

Modèles RC(M)5710 et RC(M)L5710

Caractéristiques	Avantages
Normes de robustesse de l'industrie dépassées	Toutes les débroussailleuses rotatives Land Pride ont été conçues et testées et répondent aux exigences des procédures d'essai volontaires rigoureuses conformément à la norme ISO 4254-13.
Montage en usine	Arrive prêt pour une configuration rapide et facile. Ainsi, peu de temps est perdu pour l'installation et la préparation de l'appareil.
Garantie de sept ans pour la boîte de transmission	Témoigne de la confiance en l'intégrité de la boîte de transmission.
Boîtes de transmission lourdes et robustes	Capables d'effectuer les opérations de coupe les plus difficiles.
Protection de joint de la boîte de transmission	Protection de joint inférieur de la boîte de transmission pour une plus longue durée utile des roulements
Écran de protection coulissant pour boîte de transmission du répartiteur	L'écran de protection coulissant offre une protection et une facilité d'accès pour une meilleure efficacité de l'entretien de la boîte de transmission du répartiteur.
Carter de protection sur la boîte de transmission latérale	Fournit un accès facile pour l'entretien du limiteur de couple à friction et de la fourche d'arbre de transmission.
Carters de protection d'arbre de transmission à 2 pièces	Les embouts de graissage de l'arbre de transmission sont plus facilement accessibles.
Poids d'attelage faible sur la barre de traction du tracteur	Idéal pour les tracteurs à plus faible puissance, car il réduit le poids sur la barre de traction.
Flèche d'attelage de cadre en A étroit	Permet un rayon de virage plus serré.
Angle de la béquille de stationnement réglable	La béquille de stationnement peut être réglée de manière à être perpendiculaire au sol.
Support d'arbre de transmission réglable	Sert de support pour l'arbre de transmission lorsque la débroussailleuse est dételée du tracteur. Assiste l'utilisateur pendant le raccordement de l'arbre de transmission à l'arbre de prise de force du tracteur.
Arbre de transmission d'entrée : Catégorie VI homocinétique	L'arbre de transmission est parfaitement adapté à la capacité du tracteur. Le joint universel homocinétique permet des virages de 80 degrés sans que l'arbre de transmission ne soit endommagé.
Arbres de transmission à limiteur de couple à friction : Intermédiaire de la catégorie V Latéral de catégorie IV ou V	L'arbre de transmission est bien dimensionné pour la capacité de coupe prévue. Les limiteurs de couple à friction glisseront sous l'action de la charge pour réduire la torsion des profils de l'arbre de transmission.
Embouts de graissage sur les bouchons d'extrémité de l'arbre de transmission	Les tourillons croisés de l'arbre de transmission intermédiaire et latéral sont plus faciles à graisser.
Pointe de lame à haute vitesse	Permet la coupe nette de la matière.
Chevauchement de lames de 15,2 cm (6 po)	Permet d'éviter les sauts dans les virages.
Barre de lame forgée (en option)	Fournit la force essentielle nécessaire pour obtenir une performance cohérente et supérieure.
Charrue forestière ronde de 0,48 cm (3/16 po) (en option)	Le matériel épais de la charrue forestière de série réduit les dégâts au minimum.
Conception à dessus lisse	Réduit l'accumulation des débris et son nettoyage est plus facile et rapide.
Les dessus des plateaux de coupe sont soudés à 100 %.	Renforce les plateaux de coupe central et latéraux.
Deck Armor (en option)	Réduit les dommages au plateau de coupe causés par la lame venant en contact avec le plateau de coupe sans nuire à la qualité de coupe.
Épaisseur de la protection latérale remplaçable de 0,64 cm (1/4 po)	L'épaisseur accrue réduit les dégâts causés par les objets projetés dans la protection latérale.
Multiplaces emplacements pour le patin central	Placer deux patins sous les pivots d'attelage ou deux patins sous les charnières de l'aile.
Patins en biseau sur l'aile et la boîte de pesée	Réduisent la rayure du sol lors des virages.
Feux clignotants DÉL	Contrairement aux feux à incandescence, les feux DÉL sont brillants, durables et résistants à la vibration.
Support du connecteur à sept broches du faisceau de câbles	Support monté sur la boucle de tuyau à ressort qui protège la fiche du faisceau de câbles de la saleté de la pluie.

Section 7 : Caractéristiques et avantages

Modèles RC(M)5710 et RC(M)L5710

Caractéristiques	Avantages
Section latérale à charnière	Permet à la débroussailleuse de suivre le terrain. Idéales pour les sols rugueux où les pentes, les fossés et les creux peuvent causer une coupe inégale.
Tiges de charnière de 2,54 cm (1 po)	Une tige de charnière à large diamètre assure une plus grande résistance au côté des charnières.
Goupille de verrouillage de transport latérale	La goupille de verrouillage de transport maintient l'aile en position repliée en cas de perte hydraulique.
Tiges de nivellement doubles de 2,54 cm (1 po) incluses	La débroussailleuse tire l'essieu arrière de manière égale lorsque l'appareil est déplacé sur des terrains rugueux.
Moyeux à cinq boulons avec des grands roulements, cinq joints de lèvres de moyeu et chapeaux de moyeu boulonnés	Rendent l'ensemble de roues plus résistant et plus durable. Cinq joints limitent l'infiltration de l'eau et des débris dans le moyeu et les fuites de graisse du moyeu. Les chapeaux de moyeu ne peuvent pas être retirés par des matières étrangères.
Trous de vidange dans les jantes de roue	Permet la vidange de l'eau contenue dans les roues montées sur l'aile repliée. Permettent de prévenir la détérioration de la peinture et la rouille des jantes de roue.
Axes de roue remplaçables de manière indépendante	Les axes peuvent être remplacés lorsqu'ils sont endommagés sans avoir à remplacer l'ensemble d'essieu.
Options de roue	Pneus laminés : Éliminent les crevaisons. Pneus remplis d'air : Fournissent un meilleur amortissement pendant le transport. Pneus remplis de mousse : Fournissent un meilleur amortissement pendant le transport et ne peuvent pas s'aplatir.
Attelage Performance Land Pride (en option)	Attelage par une personne seule. Excellent pour les terrains accidentés et réduit l'usure de la barre de traction. L'attelage pivote librement vers le haut, vers le bas et autour de la barre de traction du tracteur jusqu'à 12 degrés dans les deux sens gauche et droit.
Attelage à barre Bar-Tite (en option)	Idéal pour les conditions extrêmes. Le serrage ferme sur la barre de traction élimine l'usure de la barre de traction.
Entretien des pivots d'essieu et flèche d'attelage	Les tourillons autolubrifiants facilitent l'entretien.
Poignées de tuyaux hydrauliques à codes de couleurs	Identification facile des tuyaux, et poignées solides pour faciliter la connexion ou la déconnexion du tracteur.
Porte-tuyaux hydrauliques	Un porte-tuyau monté sur une flèche d'attelage permet de ne pas salir les embouts de tuyau.
Charnières monopièce en acier moulé lubrifiable	Les charnières en acier moulé permettent de fortes connexions et sont faciles à lubrifier.
Options d'essieu central	Essieu central à suspension simple robuste : Coussin de ressort au niveau du vérin destiné au coussin avec moins de pièces mobiles. Essieux latéraux à suspension indépendante : Offrent un support de suspension supplémentaire sur l'essieu latéral. Essieu tandem central de déplacement : Conçu pour la polyvalence sur une multitude de terrains. Essieu parallèle à pivot : Fournit un contact sans précédent avec le sol sur des terrains en pente.
Option d'essieu latéral	Essieux latéraux à suspension indépendante robustes : Un essieu latéral en une seule pièce qui reçoit le support du coussin de ressort de vérin central sur l'essieu central pour amortir le moins de pièces mobiles. Essieu latéral à suspension indépendante : Offre un support de suspension supplémentaire sur l'essieu latéral. Essieu tandem latéral de déplacement : Conçu pour la polyvalence sur une multitude de terrains. Essieu parallèle à pivot : Fournit un contact sans précédent avec le sol sur des terrains en pente.
Vérin articulé à double action (en option)	Permet une largeur de transport étroite de 2,21 m (7 pi 3 po).
Entretoises permutables	Modifient facilement la hauteur de coupe par bascule d'une entretoise.
Support de montage VL (de série)	Le support de montage de véhicule lent accommode la plupart des panneaux de véhicule lent équipés d'une lame de montage pour faciliter la fixation et le retrait pendant le transport sur un camion ou une remorque.
Panneau de véhicule lent (accessoire)	Le panneau de véhicule lent est offert en accessoire pour servir lorsque le panneau de véhicule lent et la lame de montage du tracteur ne sont pas adaptés au support de montage de série de la débroussailleuse.