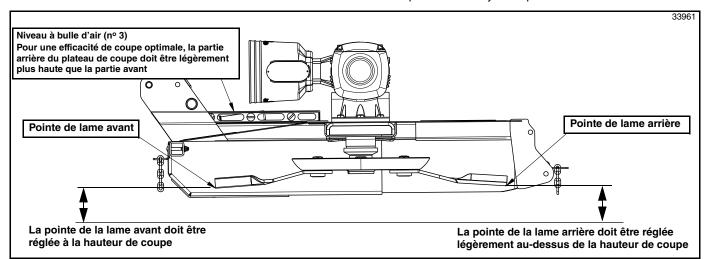


Réglage de la hauteur de coupe pour les débroussailleuses tractées Figure 3-10

- f. Retourner au tracteur et relever la débroussailleuse rotative. Installer la taille et le nombre d'entretoises de commande de course sélectionnés sur la tige de vérin.
- g. Escamoter le vérin hydraulique jusqu'à ce que les entretoises de commande de course supportent le poids de la débroussailleuse.
- h. Vérifier de nouveau le profil du plateau de coupe. Au besoin, ajuster la taille et le nombre d'entretoises de commande de course jusqu'à obtenir le bon profil de plateau de coupe.

REMARQUE: Le retrait d'entretoises réduit la hauteur de coupe et l'ajout d'entretoises augmente la hauteur de coupe.

 Les entretoises de commande de course non utilisées peuvent être rangées sur le tuyau hydraulique (nº 4) près du vérin hydraulique.



Hauteur de coupe et mise de niveau du plateau de coupe Figure 3-11



Liste de vérification de fonctionnement

Le contrôle des dangers et la prévention des accidents dépendent de la prise de conscience, de l'attention, de la prudence et de la formation appropriée pour le fonctionnement, le transport, l'entretien et l'entreposage de la débroussailleuse rotative. Par conséquent, il est absolument essentiel de ne pas faire fonctionner la débroussailleuse sans avoir d'abord lu, bien compris et maîtrisé parfaitement le Manuel d'utilisateur. S'assurer que l'utilisateur a porté une attention particulière aux :

- Informations importantes relatives à la sécurité, page 1
- Section 1 : Montage et configuration, page 13
- Section 3 : Réglages, page 41
- Section 4 : Instructions de fonctionnement, page 48
- Section 5 : Entretien et lubrification, page 55

Effectuer les inspections suivantes avant d'utiliser la débroussailleuse rotative.

Liste de vérification de fonctionnement

~	Vérifications	Page					
	Lire et suivre attentivement toutes les informations relatives à la sécurité. Se référer à la section « Informations importantes relatives à la sécurité ».	1					
	S'assurer que tous les écrans et les carters de protection sont en place. Se référer à la section « Informations importantes relatives à la sécurité ».						
	S'assurer qu'il n'y a pas de fuites hydrauliques. Se référer à la rubrique « Éviter les liquides à haute pression ».	3					
	Lire et observer les instructions d'attelage. Se référer à la « Section 1 : Montage et configuration ».	13					
	Lire et effectuer tous les réglages nécessaires. Se référer à la « Section 3 : Réglages ».						
	Lire et suivre toutes les procédures opérationnelles. Se référer à la « Section 4 : Instructions de fonctionnement ».						
	Lire et suivre toutes les consignes d'entretien. Se référer à la « Section 5 : Entretien et lubrification ».	55					
	Lire et suivre entièrement les instructions de lubrification. Se référer à la rubrique « Points de lubrification ».	62					
	Vérifier au début puis régulièrement la débroussailleuse pour la présence de boulons et de raccords de goupille desserrés. Se reporter au « Tableau des couples de serrage ».	70					
	S'assurer que toutes les boîtes de transmission sont lubrifiées correctement. Se référer à la lubrification de la boîte de transmission.	63					

Informations relatives à la sécurité



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Dégager la surface à couper de tout débris et de tout objet amovible imprévu avant d'effectuer la coupe. Marquer d'un fanion bien visible tous les risques ne pouvant pas être retirés, comme les souches, les bouts de poteau, les objets en saillie, les pierres, les ruptures de pente, les trous, etc.
- Ne jamais avancer les mains ou les pieds sous le plateau de coupe ni tenter d'apporter des réglages à la débroussailleuse lorsque la prise de force est engagée. Les lames de la débroussailleuse tournant à haute vitesse deviennent invisibles et se trouvent près des côtés du plateau de coupe. Les extrémités du corps peuvent être coupées instantanément.

- Toujours déconnecter l'arbre de transmission de l'arbre de prise de force avant d'entreprendre des travaux d'entretien sous la débroussailleuse. Il est possible de démarrer le tracteur alors que la prise de force est embrayée.
- Le carter de protection de l'arbre de prise de force du tracteur, les carters de protection de l'arbre de boîte de transmission et les carters de protection de l'arbre de la boîte de transmission doivent être installés et en bon état pour éviter tout emmêlement sur l'arbre de transmission et toute projection d'objets par l'arbre de transmission.
- Ne pas embrayer la prise de force pendant la connexion ou la déconnexion de l'arbre de transmission ou lorsque quelqu'un se tient près de l'arbre de transmission. Le corps ou les vêtements d'une personne peuvent s'emmêler dans l'arbre de transmission.
- S'assurer que le plateau de coupe est abaissé jusqu'au sol et que toute la pression hydraulique est relâchée avant de déconnecter ou de reconnecter des conduites ou des raccords hydrauliques entre la débroussailleuse rotative et le système hydraulique du tracteur.
- Ne pas utiliser un adaptateur de prise de force. L'adaptateur augmente la contrainte sur l'arbre de prise de force du tracteur, ce qui peut endommager l'arbre de prise de force et l'arbre de transmission. Il annule également l'effet du carter de protection de prise de force du tracteur.
- Les débroussailleuses rotatives peuvent projeter des objets à des vitesses très élevées; par conséquent, l'utilisation d'écrans de sécurité avant et arrière est obligatoire avec cette débroussailleuse. Les garde-chaînes à double rangée doivent être utilisés lors de coupes sur les routes et dans les zones où il peut y avoir présence de personnes. Arrêter la rotation des lames si quelqu'un se trouve dans ou à proximité de la zone de travail. Il est recommandé de placer un carter de protection entre l'utilisateur et la débroussailleuse sur un tracteur sans cabine.
- Ne pas utiliser la débroussailleuse comme ventilateur. Les lames de coupe ne sont ni conçues ni protégées à cette fin.

A

AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Autoriser l'utilisation de cet outil aux seules personnes qui ont lu et compris tout le contenu du présent manuel, et ont reçu une formation adéquate à l'utilisation sécuritaire de cet outil.
- Ne pas actionner un arbre de transmission brisé ou déformé. Un tel arbre de transmission peut se fractionner pendant une rotation à haute vitesse. Toujours mettre l'outil hors service jusqu'à ce que l'arbre de transmission endommagé puisse être réparé ou remplacé.
- Ne pas utiliser ou conduire sur des pentes où le tracteur ou l'outil peuvent se renverser. Consulter le Manuel d'utilisateur du tracteur pour vérifier quelles sont les pentes acceptables pouvant être franchies par le tracteur.
- Ne jamais transporter de passagers sur l'équipement ou sur l'engin motorisé. Les passagers peuvent limiter le champ de vision de l'utilisateur, perturber la maîtrise de l'équipement, être pincés par des composants mobiles, s'emmêler dans des composants en rotation, être frappés par des corps étrangers, être éjectés, tomber de l'engin et se faire rouler dessus, etc.
- Effectuer un entretien périodique. Vérifier la quincaillerie lâche, les pièces manquantes, les pièces brisées, les fissures structurelles et l'usure excessive. Effectuer les réparations nécessaires avant de remettre l'outil en service.
- Un arbre de transmission en rotation ne doit pas dépasser un angle de 25 degrés vers le haut ou le bas; ne jamais embrayer un arbre de transmission lorsqu'il se trouve à un angle dépassant 25 degrés vers le haut ou le bas. L'arbre de transmission peut se briser et projeter des débris.

Section 4: Instructions de fonctionnement



- Le liquide hydraulique à haute pression peut pénétrer dans la peau ou dans les yeux, entraînant ainsi des blessures graves. Porter des gants de protection et des lunettes de protection ou des lunettes étanches en travaillant avec des systèmes hydrauliques. Utiliser un bout de carton ou de bois plutôt que ses mains pour vérifier la présence de fuites. En cas d'accident, faire appel immédiatement à des soins médicaux d'urgence pour éviter la gangrène. NE PAS TARDER.
- Toujours décrocher la prise de force avant de relever entièrement la débroussailleuse. Ne jamais faire fonctionner la débroussailleuse en position relevée. La débroussailleuse peut projeter des objets à des vitesses élevées.
- Sélectionner une vitesse d'avancement sécuritaire qui permet une bonne maîtrise de la direction et de l'arrêt. Ne jamais dépasser 32 km/h (20 mi/h) lorsqu'un équipement est attelé. Les terrains accidentés exigent une conduite plus lente.
- Toujours se référer à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » fournie dans le présent manuel avant de descendre du tracteur.
- Ne pas dépasser la capacité de coupe nominale de la débroussailleuse. Se référer aux spécifications et capacités pour connaître une capacité de coupe spécifiée. Le fait de dépasser la capacité de coupe nominale peut endommager les composants d'entraînement, les lames de la débroussailleuse et les composants du plateau de coupe.
- Un niveau d'huile incorrect peut provoquer une défaillance de paliers et poser un risque d'incendie. Maintenir un niveau d'huile adéquat de la boîte de transmission.
- Une accumulation de débris autour des composants mobiles et des boîtes de transmission constitue un risque d'incendie. Garder les pièces en rotation et les boîtes de transmission exemptes de tout débris.
- Ne pas utiliser l'outil pour soulever des objets, pour tirer des objets tels que des poteaux de clôture, des souches, etc. ou pour pousser des objets. L'appareil n'est ni conçu ni protégé à cette fin.
- Ne pas utiliser l'outil comme monte-personne ou plate-forme de travail. Il n'est ni conçu ni protégé à cette fin.
- Certains tracteurs comportent deux vitesses de prise de force. S'assurer que l'arbre de prise de force du tracteur est configuré pour faire fonctionner l'outil à sa vitesse de prise de force nominale. Ne pas dépasser la vitesse de prise de force nominale de l'outil. Une vitesse excessive peut endommager les composants de l'entraînement ou les composants menés, et augmenter le risque de projection d'objets. Les modèles RC sont évalués à 540 tr/min et les modèles RCM à 1 000 tr/min.

Inspection du tracteur et de la débroussailleuse

Effectuer les inspections suivantes lorsque la débroussailleuse est attelée à un tracteur, que la prise de force est débrayée et que tous les composants mobiles sont complètement immobilisés :

- Abaisser la débroussailleuse sur des blocs de maintien non constitués de béton et arrêter le tracteur conformément aux instructions à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » à la page 13.
- Inspecter les équipements de sécurité du tracteur afin de s'assurer qu'ils sont bien installés et en bon état de marche.
- Inspecter les équipements de sécurité de la débroussailleuse afin de s'assurer qu'ils sont bien installés et en bon état de marche.
- 4. Vérifier l'arbre de transmission afin de s'assurer qu'il est bien branché à l'arbre de prise de force du tracteur et à l'arbre de boîte de transmission de la débroussailleuse. Aussi, s'assurer que les écrans de protection sont bien en place et en bon état de marche.

- Vérifier tous les tuyaux et tous les fils afin de s'assurer qu'ils ne touchent pas l'arbre de transmission rotatif.
- 6. Inspecter les tuyaux hydrauliques à la recherche de signes d'usure, de dommages et de fuites hydrauliques. Se référer à la rubrique « Prévenir les risques liés aux liquides à haute pression » à la page 3. Remplacer les tuyaux endommagés et usés par des pièces d'origine Land Pride.
- 7. Soulever et abaisser soigneusement l'outil pour s'assurer que la barre de traction, les pneus et les autres pièces d'équipement du tracteur n'entrent pas en contact avec le cadre de la débroussailleuse ou l'arbre de transmission.
- 8. Une fois que la débroussailleuse est posée sur des blocs de maintien fermes, que la prise de force est débrayée et que la rotation de la lame est complètement arrêtée :
 - Vérifier la présence d'objets étrangers collés autour des axes de lame et les retirer.
 - Inspecter pour déceler la présence de lames de coupe entaillées, tordues, brisées et usées. Remplacer ou affûter les lames au besoin. Se référer à la rubrique « Entretien des lames de la débroussailleuse » à la page 56.

Les autres inspections sont effectuées une fois la prise de force embrayée afin de vérifier que le fonctionnement est normal.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Arrêter immédiatement la prise de force si une vibration se poursuit après quelques révolutions pendant le démarrage ou à tout moment par la suite. Attendre que tous les composants soient entièrement immobiles avant de descendre du tracteur pour vérifier les causes probables. Effectuer les réparations et les réglages nécessaires avant de poursuivre.
- Certains tracteurs comportent deux vitesses de prise de force. S'assurer que l'arbre de prise de force du tracteur est configuré pour faire fonctionner l'outil à sa vitesse de prise de force nominale. Ne pas dépasser la vitesse de prise de force nominale de l'outil. Une vitesse excessive peut endommager les composants de l'entraînement ou les composants menés, et augmenter le risque de projection d'objets. Se référer aux Spécifications et capacités pour la vitesse nominale de prise de force.
- Faire démarrer le tracteur et relever la débroussailleuse suffisamment haut pour retirer les blocs de maintien fermes sous le plateau de coupe.
- 10. Avancer jusqu'à ce que la débroussailleuse soit dégagée des supports fermes placés sous le plateau de coupe, ou sans abaisser la débroussailleuse, arrêter le tracteur de la façon décrite à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » à la page 13, puis retirer tous les supports placés sous le plateau de coupe.
- 11. En cas d'arrêt, redémarrer le tracteur. Abaisser la débroussailleuse à une hauteur de 5 à 8 cm (2 à 3 po) du sol.
- 12. Régler la manette des gaz au ralenti ou légèrement au-dessus du ralenti et embrayer lentement la prise de force. La vibration au démarrage initial est normale, mais doit s'arrêter après quelques révolutions. Arrêter la rotation de la prise de force immédiatement si les vibrations se poursuivent.
- 13. Une fois que la débroussailleuse fonctionne bien, augmenter lentement la vitesse de prise de force du tracteur jusqu'à atteindre la vitesse de prise de force nominale de la débroussailleuse (540 ou 1 000 tr/min). Arrêter la rotation de la prise de force immédiatement si des vibrations se produisent.
- Rechercher la cause des vibrations et effectuer les réparations nécessaires avant de remettre la débroussailleuse en service.



Transport



AVERTISSEMENT

- Toujours débrayer la prise de force et attendre que l'arbre de transmission arrête de tourner avant de soulever l'outil à la position de transport.
- En circulant sur la voie publique, utiliser des feux de détresse, un panneau de véhicule lent, des réflecteurs propres et tout autre accessoire adéquat pour alerter les utilisateurs d'autres véhicules de la présence du tracteur. Si l'outil obstrue la vue du panneau de véhicule lent, déplacer le panneau pour le rendre visible de l'arrière en tout temps. Toujours se conformer aux lois fédérales, provinciales et municipales.
- Sélectionner une vitesse d'avancement sécuritaire qui permet une bonne maîtrise de la direction et de l'arrêt. Ne jamais dépasser 32 km/h (20 mi/h) lorsqu'un équipement est attelé. Les terrains accidentés exigent une conduite plus lente.
- Réduire la vitesse d'avancement lors des virages et laisser un dégagement suffisant pour éviter d'établir un contact avec tout obstacle comme les bâtiments, les arbres, les clôtures, etc.
- S'assurer que l'arbre de transmission ne touche pas le tracteur ou la débroussailleuse lorsqu'elle est soulevée en position de transport.
- Réduire la vitesse d'avancement du tracteur lors des virages et laisser un dégagement suffisant dans les virages afin que la débroussailleuse ne se heurte pas à des obstacles tels que les immeubles, les arbres ou les clôtures.
- Limiter la vitesse de déplacement à 32 km/h (20 mi/h). Transporter uniquement au moyen d'un tracteur de taille et de puissance suffisantes.
- Lorsque le tracteur avance sur la route, rouler de manière à ce que les véhicules roulant à une vitesse plus rapide puissent doubler en toute sécurité.
- Passer le tracteur à une vitesse inférieure sur les terrains rugueux ou onduleux.

Engagement et désengagement des lames

Les lames de la débroussailleuse peuvent se verrouiller entre elles pendant le démarrage et l'arrêt, notamment si l'embrayage de la prise de force du tracteur est en mode « INSTANT ON » (mise en marche instantanée) et « INSTANT OFF » (arrêt instantané). Suivre les instructions d'engagement et de désengagement de la lame afin d'éliminer les risques de verrouillage de la lame.

Engagement des lames

- À l'aide de la manette des gaz, augmenter la vitesse juste assez pour faire tourner les lames sans caler le tracteur, tout en embrayant lentement la prise de force. Utiliser l'option de démarrage en douceur de la prise de force du tracteur, si elle est disponible.
- S'assurer que tous les arbres de commande tournent et que la débroussailleuse ne vibre pas excessivement après avoir accéléré la vitesse de prise de force pendant au moins 3 secondes. Si une vibration excessive continue après 3 secondes à la vitesse de prise de force maximale, débrayer immédiatement la prise de force, couper le moteur du tracteur, retirer la clé de contact et attendre que les lames s'arrêtent complètement.
- Vérifier si les lames sont verrouillées. Bloquer le plateau de coupe de la débroussailleuse avant de travailler sous l'appareil. Débloquer les lames, retirer les blocs de maintien et répéter les instructions de la rubrique « Engagement des lames ».

Désengagement des lames

- À l'aide de la manette des gaz, réduire lentement la vitesse jusqu'à ce que la vitesse au ralenti du moteur soit atteinte, puis débrayer la prise de force.
- Engager le frein de stationnement du tracteur, couper le moteur et retirer la clé de contact. Rester sur le tracteur jusqu'à ce que les lames soient complètement arrêtées.

Fonctionnement sur le terrain



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Dégager la surface à couper de tout débris et de tout objet amovible imprévu avant d'effectuer la coupe. Marquer d'un fanion bien visible tous les risques ne pouvant pas être retirés, comme les souches, les bouts de poteau, les objets en saillie, les pierres, les ruptures de pente, les trous, etc.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Ne pas reculer la débroussailleuse tractée en la dirigeant vers des objets solides. Lorsque la flèche d'attelage est fixée au plateau de coupe, elle pivote vers le haut, ce qui endommage l'équipement et entraîne une perte de contrôle.

IMPORTANT: Maintenir une vitesse de prise de force appropriée. Une perte de vitesse de prise de force entraîne le rebond des lames, ce qui produit une coupe instable et inégale.

La débroussailleuse est équipée de lames de coupe à mouvement libre qui réduisent les charges de choc en heurtant des obstacles. Cependant, il est préférable d'éviter de heurter des obstacles pour prolonger la durée utile de la débroussailleuse et des lames.

REMARQUE: Ne pas effectuer de coupe en conditions humides. Les matières humides s'accumuleront sous le plateau de coupe, créant ainsi une mauvaise élimination des déchets, une forte usure et une consommation d'énergie supplémentaire.

Débrayer périodiquement la prise de force, couper le moteur du tracteur, retirer la clé de contact et vérifier qu'il n'y a pas d'objets enroulés autour de l'axe de lame. Bloquer le plateau de coupe en position relevée avant de retirer les objets.

Inspecter fréquemment la débroussailleuse afin de déceler les boulons et les écrous desserrés. Serrer toute la quincaillerie desserrée, comme indiqué au « Tableau des couples de serrage » à la page 70.

- Inspecter soigneusement la zone à couper pour déceler tout débris et tout objet amovible imprévu. Marquer tout danger
- Suivre les instructions à la rubrique « Engagement des lames » sur cette page avant de faire tourner les lames de débroussailleuse.
- La vitesse d'avancement optimale dépend de la densité des matières coupées, de la puissance et du terrain. Toujours utiliser le tracteur à la vitesse de prise de force nominale maximale de la débroussailleuse, dans une gamme de vitesse de 3 à 8 km/h (2 à 5 mi/h), pour permettre à la débroussailleuse d'effectuer des coupes homogènes sans surcharger le tracteur.



- Arrêter d'avancer et débrayer la prise de force après les premiers 50 pi de coupe. Vérifier le niveau de la débroussailleuse et la hauteur de coupe afin de s'assurer qu'elle est réglée correctement.
- Ne pas embrayer la prise de force lorsque la débroussailleuse à 3 points est complètement soulevée.
- 6. Débrayer périodiquement la prise de force, couper le moteur du tracteur, retirer la clé de contact et vérifier qu'il n'y a pas d'objets étrangers enroulés autour des axes de lame. Bloquer le plateau de coupe de la débroussailleuse en position relevée avant de retirer les objets.
- 7. Inspecter fréquemment la débroussailleuse afin de déceler les boulons et les écrous desserrés. Serrer tous les boulons et les écrous desserrés, comme indiqué au « Tableau des couples de serrage » à la page 70.
- Pour plus d'informations, se référer à la rubrique « Instructions générales de fonctionnement » à la page 54.

Traverse des fossés et des rives escarpées Consulter la Figure 4-1 :



AVERTISSEMENT

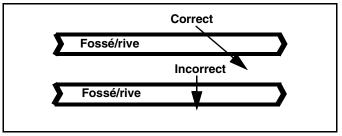
Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Des dommages à la prise de force du tracteur ou à l'arbre de transmission peuvent causer le relâchement de l'arbre de transmission et provoquer des blessures corporelles à l'utilisateur et à d'autres personnes.

IMPORTANT : Toujours traverser les fossés et les rives en diagonale. Ne jamais franchir les fossés ou les talus en ligne droite ou à reculons.

La coupe à travers les fossés et la marche arrière sur les collines peut faire incliner excessivement la partie arrière de la débrous-sailleuse, causant ainsi l'« **affaissement** » de l'arbre de transmission. L'affaissement désigne un arbre de transmission qui a été raccourci au point où il est pressé contre la boîte de transmission et les arbres de prise de force du tracteur. Une fois qu'un arbre de transmission s'est affaissé, il ne peut plus être raccourci sans que cela endommage les composants de prise de force du tracteur, la boîte de transmission de la débroussailleuse et l'arbre de transmission.

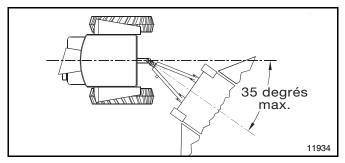
Ne pas utiliser la débroussailleuse tractée à un angle qui dépasse 25 degrés vers le haut ou vers le bas ou à un angle qui forcera l'arbre de transmission à se coincer ou à toucher la barre de traction du tracteur.



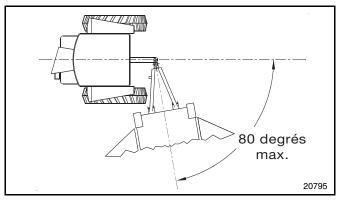
Traverse des fossés et des rives escarpées Figure 4-1

Angles de virage des débroussailleuses tractées Consulter la Figure 4-2 et la Figure 4-3 :

Éviter les angles de virage tracteur-à-débroussailleuse de plus de 35 degrés si l'arbre de transmission principal est un arbre d'entraînement conventionnel standard. L'angle de virage peut être augmenté à 80 degrés si l'appareil est équipé d'un arbre de transmission homocinétique. Ces angles extrêmes sont prévus pour une utilisation intermittente uniquement et non pas pour une utilisation prolongée. Planifier la coupe sur le terrain afin de réduire le nombre de virages, ainsi que les angles lorsque les virages sont nécessaires.

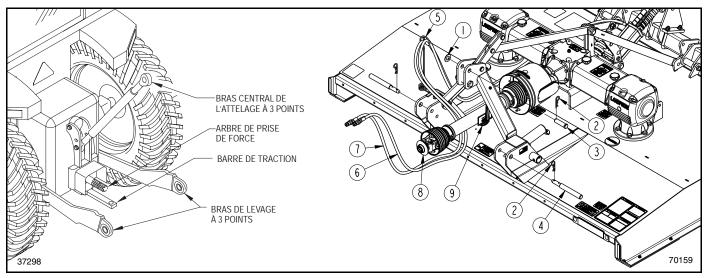


Arbre de transmission de joint universel conventionnel Figure 4-2



Arbre de transmission homocinétique Figure 4-3





Dételage de l'attelage à 3 points et de l'attelage semi-porté (modèle RCF3696 à 3 points illustré) Figure 4-4

Dételage de l'attelage à 3 points ou semi-porté

Consulter la Figure 4-4:



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Toujours décrocher la prise de force, régler la boîte de vitesses du tracteur en mode de stationnement ou engager le frein de stationnement, couper le moteur, retirer la clé de contact et attendre que toutes les lames soient entièrement immobiles avant de descendre du tracteur.

- Se référer à la rubrique « Entreposage à long terme » à la page 61 lorsque la débroussailleuse est entreposée pendant de longues périodes et en fin de saison.
- Débrayer la prise de force, stationner sur une surface ferme et de niveau et engager le frein de stationnement du tracteur.
- Abaisser la débroussailleuse au niveau du sol de la façon suivante :

Si l'outil est doté d'un vérin hydraulique

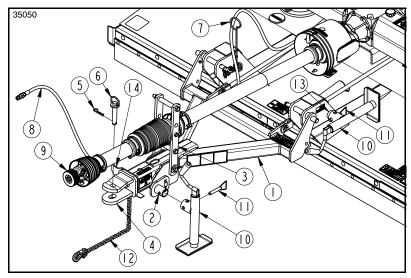
- a. Lever complètement le plateau de coupe à la position de transport, couper le moteur du tracteur et retirer la clé de contact. Attendre que les lames soient entièrement immobiles avant de descendre du tracteur.
- Retirer les entretoises de commande de course de la tige de vérin.
- c. Abaisser les bras inférieurs de l'attelage à 3 points et l'essieu arrière jusqu'à ce que la débroussailleuse repose sur le sol ou sur des blocs de maintien.

Si l'outil n'est pas doté d'un vérin hydraulique

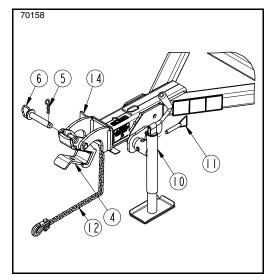
- a. Abaisser les bras inférieurs de l'attelage à 3 points jusqu'à ce que la débroussailleuse repose sur le sol ou sur des blocs de maintien.
- Arrêter le tracteur avant d'en descendre. Se référer à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » à la page 13.
- Déplacer les leviers de levage de vérin en mouvement d'aller-retour pour relâcher toute la pression hydraulique dans les raccords.

- Si l'outil est doté de tuyaux hydrauliques (nos 6 et 7), déconnecter le tuyau du tracteur. Insérer les raccords dans la boucle de tuyau à ressort (no 5) pour éviter que les raccords ne se salissent.
- Tirer sur la bague de verrouillage (nº 8) vers l'arrière et tirer l'arbre de transmission de l'arbre de prise de force du tracteur.
- Faire tomber l'arbre de transmission en poussant l'extrémité du tracteur de l'arbre de transmission vers la boîte de transmission de la débroussailleuse.
- Ranger l'arbre de transmission sur le support de l'arbre de transmission (nº 9). Ne pas ranger l'extrémité de la fourche dans la saleté.
- Dételer l'attelage de débroussailleuse à 3 points ou semiporté des bras inférieurs du tracteur et de l'attelage central supérieur en retirant les goupilles d'attelage (nos 3 et 4).
- Faire démarrer le tracteur et avancer lentement de plusieurs mètres en veillant à ce qu'aucun composant ne soit plus attelé au tracteur.
- Arrêter le tracteur avant d'en descendre. Se référer à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » à la page 13.
- Réinstaller les goupilles d'attelage, les chevilles d'essieu ou les goupilles bêta dans l'attelage de la débroussailleuse pour les conserver en toute sécurité.





Dételage de l'attelage tracté (illustré avec la chape de série) Figure 4-5



Dételage de l'attelage Performance Figure 4-6

Dételage de l'attelage tracté Consulter la Figure 4-5 :



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Toujours décrocher la prise de force, régler la boîte de vitesses du tracteur en mode de stationnement ou engager le frein de stationnement, couper le moteur, retirer la clé de contact et attendre que toutes les lames soient entièrement immobiles avant de descendre du tracteur.
- Toujours déployer la béquille de stationnement sur une surface ferme ou placer une planche sous la béquille de stationnement comme support supplémentaire.
- Se référer à la rubrique « Entreposage à long terme » à la page 61 lorsque la débroussailleuse est entreposée pendant de longues périodes et en fin de saison.
- Stationner la débroussailleuse sur une surface ferme et de niveau. Régler le sélecteur de vitesses du tracteur en mode de stationnement et engager le frein de stationnement.
- Relever complètement le plateau de coupe à la position de transport et couper le moteur du tracteur lorsque le plateau de coupe est complètement relevé. Se référer à la rubrique « Procédure d'arrêt du tracteur » à la page 13.
- Retirer les entretoises de commande de course de la tige de vérin.
- 5. Retourner au siège du tracteur et sans toutefois faire démarrer le tracteur, abaisser la débroussailleuse jusqu'à ce qu'elle repose sur le sol ou sur des blocs de maintien. Se référer à la rubrique « Instructions relatives au vérin hydraulique » à la page 45.
- 6. Remplacer les entretoises de commande de course selon les besoins pour supporter les roues à cette position.
- Déplacer les leviers de levage de vérin en mouvement d'aller-retour pour relâcher toute la pression hydraulique dans les raccords.
- 8. Retirer la béquille de stationnement (n° 10) du plateau de coupe de la débroussailleuse et la fixer à la flèche d'attelage en insérant complètement la cheville d'arrêt à bille (n° 11) dans la béquille de stationnement et le support de montage.

- Déconnecter le tuyau hydraulique (nº 8) du tracteur. Insérer les raccords dans la boucle de tuyau à ressort (nº 7) pour éviter que les raccords ne se salissent.
- Déconnecter la chaîne de sécurité de l'attelage (nº 12) du tracteur.
- Tirer sur la bague de verrouillage (nº 9) vers l'arrière et tirer l'arbre de transmission de l'arbre de prise de force du tracteur.
- Faire tomber l'arbre de transmission en poussant l'extrémité du tracteur de l'arbre de transmission vers la boîte de transmission de la débroussailleuse.
- 13. Ranger l'extrémité de l'arbre de transmission correspondant à la fourche sur le support de l'attelage de la débroussailleuse (nº 14). Ne pas ranger l'extrémité de la fourche dans la saleté.
- Relever la béquille de stationnement (nº 10) jusqu'à ce que le poids de l'attelage soit retiré de la barre de traction du tracteur.
- 15. Retirer la goupille fendue (n° 5) et la goupille d'attelage (n° 6) de la chape d'attelage (n° 4).
- 16. Remplacer la goupille d'attelage (nº 6) de la façon suivante :
 - b. Pour le dételage d'un attelage à chape de série, réinstaller la goupille d'attelage (nº 6) dans la chape (nº 4) et fixer à l'aide de la goupille bêta (nº 5), comme illustré à la Figure 4-5.
 - c. Pour le dételage d'un attelage Performance Land Pride, entreposer la goupille d'attelage (n° 6) dans les trous horizontaux de la chape d'attelage (n° 4) et fixer à l'aide de la goupille bêta (n° 5), comme illustré à la Figure 4-6.
- Faire démarrer le tracteur et avancer lentement de plusieurs mètres en veillant à ce qu'aucun composant ne soit plus attelé au tracteur.



Instructions générales de fonctionnement

Il est important de prendre connaissance du Manuel d'utilisateur, de parcourir la liste de vérification de l'utilisateur, de correctement fixer la débroussailleuse au tracteur, d'effectuer les réglages de nivellement et de prérégler la hauteur de coupe pour se préparer à utiliser la débroussailleuse rotative de Land Pride.

Il est important d'inspecter la zone de tonte et de la débarrasser de tout risque et d'objets étrangers avant le début de la tonte. Ne jamais supposer que la zone est propre. Couper uniquement dans les zones connues et exemptes d'objets étrangers. Les herbes extrêmement longues doivent être coupées à deux reprises pour détecter des dangers possibles. En cas de heurt d'un objet, arrêter immédiatement la débroussailleuse et le tracteur afin d'inspecter et d'effectuer les réparations nécessaires sur la débroussailleuse avant de reprendre le travail. Retirer ou marquer clairement l'objet heurté pour éviter de le toucher à nouveau. Il est très important d'inspecter toute nouvelle zone et de concevoir un plan sûr avant de procéder à la coupe.

Il est maintenant temps de vérifier la sécurité de fonctionnement. Couper immédiatement le moteur du tracteur et retirer la clé de contact si une anomalie est détectée sur la débroussailleuse ou le tracteur à un moment donné pendant cette inspection de sécurité. Effectuer les réparations ou les réglages nécessaires avant de poursuivre.

S'il s'agit d'un modèle d'attelage à 3 points, s'assurer que le frein de stationnement du tracteur est engagé, que la prise de force est débrayée et que la débroussailleuse repose sur le sol. Faire démarrer le tracteur et réduire la vitesse du tracteur jusqu'à ce que le moteur soit au ralenti. Soulever la débroussailleuse à la position de transport au moyen du levier de commande de levage hydraulique arrière du tracteur en s'assurant que l'arbre de prise de force ne se coince pas et qu'il n'entre pas en contact avec le châssis de la débroussailleuse. Abaisser la débroussailleuse au sol et embrayer la prise de force lorsque la vitesse du tracteur est toujours au ralenti. Si tout fonctionne bien à présent, augmenter le régime du moteur du tracteur jusqu'à ce qu'il atteigne la vitesse de fonctionnement maximale de la prise de force. Les débroussailleuses RCF3696 et RCF3610 ont un régime de 540 tr/min. Les modèles RCFM3696 et RCFM3610 ont été conçus pour fonctionner à une vitesse de prise de force de 1 000 tr/min. Soulever lentement la débroussailleuse à la hauteur de transport afin de s'assurer que l'arbre de transmission ne se coince pas ou qu'il ne broute pas. Remettre ensuite le moteur au ralenti, débrayer la prise de force et placer des arrêts réglables sur le levier de levage hydraulique du tracteur de manière à ce que la débroussailleuse puisse constamment être retournée à la même hauteur de coupe et de transport.

Pour une débroussailleuse tractée ou semi-portée, s'assurer que le frein de stationnement est engagé et que la débroussailleuse repose sur le sol en position de tonte. Faire démarrer le tracteur et régler la vitesse du moteur au ralenti. Embrayer la prise de force et augmenter le régime du moteur jusqu'à atteindre la vitesse maximale de la prise de force. Si tout fonctionne comme il faut et que le contrôle de sécurité de fonctionnement est terminé, la prise de force peut être débrayée et le moteur du tracteur coupé.

L'outil peut à présent être transporté sur le site de coupe pour commencer à débroussailler. Couper uniquement dans des zones inspectées, connues et exemptes de débris et d'objets imprévus. Ne jamais supposer qu'une zone est propre; les herbes extrêmement longues doivent être coupées à deux reprises pour détecter des dangers possibles. En cas de heurt d'un objet, arrêter immédiatement le tracteur et la débroussailleuse afin d'inspecter la débroussailleuse. Effectuer les réparations nécessaires avant de reprendre les opérations. Il est très important d'inspecter toute nouvelle zone et de concevoir un plan sain avant de procéder à la coupe.

La vitesse de tonte normale est comprise entre 2 et 5 mi/h: il sera nécessaire de maintenir la vitesse de prise de force pour produire une coupe nette. Ainsi, choisir une vitesse et une plage de vitesse qui maintiendra le tracteur dans cette combinaison. Généralement, la qualité de la coupe est meilleure à des vitesses d'avancement inférieures; la coupe de couvertures végétales plus denses peut également obliger l'utilisateur de ralentir. Dans certaines conditions, les pneus de tracteur enfonceront les herbes, entraînant une hauteur de coupe inégale lorsque ces herbes ne rebondissent pas avant d'être coupées. Le cas échéant, il peut s'avérer nécessaire d'inverser le sens de la coupe et de couper à deux reprises pour obtenir la finition voulue. Il faut éviter des hauteurs de coupe très basses, notamment sur les terrains très irréguliers. Toujours couper en descendant sur les pentes et éviter de faire face à des pentes abruptes. Éviter les descentes brutes et traverser les fossés à la diagonale afin de ne pas accrocher le tracteur et la débroussailleuse. Ralentir lors des virages et, dans la mesure du possible, éviter d'effectuer des virages abrupts. Penser à regarder souvent en arrière.

Maintenant que l'utilisateur est préparé et bien instruit, il peut commencer la coupe en s'assurant de :

- Réduire le régime moteur du tracteur et abaisser la débroussailleuse à la hauteur de coupe préférée.
- Embrayer la prise de force, puis augmenter le régime du moteur à la vitesse de prise de force appropriée. Commencer la coupe.

Lorsqu'il s'avère difficile d'effectuer un large virage et qu'il est nécessaire de changer de direction, les modèles d'attelage à 3 points peuvent être soulevés en position de transport pour effectuer un virage serré. Les utilisateurs des modèles tractés ou semi-portés doivent planifier et choisir un modèle de coupe qui permet des virages plus larges. Essayer d'augmenter ou de réduire la vitesse d'avancement afin de déterminer l'effet sur la qualité de coupe. Avec un peu de pratique, on sera ravi de ce qu'il est possible de réaliser à l'aide de la débroussailleuse Land Pride.

Que ce soit pendant la tonte, pour prendre une pause ou pour effectuer quelques réglages sur la débroussailleuse, toujours se rappeler de réduire le régime moteur du tracteur, débrayer la prise de force, stationner sur une surface de niveau, engager le frein de stationnement du tracteur, couper le moteur, retirer la clé de contact et rester sur le tracteur jusqu'à ce que les lames de la débroussailleuse se soient complètement arrêtées.

Se référer aux « **Spécifications et capacités** » ou aux « **Caractéristiques et avantages** » pour obtenir des informations supplémentaires et les options d'amélioration de la performance.



Entretien

L'entretien adéquat et le réglage sont essentiels pour la longévité de tout outil. Avec l'inspection minutieuse et l'entretien de routine, il est possible d'éviter des temps d'arrêt et des travaux de réparation coûteux.

Vérifier tous les boulons et les goupilles après avoir utilisé la débroussailleuse pendant plusieurs heures et régulièrement par après pour s'assurer qu'ils sont solides et bien serrés. Remplacer les étiquettes de sécurité usées, endommagées ou illisibles en obtenant de nouvelles étiquettes auprès du concessionnaire Land Pride.



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Effectuer l'entretien uniquement lorsque la débroussailleuse n'est pas en marche. Débrayer la prise de force, régler la boîte de vitesses du tracteur en mode de stationnement ou engager le frein de stationnement, couper le moteur du tracteur, retirer la clé de contact et attendre que toutes les lames soient entièrement immobiles avant de descendre du tracteur pour effectuer des travaux d'entretien.
- Toujours déconnecter l'arbre de transmission de l'arbre de prise de force avant d'entreprendre des travaux d'entretien sous la débroussailleuse. Il est possible de démarrer le tracteur alors que la prise de force est embrayée.
- Toujours stabiliser l'équipement de manière sûre à l'aide de blocs de maintien solides non constitués de béton avant de travailler dessous. Ne jamais se placer sous l'équipement supporté par des blocs de béton ou un système hydraulique. Le béton peut casser, les conduites hydrauliques peuvent éclater ou les commandes hydrauliques peuvent être actionnées même lorsque l'alimentation au système hydraulique est coupée.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- S'assurer que les commandes sont toutes en position neutre ou en position de stationnement avant de faire démarrer l'engin motorisé.
- Effectuer un entretien périodique. Vérifier la quincaillerie lâche, les pièces manquantes, les pièces brisées, les fissures structurelles et l'usure excessive. Effectuer les réparations nécessaires avant de remettre l'outil en service.
- Ne pas modifier l'outil ou remplacer des pièces de l'outil par des pièces d'une autre marque. Les pièces d'autres marques peuvent ne pas convenir ou correspondre aux spécifications du fabricant d'origine. Elles peuvent affaiblir l'intégrité et compromettre la sécurité, la fonction, la performance et la durée utile de l'outil. Remplacer les pièces uniquement par des pièces du fabricant d'origine.
- Une accumulation de débris autour des composants mobiles et des boîtes de transmission constitue un risque d'incendie. Garder les pièces en rotation et les boîtes de transmission exemptes de tout débris.
- Un niveau d'huile incorrect peut provoquer une défaillance de paliers et poser un risque d'incendie. Maintenir un niveau d'huile adéquat de la boîte de transmission.

Système hydraulique

L'une des choses les plus importantes à faire pour prévenir les problèmes de système hydraulique est de s'assurer que le réservoir du tracteur reste exempt de saleté et de contamination.

Utiliser un chiffon propre pour essuyer les extrémités des tuyaux avant de les fixer au tracteur. Remplacer la cartouche filtrante hydraulique du tracteur aux intervalles prescrits. Ces procédures d'entretien simples contribueront grandement à éviter les problèmes de la soupape de commande et du vérin hydraulique.

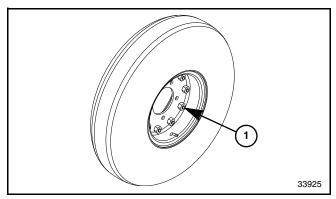
Entretien des pneus



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Le remplacement des pneus peut être dangereux; cette tâche doit être effectuée par du personnel formé utilisant les bons outils et le bon équipement. En retirant et en installant des roues, utiliser un équipement de manutention des roues adéquat en fonction du poids des roues.
- Toujours libérer toute la pression d'air contenue dans les pneus d'avion remplis d'air avant de retirer la quincaillerie qui raccorde les jantes à deux pièces. En omettant de relâcher la pression d'air, les jantes pourraient éclater instantanément.
- En gonflant les pneus, utiliser un raccord de gonflage à pince ainsi qu'un tuyau de rallonge suffisamment long pour se tenir de côté et NON devant ou au-dessus de l'ensemble de pneus. Utiliser une cage de sécurité si elle est disponible. Ne pas gonfler excessivement les pneus.
- Ne pas souder ou réchauffer une jante. La pression d'air à l'intérieur du pneu pourrait s'accroître considérablement et causer une explosion. Une forte chaleur peut affaiblir ou déformer la jante, endommager le pneu et détruire la mousse contenue dans le pneu.



Pneus d'avion remplis d'air avec jantes divisées Figure 5-1

- Vérifier les pneus à la recherche d'une faible pression d'air, d'écrous manquants, de boulons de moyeu manquants, de l'usure, de caoutchouc détaché et de jantes de roues pliées, brisées ou fissurées.
- Gonfler les pneus remplis d'air à la pression appropriée.
 Se reporter au « Tableau des pressions de gonflage des pneus » à la page 70.

Consulter la Figure 5-1:

 Au besoin, remplacer les jantes de roue et les pneus par des pièces d'origine Land Pride. Ne pas desserrer la quincaillerie des jantes divisées (nº 1) jusqu'à ce que toute la pression d'air contenue dans le pneu ait été retirée.



Entretien des lames de la débroussailleuse

A

AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Ne pas utiliser la débroussailleuse présentant des lames déséquilibrées, courbées, excessivement usées, excessivement ébréchées ou dont les boulons de lame sont excessivement usés. Les composants endommagés peuvent se briser à grande vitesse et être éjectés de manière dangereuse.
- Ne jamais tenter de redresser une lame courbée ni de souder une lame. Ne pas tenter de rectifier une lame en recourant à des méthodes de surfaçage de renfort, de traitement à chaud ou à froid ou à toute autre méthode. Toujours remplacer les lames par des lames du fabricant d'origine pour garantir la sécurité.
- Les lames de la débroussailleuse doivent être à 90 degrés l'une de l'autre pour être synchronisées; autrement, elles se toucheront en frappant des objets solides comme des souches, des pierres et la terre.
- Un contre-écrou qui a été retiré peut perdre ses propriétés de freinfilet. La réutilisation d'un contre-écrou usé peut entraîner une projection de lame. Toujours utiliser un nouveau contre-écrou en installant des lames.

IMPORTANT: Remplacer les lames de la débroussailleuse par paires en utilisant uniquement des lames Land Pride d'origine. Le fait de remplacer les lames une à la fois peut entraîner une condition de déséquilibre qui contribue à l'usure/ au bris prématuré des roulements ou à des fissures structurelles dans la boîte de transmission ou le plateau de coupe.

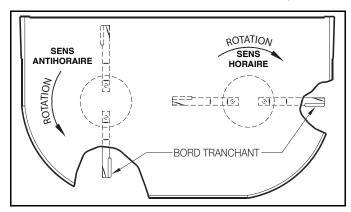
Toujours inspecter les lames de coupe avant chaque utilisation. S'assurer qu'elles sont correctement installées et en bon état de marche. Remplacer toute lame excessivement endommagée, usée, tordue ou entaillée. Ne jamais essayer de rendre droite une lame tordue! Les petites entailles peuvent être réparées pendant l'affûtage. Consulter la Figure 5-3 à la page 57 lors de la commande de composants de lames de remplacement Land Pride.

- Régler le sélecteur de vitesses du tracteur en mode de stationnement ou engager le frein de stationnement, couper le moteur et retirer la clé de contact.
- Déconnecter l'arbre de transmission principal de la prise de force du tracteur et stabiliser le plateau de coupe de la débroussailleuse à la position redressée avec des blocs de maintien fermes avant d'effectuer des travaux sur la partie inférieure de la débroussailleuse.

Consulter la Figure 5-3 à la page 57 :

- 3. Retirer le panneau d'accès (nº 5).
- Tourner le boulon de lame (nº 1) jusqu'à ce qu'il soit aligné sur le trou d'accès.
- Dévisser le contre-écrou (n° 3) pour retirer la lame de coupe (n° 6). Le boulon de lame (n° 1) est verrouillé et ne tournera pas librement.
- 6. Les deux lames doivent être affûtées au même angle que le bord tranchant original et doivent être remplacées ou réparées au même moment afin de garantir un bon équilibre sur l'unité de coupe. Les précautions suivantes doivent être prises pendant l'affûtage des lames :
 - a. Ne pas retirer plus de matière que nécessaire.
 - b. Ne pas chauffer ou frapper un bord tranchant.
 - Ne pas aiguiser les lames comme un fil de rasoir. Laisser un bord tranchant émoussé d'environ 2 mm (1/16 po) d'épaisseur.

- d. Toujours aiguiser le bord tranchant de telle sorte que l'extrémité de la lame reste carrée au niveau du bord tranchant et non pas arrondie.
- e. Ne pas affûter l'arrière de la lame.
- Après l'affûtage, les deux lames devraient avoir le même poids, avec une différence maximale de 0,04 kg (1 1/2 oz).



Positionnement et sens de rotation des lames Figure 5-2

Consulter la Figure 5-2 :

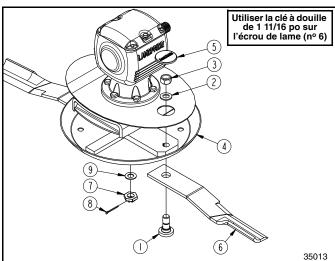
- Lors de l'installation des lames de la débroussailleuse, s'assurer que les lames d'un axe sont positionnées à 90 degrés aux lames de l'autre axe, comme illustré à la Figure 5-2.
- 8. Vérifier soigneusement les bords tranchants des lames reliées à la rotation du support de lame afin de s'assurer que les lames sont bien placées. Les lames tournent dans le sens antihoraire sur le côté gauche et dans le sens horaire sur le côté droit. L'aileron (levage) doit être orienté en direction de la partie supérieure du plateau de coupe.

Consulter la Figure 5-3:

IMPORTANT: Examiner les boulons de lame (nº 1) et les rondelles (nº 2) à la recherche d'usure excessive; les remplacer au besoin.

- Insérer le boulon de lame (n° 1) dans la lame (n° 6), la cuvette (n° 4) et la rondelle plate (n° 2). Fixer la lame au moyen d'un nouveau contre-écrou (n° 3) et serrer à un couple de 610 N·m (450 pi-lb).
- 10. Pour le remplacement de la cuvette (n° 4), l'écrou à créneaux dégagés (n° 7) qui se trouve sur l'arbre de sortie de boîte de transmission doit être serré à au moins 746 N·m (550 pi-lb). et fixé au moyen d'une goupille fendue (n° 8), les deux pieds pliés en sens opposés autour de l'écrou.
- Remplacer le bouchon d'accès en caoutchouc (nº 5) et brancher de nouveau l'arbre de transmission principal sur l'arbre de prise de force du tracteur.





Pièces de la lame de la débroussailleuse Land Pride

Article Nº de pièce Description de la pièce

	318-586A	TROUSSE DE BOULONS DE LAME (comprend les articles 1, 2, 3 et 4 ci-dessous)
1	802-277C	BOULON DE LAME DE 1 1/8 – 12 x 3 7/16 AVEC CLAVETTE
2	312-075D	ENTRETOISE DE LAME DE CAL. 16 (0,060 po)
2	312-082D	ENTRETOISE DE LAME DE CAL. 18 (0,048 po)
2	312-089D	ENTRETOISE DE LAME DE CAL. 20 (0,036 po)
2	312-808D	ENTRETOISE DE LAME DE CAL. 24 (0,024 po)
3	804-147C	RONDELLE PLATE (1) TREMPÉE ASTMF436
4	803-170C	CONTRE-ÉCROU À TÊTE HEXAGONALE DE
		1 1/8 – 12 PLAQUÉ
5	826-430H	ENSEMBLE SOUDÉ DE CUVETTE POUR
		RCF3696
5	326-429H	ENSEMBLE SOUDÉ DE CUVETTE POUR
		RCF3610
6	840-273C	BOUCHON EN CAOUTCHOUC LAND PRIDE
		À D.I. DE 3 po
7		CONSULTER LA LISTE DE LAMES DE
		DÉBROUSSAILLEUSE CI-DESSOUS

Liste de lames de débroussailleuse Land Pride

Nº de pièce	Description de la pièce
820-195C	LAME DE DÉBROUSSAILLEUSE RCF3696 DE 1/2 x 4 x 20 SENS ANTIHORAIRE
820-196C	LAME DE DÉBROUSSAILLEUSE RCF3696 DE 1/2 x 4 x 20 SENS HORAIRE
820-137C	LAME DE DÉBROUSSAILLEUSE RCF3610 DE 1/2 x 4 x 25 SENS ANTIHORAIRE
820-112C	LAME DE DÉBROUSSAILLEUSE RCF3610 DE 1/2 x 4 x 25 SENS HORAIRE

Lames de débroussailleuse à hauteur de levage basse en option

820-210C	LAME RCF3696 À HAUTEUR DE LEVAGE BASSE
	DE 1/2 x 4 x 20,5 SENS ANTIHORAIRE
820-211C	LAME RCF3696 À HAUTEUR DE LEVAGE BASSE
	DE 1/2 x 4 x 20,5 SENS HORAIRE
820-193C	LAME RCF3610 À HAUTEUR DE LEVAGE BASSE
	DE 1/2 x 4 x 25 SENS ANTIHORAIRE
820-209C	LAME RCF3610 À HAUTEUR DE LEVAGE BASSE
	DE 1/2 x 4 x 25 SENS HORAIRE

Montage de la lame de débroussailleuse Figure 5-3

Arbres de transmission

Avant chaque utilisation, vérifier que tous les carters de protection et les arbres de transmission sont présents, en bon état et bien installés. Remplacer les carters de protection et les arbres de transmission au besoin. Commander uniquement des pièces d'origine Land Pride du concessionnaire Land Pride local.



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Le carter de protection de l'arbre de prise de force du tracteur, les carters de protection de l'arbre de boîte de transmission et les carters de protection de l'arbre de la boîte de transmission doivent être installés et en bon état pour éviter tout emmêlement sur l'arbre de transmission et toute projection d'objets par l'arbre de transmission.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

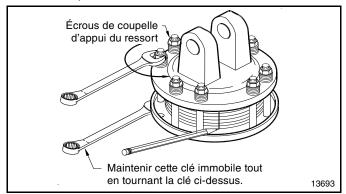
Débroussailleuses rotatives RCF3696, RCFM3696, RCF3610 et RCFM3610 326-600M-FRC

Ne pas actionner un arbre de transmission brisé ou déformé. Un tel arbre de transmission peut se fractionner pendant une rotation à haute vitesse. Toujours mettre l'outil hors service jusqu'à ce que l'arbre de transmission endommagé puisse être réparé ou remplacé.



Arbre de transmission avec embrayage de sécurité

Les composants d'entraînement de la débroussailleuse sont protégés des charges de choc par un limiteur de couple à friction. L'embrayage doit pouvoir glisser pendant le fonctionnement afin de protéger la boîte de transmission, l'arbre de transmission et autres composants de la transmission.



Rodage de l'embrayage Figure 5-4

Rodage de l'embrayage

Consulter la Figure 5-4 :



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

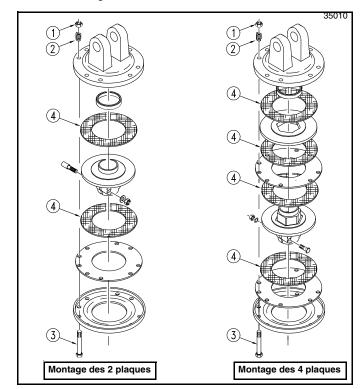
Toujours décrocher la prise de force, régler la boîte de vitesses du tracteur en mode de stationnement ou engager le frein de stationnement, couper le moteur, retirer la clé de contact et attendre que toutes les lames soient entièrement immobiles avant de descendre du tracteur.

Les embrayages à friction doivent subir un « rodage » avant la première utilisation et après de longues périodes d'immobilisation afin de retirer toute oxydation pouvant s'être accumulée sur les surfaces de friction. Pour prévenir les dommages au niveau de l'arbre de transmission et de la boîte de transmission, répéter les instructions de « rodage » au début de chaque saison et lorsque l'humidité ou la condensation s'installe sur les plaques de friction internes.

- À l'aide d'un crayon ou tout autre marqueur, tracer une ligne à travers les bords exposés des disques d'embrayage.
- Desserrer soigneusement chacun des 8 écrous de coupelle d'appui du ressort sur le carter d'embrayage de 2 révolutions EXACTEMENT. Il sera nécessaire de maintenir l'extrémité hexagonale du boulon de retenue afin de compter le nombre exact de révolutions.
- 3. Faire démarrer le tracteur et embrayer l'arbre de transmission pendant 2 ou 3 secondes pour permettre le glissement des faces de l'embrayage. Débrayer la prise de force, puis l'embrayer une deuxième fois pendant 2 ou 3 secondes. Débrayer la prise de force, couper le moteur du tracteur et retirer la clé de contact. Attendre que tous les composants soient entièrement immobiles avant de descendre du tracteur.
- 4. Inspecter l'embrayage et s'assurer que les marques tracées sur les disques d'embrayage ont changé de position. Le glissement ne s'est pas produit si l'une des deux marques sur le disque d'embrayage et sur la plaque est toujours alignée.

IMPORTANT : Si la procédure de rodage de l'embrayage indique qu'un ou plusieurs disques d'embrayage ne glissent pas, l'embrayage doit être démonté pour séparer les disques d'embrayage.

- 5. Serrer chacun des écrous de coupelle d'appui du ressort sur le carter d'embrayage de 2 révolutions exactement afin de restaurer la pression de réglage initiale de l'embrayage. Consulter la Figure 5-6 à la page 59 et les tableaux en dessous de la Figure 5-6 pour connaître la longueur exacte du ressort.
- Vérifier l'embrayage pendant la première heure de fonctionnement et régulièrement toutes les semaines. Un ensemble supplémentaire de marques tracées peut être ajouté afin de contrôler le glissement.



Montage de l'embrayage de sécurité Figure 5-5

Démontage de l'embrayage

Consulter la Figure 5-5:

Pour démonter l'embrayage, il suffit de retirer les écrous de coupelle d'appui du ressort (n° 1), les ressorts (n° 2) et les boulons (n° 3) de l'ensemble. Chaque disque d'embrayage (n° 4) doit être séparé de la surface métallique qui lui est attenante.

Inspection de l'embrayage

Inspecter toutes les pièces afin de vérifier l'usure excessive et l'état. Nettoyer toutes les pièces qui ne nécessitent pas de remplacement. L'épaisseur du disque d'embrayage d'origine est de 3,2 mm (1/8 po) et celui-ci doit être remplacé si son épaisseur est réduite à moins de 1,1 mm (3/64 po). Si l'embrayage a glissé au point de « fumer », les disques d'embrayage peuvent être endommagés et doivent être remplacés. La chaleur accumulée peut également affecter les joints de la fourche.

Montage de l'embrayage

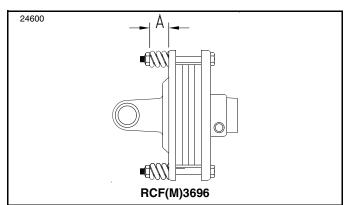
Consulter la Figure 5-5:

Installer de nouveaux disques d'embrayage, au besoin, et remonter tous les composants dans l'ordre prescrit :

 Remonter chaque disque d'embrayage (nº 4) près de la plaque métallique de laquelle il a été séparé.



- Installer les boulons (nº 3) à travers les plaques d'extrémité et les plaques intermédiaires, comme illustré.
- Placer les ressorts (nº 2) sur les boulons et fixer à l'aide d'écrous (nº 1).
- 4. Consulter la Figure 5-6 : Serrer progressivement chaque boulon de coupelle d'appui du ressort jusqu'à l'obtention de la hauteur de ressort « A » appropriée. Se référer à la rubrique « Indicateur de hauteur du ressort » sur cette page.



Numéro d'arbre de transmis- sion	Emplace- ment de l'arbre de transmis- sion	Vitesse de prise de force	Numéro de la ca- tégorie	Nbre de plaques glissantes	Hauteur « A » du ressort
826-255C 826-256C 826-225C	Principal Arbre inter- médiaire Arbre de montage	540	4	4	30 mm (1,18 po)
826-889C 826-882C 826-881C	Principal Arbre inter- médiaire Arbre de montage	540	4	2	32,2 mm (1,27 po)
826-258C 826-259C	Principal Arbre inter- médiaire	1 000	4	2	28 mm (1,09 po)

RCF(M)3610

Numéro d'arbre de transmis- sion	Emplace- ment de l'arbre de transmis- sion	Vitesse de prise de force	Numéro de la ca- tégorie	Nbre de plaques glissantes	Hauteur « A » du ressort
826-215C 826-220C 826-225C	Principal Arbre inter- médiaire Arbre de montage	540	4	4	30 mm (1,18 po)
826-872C 826-880C 826-881C	Principal Arbre inter- médiaire Arbre de montage	540	4	2	32,2 mm (1,27 po)
826-216C 826-221C 826-226C	Principal Arbre inter- médiaire Arbre de montage	1 000	4	2	28 mm (1,09 po)
826-888C	Principal	1 000	4	2	32,2 mm (1,27 po)

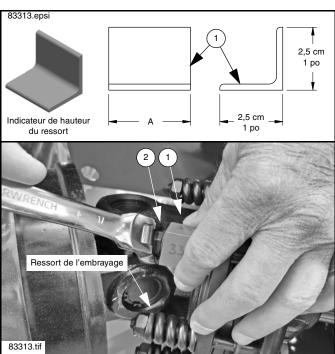
Réglage de l'embrayage Figure 5-6

Indicateur de hauteur du ressort

Consulter la Figure 5-6:

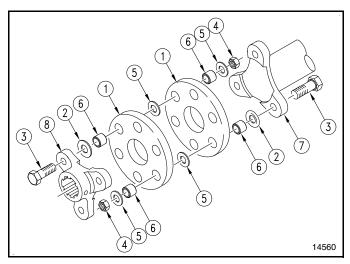
Une jauge de ressort peut être fabriquée pour mesurer la hauteur du ressort. Cette jauge permet des économies de temps lors du serrage des ressorts et peut être réutilisée chaque fois que les écrous des ressorts seront desserrés et resserrés.

- Couper un fer d'angle de 1 x 1 po (nº1) à la longueur « A » indiquée à la Figure 5-6. (Le fer d'angle est fourni par le client.)
- Placer la jauge fabriquée (nº 1) sur un ressort et son extrémité contre le disque d'embrayage.
- Serrer l'écrou à ressort (nº 2) jusqu'à ce que la partie inférieure de l'écrou soit au même niveau que la partie supérieure de la jauge d'angle.
- 4. Répéter les étapes 2 et 3 sur chaque ressort d'embrayage.



Indicateur de hauteur du ressort Figure 5-7





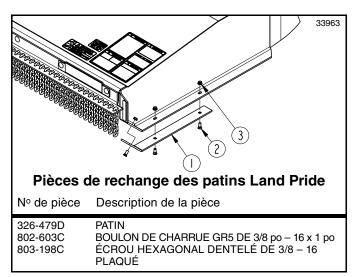
Raccords flexibles Figure 5-8

Raccords flexibles

Consulter la Figure 5-8:

Remplacer deux disques en caoutchouc (nº 1) (nº de pièce Land Pride 1785273) de la façon suivante : Si d'autres pièces de rechange sont requises, consulter les Manuels des pièces 326-600P pour la débroussailleuse RCF(M)3696 et 326-423P pour la débroussailleuse RCF(M)3610 de Land Pride.

- Insérer trois boulons (nº 3) dans les orifices de l'ensemble soudé de la bride (nº 7).
- Placer les rondelles à bille (n° 2) sur les trois boulons en s'assurant que les billes font face au disque en caoutchouc (n° 1).
- Placer les bagues (nº 6), le disque en caoutchouc (nº 1), les rondelles (nº 5), le 2e disque en caoutchouc (nº 1), la 2e bague (nº 6) et la 2e rondelle (nº 5) sur les trois boulons, comme illustré.
- 4. Fixer au moyen des écrous (nº 4). Ne pas serrer.
- Insérer trois boulons (nº 3) dans les trous du moyeu de la bride (nº 8).
- 6. Répéter les étapes 2 à 4.
- 7. Serrer uniformément les écrous (n° 4) au couple de 47 à 54 N·m (35 à 40 pi-lb). Les rondelles à billes (n° 2) doivent être à moitié incorporées dans le disque en caoutchouc.



Remplacement du patin Figure 5-9

Entretien des patins

Consulter la Figure 5-9:



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

L'usure excessive des patins peut endommager les panneaux latéraux, entraîner le fonctionnement incorrect de la débroussailleuse et compromettre la sécurité. Toujours remplacer les patins au premier signe d'amincissement par l'usure.

Un patin est monté sur chaque côté de la débroussailleuse. Vérifier l'usure des deux patins, puis les remplacer au besoin. Commander uniquement des pièces d'origine Land Pride du concessionnaire Land Pride local.

- Retirer les écrous hexagonaux dentelés de 3/8 po (nº 3), les boulons de charrue de 3/8 po (nº 2) et le patin (nº 1), comme illustré.
- On recommande de vérifier l'usure des boulons de charrue, puis de les remplacer au besoin.
- Fixer un nouveau patin (nº 1) sur la débroussailleuse à l'aide des boulons de charrue de 3/8 po (nº 2) actuels et bloquer avec des écrous hexagonaux dentelés de 3/8 po. Serrer à un couple de 31 pi-lb.
- 4. Répéter la procédure pour le côté opposé.



Entreposage à long terme

Nettoyer, inspecter, entretenir et effectuer les réparations nécessaires sur l'outil lorsqu'il est entreposé pendant de longues périodes et à la fin de la saison. Cela permettra de s'assurer que l'appareil est prêt à l'emploi sur le terrain la prochaine fois qu'il sera attelé à un tracteur.



DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Toujours déconnecter l'arbre de transmission de l'arbre de prise de force avant d'entreprendre des travaux d'entretien sur le train de transmission et sur les lames de la débroussailleuse. L'embrayage de la prise de force peut se produire en cas de démarrage du tracteur.
- Toujours stabiliser l'équipement de manière sûre à l'aide de blocs de maintien solides non constitués de béton avant de travailler dessous. Ne jamais se placer sous l'équipement supporté par des blocs de béton ou un système hydraulique. Le béton peut casser, les conduites hydrauliques peuvent éclater ou les commandes hydrauliques peuvent être actionnées même lorsque l'alimentation au système hydraulique est coupée.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

Toujours entreposer la débroussailleuse avec l'attelage à 3 points tourné le plus loin possible vers l'arrière. L'attelage à 3 points flottant, lorsqu'il n'est pas attelé à un tracteur, peut tomber vers l'arrière de manière imprévisible et causer des blessures corporelles.

- Nettoyer la saleté et la graisse accumulée et enlever la saleté compactée sous le plateau de coupe. Bien laver la surface à l'aide d'un tuyau d'arrosage.
- Vérifier l'usure des lames et des boulons de lame, et les remplacer au besoin. Se référer à la rubrique « Entretien des lames de la débroussailleuse » à la page 56.
- Inspecter afin de détecter toute pièce desserrée, endommagée ou usée; régler ou remplacer au besoin.
- 4. Repeindre les endroits où la peinture est usée ou éraflée afin de prévenir la rouille. Consulter le concessionnaire Land Pride pour obtenir une peinture de retouche en aérosol. La peinture est également disponible dans des bouteilles de retouche avec une brosse, en pinte US et en gallon US en ajoutant les extensions TU, QT ou GL au numéro de pièce d'aérosol.

Peinture de retouche Land Pride

Nº de pièce Description de la pièce

821-011C	BOMBE AÉROSOL DE PEINTURE LP BEIGE
821-054C	BOMBE AÉROSOL DE PEINTURE ROUGE MOYEN
821-058C	BOMBE AÉROSOL DE PEINTURE VERTE
821-066C	BOMBE AÉROSOL DE PEINTURE ORANGE
821-070C	BOMBE AÉROSOL DE PEINTURE GP NOIR BRILLANT

- Remplacer toutes les étiquettes endommagées ou manquantes.
- Lubrifier comme indiqué à la rubrique « Points de lubrification » à la page 62. Une couche d'huile peut également être appliquée sur la zone inférieure du plateau de coupe afin de réduire l'oxydation.

- Entreposer la débroussailleuse sur une surface de niveau dans un endroit propre et sec. L'entreposage à l'intérieur permettra de réduire l'entretien et augmentera la durée utile de la débroussailleuse.
- Suivre les instructions de dételage à la page 52 lors du dételage de la débroussailleuse du tracteur.

Commande de pièces de rechange

Land Pride offre de l'équipement en couleur beige standard du fabricant avec des reflets noirs. Cet outil peut être également acheté en couleurs orange, verte ou rouge.

Lors de la commande d'une couleur en option, le numéro en suffixe correspondant à la couleur doit être ajouté à la fin du numéro de pièce. Les pièces commandées sans le numéro en suffixe seront fournies en couleurs standard du fabricant.

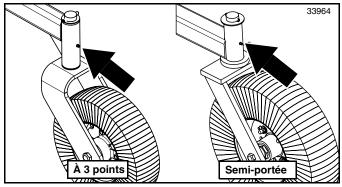
81	Vert	83	Rouge
82	Orange	85	Noir

Par exemple, lorsque l'on commande une pièce de rechange dont le numéro est 555-555C et que la pièce actuelle est orange, ajouter le suffixe 82 à la fin du numéro pour que le numéro de la pièce de rechange se lise comme 555-555C82.



Points de lubrification





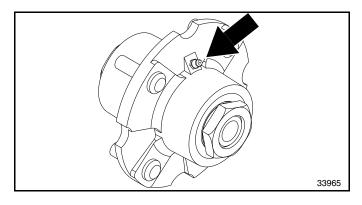


Tubes de fusée de la roue arrière

Pour les débroussailleuses à 3 points et semi-portées

Type de lubrification : Graisse à multiples usages

Quantité: 6 pompes



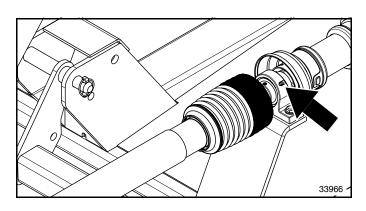


Moyeux de roue arrière

Le moyeu de roue arrière est équipé d'un trou de décharge qui se trouve directement en face du raccord de graissage. Le trou de décharge relâche la pression provenant de l'intérieur du moule du moyeu lorsqu'il est graissé. Le moyeu doit être graissé jusqu'à ce que la graisse soit vidangée du trou de décharge.

Type de lubrification : Graisse à multiples usages

Quantité : Jusqu'à ce que la graisse s'écoule du trou de décharge



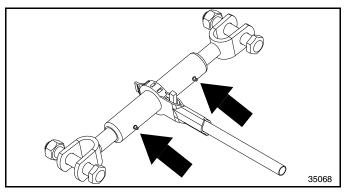


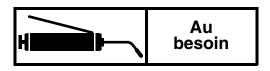
Palier à roulement (débroussailleuse tractée)

(RCF3610 et RCFM3610)

Type de lubrification : Graisse à multiples usages

Quantité: Au besoin



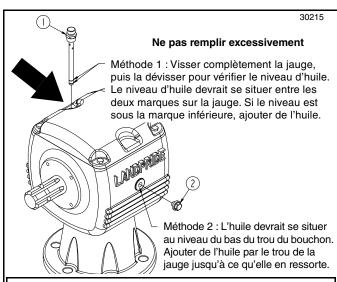


Cric à cliquet

Type de lubrification : Graisse à multiples usages

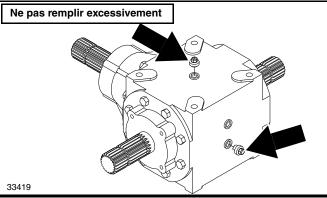
Quantité : Au besoin





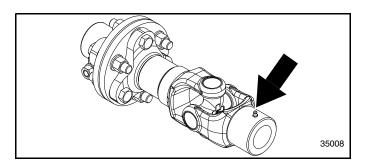
IMPORTANT: Cet outil est expédié avec une jauge avec mise à l'air libre, emballée dans le sac du Manuel d'utilisateur et doit avoir été installé dans la boîte de transmission par le concessionnaire. Consulter le concessionnaire si la jauge avec mise à l'air libre n'est pas comprise dans l'emballage.

REMARQUE: Au moyen d'une pompe d'aspiration ou d'un siphon, retirer l'huile de la boîte de transmission si celle-ci n'est pas munie d'un bouchon de vidange d'huile.



IMPORTANT: Les boîtes de transmission sont expédiées avec un bouchon fermement installé pour prévenir toute fuite d'huile pendant la livraison et la manutention. Le bouchon ferme sur le dessus de la boîte de transmission doit être remplacé par une jauge avec mise à l'air libre avant de faire fonctionner l'outil.

REMARQUE: Utiliser une pompe aspirante ou à siphon pour vidanger l'huile des boîtes de transmission en l'absence d'un bouchon de vidange d'huile.





Boîte de transmission

Vidanger l'huile après les 50 premières heures. Ensuite, faire la vidange d'huile annuellement.

REMARQUE: Ne pas remplir excessivement! La débroussailleuse doit être de niveau pendant la vérification de l'huile. L'huile prend de l'expansion une fois chaude; par conséquent, toujours vérifier le niveau d'huile à froid.

Méthode 1 : Dévisser la jauge avec mise à l'air libre supérieure (n° 1). Essuyer l'huile de la jauge et la visser sans la serrer. Dévisser la jauge et vérifier le niveau d'huile sur celle-ci. Si le niveau d'huile se trouve sous la marque de niveau inférieur, ajouter le lubrifiant pour engrenages recommandé dans l'orifice de la jauge jusqu'à ce que l'huile atteigne la marque supérieure sur la jauge. Réinstaller et serrer la jauge avec mise à l'air libre.

Méthode 2 : Retirer le bouchon de remplissage d'huile latéral (n° 2). Si le niveau d'huile se trouve en dessous du fond du trou du bouchon, ajouter le lubrifiant pour engrenages recommandé dans le trou supérieur de la jauge jusqu'à ce que l'huile s'écoule du trou du bouchon latéral. Réinstaller et serrer le bouchon de remplissage d'huile latéral (n° 2) et la jauge avec mise à l'air libre (n° 1).

Type de lubrification : Lubrifiant pour engrenages 80-90W EP

Quantité : Remplir jusqu'à ce que l'huile atteigne la marque supérieure sur la jauge ou commence à s'écouler du trou du bouchon latéral à l'intérieur de la boîte de transmission.



Boîte de transmission en T

Vidanger l'huile après les 50 premières heures. Ensuite, faire la vidange d'huile annuellement.

Vérifier le niveau d'huile dans la boîte de transmission en retirant le bouchon arrière inférieur dans le boîtier de la boîte de transmission. Si le niveau d'huile est en dessous du trou du bouchon arrière inférieur, ajouter le lubrifiant pour engrenages recommandé dans le trou du bouchon supérieur jusqu'à ce que l'huile s'écoule du trou du bouchon arrière inférieur. Réinstaller les bouchons de remplissage d'huile et serrer.

REMARQUE: Ne pas remplir excessivement! La débroussailleuse doit être de niveau pendant la vérification de l'huile.

Type de lubrification : Huile 80-90W EP

Quantité : Remplir jusqu'à ce que l'huile s'écoule de l'orifice supérieur arrière du boîtier de la boîte de transmission.

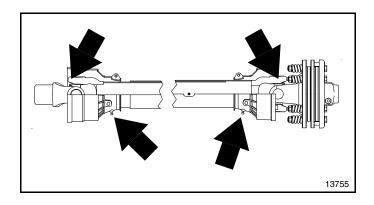


Raccord flexible du modèle RCF(M)3610

Type de lubrification : Graisse à multiples usages

Quantité: Au besoin



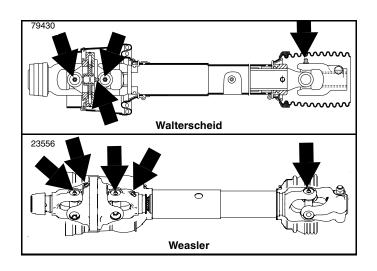




Joints universels de l'arbre de transmission et carters de protection des profils

Type de lubrification : Graisse à multiples usages

Quantité: 6 pompes

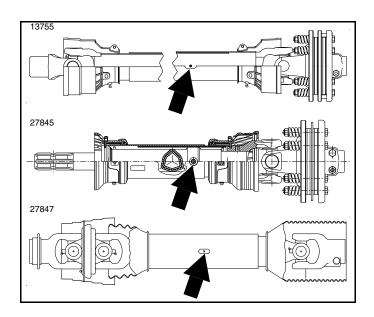




Joints universels de l'arbre de transmission homocinétique et carters de protection des profils

Type de lubrification : Graisse à multiples usages

Quantité: 6 pompes



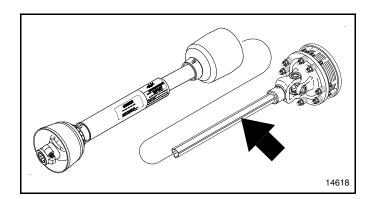


Profils de l'arbre de transmission télescopique avec embouts de graissage

Type de lubrification : Graisse à multiples usages

Quantité: 6 pompes



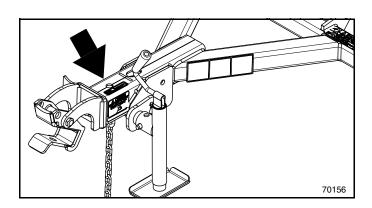




Profils de l'arbre de transmission télescopique sans embouts de graissage

Type de lubrification : Graisse à multiples usages

Quantité : Nettoyer et enduire le tube interne de l'arbre de transmission d'un léger film de graisse à multiples usages, puis le réassembler.





Attelage tracté

(RCF3010 et RCFM3010)

Type de lubrification : Graisse à multiples usages

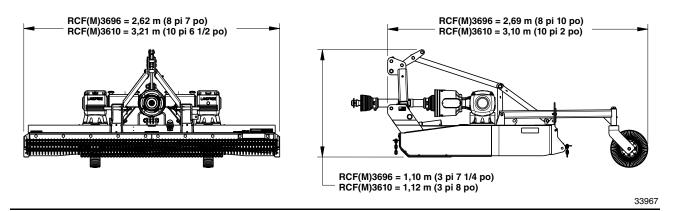
Quantité : Au besoin



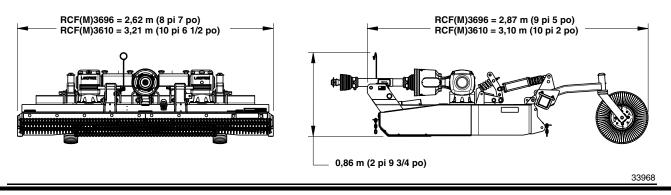
Modèles RCF(M)3696 et RCF(M)3610

	Spécifications et capacités					
	RCF3696 (540 tr/min)	RCF3610 (540 tr/min)				
Numéros de modèles	RCFM3696 (1 000 tr/min)	RCFM3610 (1 000 tr/min)				
Poids de l'appareil avec embouts	3	3				
caoutchouc avant et arrière. Les appareils	À 3 points = 793,8 kg (1 750 lb)	À 3 points = 1 011,5 kg (2 230 lb)				
semi-portés et tractés comprennent	Semi-porté = 868,6 kg (1 915 lb)	Semi-porté = 1 029,7 kg (2 270 lb)				
également un vérin hydraulique et des roues de 21 po	Tracté = 948,0 kg (2 090 lb)	Tracté = 1 102,2 kg (2 430 lb)				
des roues de 21 po	À 3 points et semi-porté des catégories I et II	À 3 points et semi-porté des catégories II et III				
Attelage		té – avec tiges à autonivellement doubles				
Flèche d'attelage tractée	423,2 kg (933 lb)	493,1 kg (1 087 lb)				
Béquille de stationnement	, ,					
Largeur de coupe	La béquille de stationnement se fixe à la flèche d'attelage de la débroussailleuse tra 2,44 m (8 pi 0 po) 3,05 m (10 pi 0 po)					
Largeur hors tout	2,62 m (8 pi 7 po)	3,21 m (10 pi 6 1/2 po)				
Longueur hors tout À 3 points	2,69 m (8 pi 10 po)	3,10 m (10 pi 0 1/2 po)				
Semi-porté	2,87 m (9 pi 5 po)	3,10 m (10 pi 2 po)				
Tracté	3,78 m (12 pi 5 po)	3,10 m (10 pi 2 po) 3,99 m (13 pi 1 po)				
Hauteur du plateau de coupe		1 (13 po)				
Hauteur de coupe		m (2 à 12 po)				
Capacité de coupe		` ',				
oupdoite de coupe	7,6 cm (3 po) Levé – 37,3 à 96,9 kW (50 à 130 hp) Levé – 44.7 à 96,9 kW (60 à 130 hp)					
Puissance nominale du tracteur	Semi-porté – 29,8 à 96,9 kW (40 à 130 hp)	Levé – 44,7 à 96,9 kW (60 à 130 hp)				
i diodanoe nominale da tractedi	Tracté – 26,1 à 96,9 kW (35 à 130 hp)	Tracté/semi-porté – 37,3 à 96,9 kW (50 à 130 hp)				
Puissance nominale de la boîte de		10 hp) hoîte outórioure 150 0 kW (005 hp)				
transmission	Boîte de transmission en T – 156,6 kW (210 hp), boîte extérieure 152,9 kW (205 hp)					
Boîte de transmission	Boîte de transmission entraînée de 540 tr/min ou 1 000 tr/min. Boîtier en fonte, pignons conique					
Taille de l'arbre d'entrée/de sortie de la	Arbre d'entrée = 4,4 cm (1 3/4 po) – 20 cannelures					
boîte de transmission	Arbre de sortie = 6,0 cm (2 3/8 po) de diam.					
Lubrification de la boîte de transmission	Lubrifiant pour engrenages 80-90W EP					
Capacité d'huile de la boîte						
de transmission Boîtes d'extrémité	Omni – 2 60 L (5 5 abaninga) a	(u. Comor – 4.73 L. (10 aboninos)				
Boîte de transmission en T		u Comer = 4,73 L (10 chopines) _ (4,5 chopines)				
Épaisseur du matériau du plateau						
de coupe	3,4 mm (calibre 10)				
Épaisseur de la protection latérale	6 mm	(1/4 no)				
du plateau de coupe	6 mm	(1/4 po)				
Patins	Rempl	açables				
Charrue forestière	2 chacun – Cuvette ro	nde de 5 mm (3/16 po)				
Lames (4)	· · · · · ·	la chaleur de 1,3 x 10,2 cm (1/2 x 4 po)				
Boulons de lame		plate et contre-écrou durcis				
Vitesse de la pointe de la lame	540 tr/min 86,9 m/s (17 100 pi/min)	540 tr/min 86,9 m/s (17 100 pi/min)				
	1 000 tr/min 88,4 m/s (17 400 pi/min)	1 000 tr/min 88,4 m/s (17 400 pi/min)				
Arbre de transmission	ACAE de colémade IV					
A 3 points et semi-portée	ASE de catégorie IV	t universal homosinéticus				
tracté	ASE de catégorie IV, arbre à angles égaux ou joint universel homocinétique					
Protection de l'arbre de transmission	540 tr/min – Embrayage de sécurité à 2 plaques, raccord flexible en caoutchouc relié aux boîtiers latéraux 1 000 tr/min – Embrayage de sécurité à 2 plaques, raccord flexible en caoutchouc relié aux boîtiers latéraux					
Options de roue arrière	i ooo ii/miii — Embrayaye de securite a z piaques, ra	coord realiste errodouter four refile dux portiers idlefaux				
À 3 points sans essieu arrière : 2 pneus	Laminés moulés de 4 x 8 x 15 1/4 po					
Semi-porté : 2 pneus						
Tracté à fusée unique : 2 pneus	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
Tracté à fusées doubles : 4 pneus						
Roulements de roue	Roulement à rouleaux conic	ues dans un moyeu en fonte				
Amortissement		ı de l'appareil semi-porté ou tracté				
Écran de protection avant		e à rangée unique ou garde-chaîne à double rangée				
Écran de protection arrière		e à rangée unique ou garde-chaîne à double rangée				

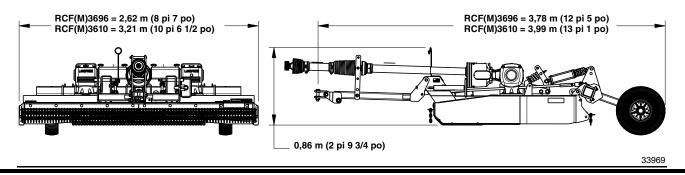




Débroussailleuse rotative à 3 points (modèle RC3696 illustré)



Débroussailleuse rotative semi-portée (modèle RC3696 illustré)



Débroussailleuse rotative tractée (modèle RC3696 illustré)



Modèles RCF(M)3696 et RCF(M)3610

Caractéristiques	Avantages
Normes de robustesse de l'industrie dépassées	Toutes les débroussailleuses Land Pride ont été conçues et testées et sont conformes aux procédures d'essai volontaires rigoureuses.
540 ou 1 000 tr/min	Conviennent à une large variété de tracteurs.
Puissance nominale de la boîte de transmission élevée	Les boîtes de transmission sont de construction robuste. Se référer aux spécifications pour les puissances nominales de la boîte de transmission existante.
Garantie limitée de 10 ans sur la boîte de transmission	Qualité et fiabilité pour les applications de tonte difficiles. Témoigne de la confiance de Land Pride en l'intégrité de nos boîtes de transmission.
3 boîtes de transmission	Permettent le couple de serrage uniforme sur la boîte de transmission gauche et droite.
Raccords flexibles en caoutchouc à cannelures entre les boîtes de transmission centrale et extérieure	Protègent l'arbre de transmission et les boîtes de transmission contre les objets durs sur la trajectoire de la lame.
Arbre de transmission homocinétique tracté en option	L'arbre de transmission homocinétique réduit les claquements et prolonge la durée utile du joint universel pendant les virages.
Protection de l'embrayage de sécurité sur l'arbre de transmission principal	L'embrayage de sécurité est plus pratique qu'un boulon de cisaillement et protège la boîte de transmission contre un impact soudain.
Attelages à 3 points et semi-portés ou tractés de 8 pi des catégories I et Il ou de 10 pi des catégories II et III	Conviennent à une large gamme de tracteurs. Les configurations semi-portée et tractée s'adaptent aux plus anciens tracteurs sans bielle supérieure et aux plus petits tracteurs sans capacité de levage suffisante.
Plateau de coupe de 3,4 mm (calibre 10), entièrement soudé	Plateau de coupe entièrement soudé améliore la rigidité.
Parois de 1/4 po	Protègent les parois latérales des objets projetés.
Conception arrière arrondie	Favorise un meilleur nettoyage et une décharge efficace des matières et réduit l'endommagement des coins arrière en ne dépassant pas.
Configuration tractée avec tiges de nivellement doubles	Les tiges de nivellement doubles empêchent la torsion du plateau de coupe lorsque l'appareil traverse un terrain accidenté.
Garde-chaîne ou embout caoutchouc en option	Réduit les débris volants.
Patins pleine longueur avec patins remplaçables	Renforcent les panneaux latéraux. Les patins remplaçables permettent le changement avant l'usure à travers la pièce soudée.
Moyeu de lame à cannelures	Le moyeu de lame à cannelures permet une bonne fixation antidérapante à l'arbre de sortie.
Charrue forestière ronde de 3/16 po	La charrue forestière standard permet de glisser sur les obstructions, ce qui permet de protéger l'arbre de sortie de boîte de transmission.
Barre de lame de 1 x 5 po	La barre de lame robuste renforce la charrue forestière ainsi que l'arbre de sortie de boîte de transmission.
Lames traitées à la chaleur de 1/2 x 4 po	Les lames traitées à la chaleur durent plus longtemps que les lames qui ne le sont pas.
Capacité de coupe de 3 po de diamètre	Facilite la coupe des broussailles.
Pointe de lame à haute vitesse	Garantit une coupe nette. Se référer aux spécifications pour les vitesses réelles de la pointe de la lame.
Pneus laminés	Les pneus laminés s'adaptent à presque toutes les conditions de route et ne s'affaissent pas.
Adaptable au dispositif d'attelage éclair	Les modèles à 3 points et semi-portés conviennent au dispositif d'attelage éclair.



Tableau de dépannage RCF(M)3696 et RCF(M)3610

Problème	Cause	Solution			
	Trop plein de la boîte de transmission	Vidanger à travers le trou du bouchon latéral			
Fuite du joint d'huile	Joints endommagés	Remplacer les joints			
	Fils ou herbes enroulés sur l'arbre dans la zone du joint	Vérifier les zones du joint chaque jour			
Fourche d'arbre de transmission	Charge de choc	Éviter de heurter des objets solides			
ou croix défectueuse	Nécessite une lubrification	Lubrifier toutes les 8 heures			
	Scalp du sol	Élever la hauteur de coupe			
5	Coupe trop rapide	Réduire la vitesse de déplacement			
Dérapage de l'embrayage de l'arbre de transmission	La prise de force est embrayée trop rapidement à un régime du moteur élevé	Embrayer lentement la prise de force à un régime du moteur faible			
	Coupe au-dessus des objets solides	Éviter les objets solides			
Arbre de transmission tordu	Contact du cadre	Réduire la hauteur de levage dans la position de transport			
(REMARQUE : L'arbre de transmission	Contact de la barre de traction	Repositionner la barre de traction			
doit être réparé ou remplacé s'il est tordu.)	Redressement	Raccourcir l'arbre de transmission			
Tube télescopique de l'arbre de transmission défectueux	Charge de choc	Éviter de heurter des objets solides			
Usure du tube télescopique de l'arbre de transmission	Nécessite une lubrification	Lubrifier toutes les 20 heures			
	Coupe sur les terrains sablonneux	Élever la hauteur de coupe.			
Usure excessive des lames	Contact fréquent du sol	Élever la hauteur de coupe.			
	Vitesse de prise de force trop élevée	Maintenir la vitesse de prise de force en ralentissant.			
	Heurt d'objets solides	Éviter de heurter des objets solides			
Rupture des lames	Les lames se frappent l'une contre l'autre	Les supports de lame doivent être synchronisés			
Desserrement des lames	Lames pas correctement serrées	Serrer la quincaillerie des lames. Se référer à la rubrique « Entretien des lames de coupe » à la page 56.			
	Comportement inadéquat du plateau de coupe	Abaisser la partie avant du plateau de coupe; se référer à la page 56 et à la page 44			
Desserrement du support de lame	Desserrage par le passé	Remplacer l'arbre de sortie de boîte de transmission et le support de lame			
	Quincaillerie du support de lame pas suffisamment serrée	Serrer au couple approprié			
Usure des trous des boulons de lame	Desserrage de la quincaillerie des lames	Remplacer les lames et les boulons de lame s'ils sont usés			
Support de lame tordu	Heurt d'objets solides	Éviter de heurter des objets solides et remplacer le support de lame			
Usure excessive du patin latéral	La hauteur de coupe n'est pas de niveau	Régler la hauteur de coupe			
Osure excessive au patin lateral	Sol abrasif	Régler la hauteur de coupe			
	Coupe trop basse	Régler la hauteur de coupe			
Support de roue arrière défectueux	Abaissement trop rapide	Régler la vitesse d'abaissement			
	Heurt d'objets pendant le virage	Réduire la vitesse lors des virages			
	Arbre de transmission tordu	Remplacer l'arbre de transmission			
	Desserrage des lames	Serrer les boulons de lame			
Vibration excessive	Support de lame tordu	Remplacer le support de lame			
	Lame brisée	Remplacer la lame			
	La lame ne pivote pas	Retirer et inspecter la lame			
	Les lames ont un poids inégal	Remplacer les deux lames			

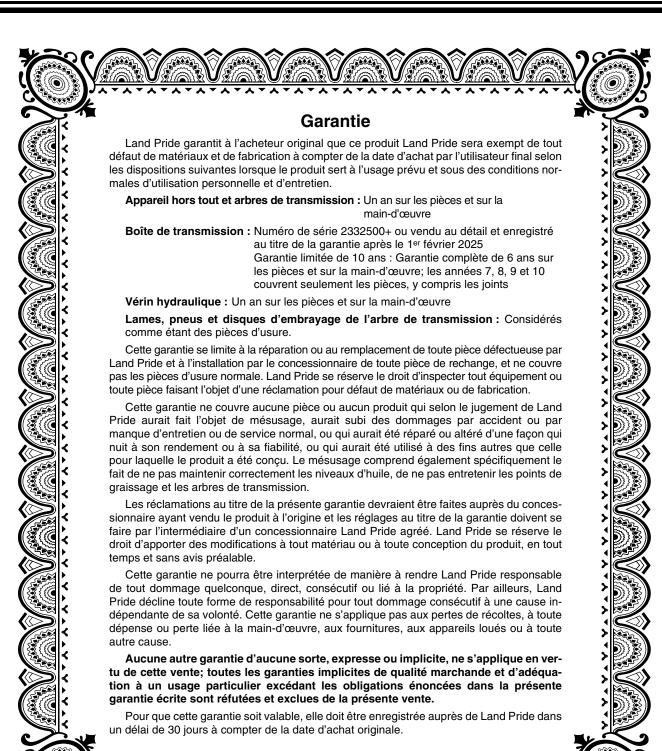


	Tableau des couples de serrage pour les tailles de boulons classiques												
	Identification de tête de boulon							Identification de tête de boulon					
Taille de boulon (pouces)	Grad	de 2	Grad	de 5	Gra	de 8	Taille de boulon (métrique)	\ _	.8 se 5.8		.8 se 8.8	Class	e 10.9
po-F/po ¹	N⋅m²	pi-lb³	N⋅m	pi-lb	N⋅m	pi-lb	mm x pas ⁴	N⋅m	pi-lb	N⋅m	pi-lb	N⋅m	pi-lb
1/4 po – 20	7,4	5,6	11	8	16	12	M5 x 0,8	4	3	6	5	9	7
1/4 po – 28	8,5	6	13	10	18	14	M6 x 1	7	5	11	8	15	11
5/16 po – 18	15	11	24	17	33	25	M8 x 1,25	17	12	26	19	36	27
5/16 po – 24	17	13	26	19	37	27	M8 x 1	18	13	28	21	39	29
3/8 po – 16	27	20	42	31	59	44	M10 x 1,5	33	24	52	38	72	53
3/8 po – 24	31	22	47	35	67	49	M10 x 1,25	35	26	53	39	76	56
7/16 po – 14	43	32	67	49	95	70	M12 x 1,75	58	42	91	67	125	93
7/16 po – 20	49	36	75	55	105	78	M12 x 1,5	60	44	95	70	130	97
1/2 po – 13	66	49	105	76	145	105	M12 x 1	90	66	105	77	145	105
1/2 po – 20	75	55	115	85	165	120	M14 x 2	92	68	145	105	200	150
9/16 po – 12	95	70	150	110	210	155	M14 x 1,5	99	73	155	115	215	160
9/16 po – 18	105	79	165	120	235	170	M16 x 2	145	105	225	165	315	230
5/8 po – 11	130	97	205	150	285	210	M16 x 1,5	155	115	240	180	335	245
5/8 po – 18	150	110	230	170	325	240	M18 x 2,5	195	145	310	230	405	300
3/4 po – 10	235	170	360	265	510	375	M18 x 1,5	220	165	350	260	485	355
3/4 po – 16	260	190	405	295	570	420	M20 x 2,5	280	205	440	325	610	450
7/8 po – 9	225	165	585	430	820	605	M20 x 1,5	310	230	650	480	900	665
7/8 po – 14	250	185	640	475	905	670	M24 x 3	480	355	760	560	1 050	780
1 po – 8	340	250	875	645	1 230	910	M24 x 2	525	390	830	610	1 150	845
1 po – 12	370	275	955	705	1 350	995	M30 x 3,5	960	705	1 510	1 120	2 100	1 550
1 1/8 po – 7	480	355	1 080	795	1 750	1 290	M30 x 2	1 060	785	1 680	1 240	2 320	1 710
1 1/8 po – 12	540	395	1 210	890	1 960	1 440	M36 x 3,5	1 730	1 270	2 650	1 950	3 660	2 700
1 1/4 po – 7	680	500	1 520	1 120	2 460	1 820	M36 x 2	1 880	1 380	2 960	2 190	4 100	3 220
1 1/4 po – 12	750	555	1 680	1 240	2 730	2 010	1 po-F/po = diam	ètre nomi	nal de file	ets en pou	uce – filet	s au pouc	e
1 3/8 po – 6	890	655	1 990	1 470	3 230	2 380	² N⋅m = newtons	-mètres					
1 3/8 po – 12	1 010	745	2 270	1 670	3 680	2 710	³ pi-lb = pied-livre	e					
1 1/2 po – 6	1 180	870	2 640	1 950	4 290	3 160	4 mm x pas = dia	mètre nor	minal de f	ilets en m	nillimètre :	x pas du 1	filet
1 1/2 po – 12	1 330	980	2 970	2 190	4 820	3 560							
Tous les contre-é	Tolérance du couple + 0 %, - 15 % de couples de serrage. Sauf spécification contraire, utiliser les couples de serrage énumérés ci-dessus. Tous les contre-écrous ou attaches lubrifiées : Utiliser 75 % du couple de serrage. (cà-d. 1/2 po – 13 GR5 = 103 N·m; 75 % de 103 ou 0,75 x 103 = 77 N·m)												
				Coup	les de	serrag	ge supplémer	ntaires					
Écrous de racco	rd flexib	le				35 à 40 pi	-lb (La rondelle à bille:	s doit être a	à moitié ind	corporée d	lans le disc	que en cao	utchouc.)

	Couples de serrage supplementaires	
Écrous de raccord flexible	35 à 40 pi-lb (La rondelle à billes doit être à moitié incorporée dans le disque en caoutchouc.)	
Contre-écrou de boulon de lame	610 N·m (450 pi-lb)	
Écrou de moyeu du support de lame	746 N·m (550 pi-lb) minimum	
Écrous de roue	115 N⋅m (85 pi-lb)	

Tableau des pressions de gonflage des pneus	
Dimensions du pneu	Pression de gonflage
Pneu AC de 29 po	40 lb/po ²





IMPORTANT : Le concessionnaire doit effectuer l'enregistrement de la garantie en ligne au moment de l'achat. Cette information nous est essentielle pour offrir un service de qualité à la clientèle.

Numéro de modèle	Numéro de série



Siège social : P.O. Box 5060 Salina, Kansas 67402-5060 É.-U. www.landpride.com