

## Modèles RC5014 et RCM5014

Caractéristiques	Avantages
<b>Normes de sécurité industrielle dépassées</b>	Toutes les débroussailleuses Land Pride ont été conçues et testées et sont conformes aux procédures d'essai volontaires rigoureuses spécifiées par ISO et ASABE.
<b>Montage en usine</b>	Permet au client d'économiser temps et argent.
<b>Plateau de coupe supérieur entièrement soudé</b>	Plateau de coupe entièrement soudé améliore la force.
<b>Garantie de sept ans sur la boîte de transmission*</b>	Témoigne de la confiance envers nos boîtes de transmission.
<b>Boîte de transmission du séparateur de 186 kW (250 hp) Boîtes de transmission d'axe de 168 kW (225 hp)</b>	Des boîtes de transmission lourdes et robustes capables d'effectuer les opérations de coupe les plus difficiles.
<b>Protection de joint de la boîte de transmission</b>	Protection de joint inférieur de la boîte de transmission pour une plus longue durée utile des roulements.
<b>Arbre de transmission d'entrée : Catégorie VI homocinétique</b>	Gère les charges de choc et les conditions de tonte difficiles. Convient à une large gamme de tracteurs notamment des tracteurs très puissants.
<b>Arbres de transmission de profil en étoile</b>	Le profil en étoile répartit la charge à de nombreux points sur l'arbre. Plus apte à résister au pliage et à la torsion sous des charges de choc et des conditions de tonte difficiles.
<b>Arbres de transmission facilement graissables</b>	Les arbres de transmission possèdent des trous d'accès pour le graissage des joints universels et des profils intérieurs.
<b>Limiteur de couple à friction à quatre plaques</b>	Protège les arbres de transmission et les boîtes de transmission en faisant glisser les embrayages plutôt qu'en tordant l'arbre de transmission en cas d'impact.
<b>Pointe de lame à haute vitesse</b>	540 tr/min : Centre : 88,3 m/s (17 377 pi/min), aile : 88 m/s (17 329 pi/min) 1 000 tr/min : Centre : 92,3 m/s (18 165 pi/min), aile : 93,1 m/s (18 317 pi/min) Permet la coupe nette de la matière et une distribution uniforme.
<b>Chevauchement de lames de 15,2 cm (6 po)</b>	Le chevauchement généreux des lames élimine le saut, en particulier dans des virages.
<b>Capacité de coupe élevée</b>	Peut couper les broussailles avec des arbrisseaux de jusqu'à 7,6 cm (3 po).
<b>Hauteur du plateau de coupe de 26,7 cm (10 1/2 po)</b>	Gère les coupes importantes, ce qui réduit l'agglutination des matières coupées sous le plateau de coupe.
<b>Charrue forestière de 5 mm (3/16 po) (en option) avec une barre de montage de 2,54 cm (1 po) d'épaisseur</b>	Charrue forestière ronde robuste avec protecteur au fond de joint de la boîte de transmission. Peut résister aux conditions difficiles.
<b>Plateau de coupe double de calibre 10 (3,4 mm)</b>	Assez robuste pour gérer des conditions sans alourdir l'appareil.
<b>Attelage tracté à autonivellement (en option)</b>	Réduit l'usure de la barre de traction en maintenant le niveau de l'attelage lorsque l'appareil est utilisé dans les fossés.
<b>Feux clignotants DÉL</b>	Contrairement aux feux à incandescence, les feux DÉL sont brillants, durables et résistants à la vibration.
<b>Section latérale à charnière</b>	Permet à la débroussailleuse de suivre le terrain. Idéales pour les sols rugueux où les pentes, les fossés et les creux peuvent causer une coupe inégale.
<b>Tiges de charnière de 2,54 cm (1 po)</b>	La tige de charnière de large diamètre procure une plus grande force à la débroussailleuse de l'avant à l'arrière ainsi que du côté des charnières.
<b>Verrou de transport pour aile</b>	Fonction de sécurité. Maintient l'aile en position élevée en cas de perte de pression hydraulique.
<b>Tiges de nivellement doubles jointes avant-arrière de 2,54 cm (1 po)</b>	Les tiges de nivellement doubles permettent à la débroussailleuse de tirer l'essieu arrière de manière égale lorsque l'appareil se déplace sur des terrains rugueux. Bon nombre de concurrents n'utilisent qu'une seule tige de nivellement.
<b>Trous de vidange dans les jantes de roue</b>	Permet la vidange de l'eau contenue dans les roues montées sur l'aile repliée. Permettent de prévenir la détérioration de la peinture et la rouille des jantes de roue.
<b>Tube de l'essieu arrière carré de 12,7 cm (5 po)</b>	Essieu robuste pour gérer des conditions difficiles.
<b>Essieu central à ressort</b>	Protège l'appareil des chocs et des chocs au sol.
<b>Axes de roue remplaçables</b>	Les axes de roue peuvent être remplacés lorsqu'ils sont endommagés sans avoir à remplacer l'essieu au complet. Retirer simplement deux boulons pour remplacer l'axe endommagé.
<b>Attelage à barre Bar-Tite (en option)</b>	Idéal pour les conditions extrêmes. Le serrage ferme sur la barre de traction élimine l'usure de la barre de traction.
<b>Options de roue</b>	<b>Pneus laminés</b> : Éliminent les crevaisons. <b>Pneus d'avion sans remplissage de mousse</b> : Fournissent un meilleur amortissement pendant le transport. <b>Pneus d'avion avec remplissage de mousse</b> : Fournissent un meilleur amortissement pendant le transport et ne peuvent pas s'aplatir.
<b>Anneaux de plateau de coupe (en option)</b>	L'anneau de plateau de coupe soudé de 13 mm x 7,6 cm (1/2 x 3 po) empêche que les lames n'endommagent le plateau de coupe.

\* Sixième et septième années : Pièces seulement