

### Série DH35

Caractéristiques	Avantages
<b>Deux largeurs de travail et plusieurs modèles à choisir</b>	Conçus pour répondre aux besoins opérationnels et géographiques de nos clients.
<b>Accessoire de la chape d'attelage tractée pour les tracteurs de 33 à 75 kW (45 à 100 hp)</b>	Permet une fixation facile de l'accessoire à une gamme plus large de tracteurs utilitaires neufs ou usagés à bas prix.
<b>Poids élevé par concentration de lame</b>	Facilite la pénétration du disque.
<b>Cadre porteur et flèche d'attelage renforcés</b>	Fournit des années de service fiable et de performance.
<b>Déclenchement à goupille simple et verrouillage sur l'angle avant et arrière de groupe à cinq positions</b>	Facilite les ajustements de groupe pour le labour moins ou plus agressif.
<b>Sélection de disques à encoches ou lisses de 51 ou 56 cm (20 ou 22 po)</b>	Permet aux clients de choisir une configuration adaptée à leur tâche de labour.
<b>Roulement à disque scellé triple graissable</b>	Offre une facilité d'entretien et une durée utile de roulement prolongée.
<b>Gros pneus de transport avec possibilité d'en ajouter deux autres</b>	Fournit la capacité de transport routier et de terrain sur des conditions de surface difficiles.
<b>Régulation hydraulique de la profondeur et du déplacement</b>	Passer de la position de travail à la position de transport et vice-versa grâce à la simple manipulation aisée du levier de commande hydraulique du tracteur.
<b>Système de mise de niveau de l'avant vers l'arrière</b>	Permet une pénétration uniforme du groupe de disques avant et arrière.
<b>Racleuses de saleté en option</b>	Empêche les disques de s'épaissir avec de la boue collante.
<b>Lames de dispositifs de remplissage des sillons de 46 et 51 cm (18 et 20 po) en option</b>	Fournit une finition plus uniforme sur les applications à passages multiples.
<b>Trousse du soc à ailes ouvertes central en option</b>	Fournit une finition plus uniforme entre les groupes.
<b>Béquille de stationnement en option</b>	Assure un attelage plus facile de l'accessoire au tracteur.
<b>Deux choix de disques arrière</b>	Choisir des disques arrière à encoches ou lisses pour obtenir la finition désirée.