

Tondeuses de finition universelles AFM4211

Caractéristiques	Avantages
Feux clignotants DÉL	Contrairement aux éclairages à incandescence, les feux DÉL sont brillants, durables et résistants à la vibration.
Rotation inverse des lames sur le plateau de coupe de gauche	Répartit l'herbe coupée plus uniformément. Les plateaux latéraux projettent l'herbe loin du plateau de coupe arrière. Le plateau de coupe arrière ne se recouvre pas ni ne s'enlise pas par l'herbe coupée.
Largeur de transport de 2,34 m (7 pi 8 po)	Satisfait à la plupart des normes des villes et des comtés sur la largeur de transport.
Chevauchement des plateaux de coupe de 15,2 cm (6 po)	Évite les sauts dans les virages serrés.
Largeur de coupe de 3,38 m (11 pi 1 po) – trois plateaux de coupe de 122 cm (48 po)	Taille appropriée pour les terrains de golf, les villes et les écoles. Les petits plateaux de coupe offrent une excellente flexibilité.
Conception élégante du châssis, y compris l'attelage à poutre unique et le chevauchement compact des plateaux de coupe	La conception permet à l'utilisateur de prendre des virages plus serrés sans laisser des andains et des sauts. Les modèles AFM deviennent pratiquement des tondeuses à rayon de braquage zéro. (Pourrait ne pas être possible en utilisant des pneus surdimensionnés.)
Verrous automatiques des ailes pour le transport	Lorsque les ailes sont soulevées à la position de transport, elles se verrouillent en place. Pas besoin de descendre du tracteur pour les verrouiller. Tirer la corde à partir du siège du tracteur pour les déverrouiller.
Pneus de transport de 18 po avec roulements à rouleau coniques	Les pneus de transport offrent une conduite douce et réduisent le compactage de l'herbe. Permettent à l'herbe à se lever. Les roulements à rouleaux coniques offrent une durée utile accrue.
Axes amovibles de pneus de transport	Permettent de remplacer un axe en retirant simplement deux boulons.
Roues arrière sur les plateaux de coupe latéraux alignées sur les pneus de transport	Permettent des virages plus serrés sans sauts.
Pneus de plateau de coupe arrière rigides	Les fourches des roues rigides permettent une meilleure adhérence sur les pentes et les collines. Appareil plus sûr que ceux de la concurrence.
Pneus de plateau de coupe de 13 po avec scellant	Les pneus de 13 po offrent d'excellentes propriétés de flottement, moins de lb au pouce carré. Le scellant minimise les méplats.
Bras de roue de jauge de 0,63 cm (1/4 po)	Donne aux bras de roue de jauge de la tondeuse une grande force « cachée ».
Points de pivotement bas sur le plateau de coupe	Plus les points de pivotement sont abaissés au sol, plus le balancement sera grand d'un côté à l'autre, ce qui permet un excellent flottement de chaque plateau de coupe.
Défecteurs intégrés dans les plateaux de coupe de la tondeuse	Les dispositifs de sécurité sont conformes aux normes ANSI. De nombreux concurrents utilisent des chaînes pour la protection. Une fois les chaînes retirées, l'unité ne répond plus aux spécifications ANSI.
Évacuation par l'arrière	Une dispersion uniforme et les éléments évacués sont orientés vers le bas. Pas de chaînes arrière nécessaires, qui ont tendance à accumuler de l'herbe humide.
Plateau de coupe à bords avant arrondis sans patin en saillie	Aide à protéger les arbres et les autres obstacles.
Bords avant de 0,79 cm (5/16 po) et joints entièrement soudés	Offrent une plus grande durabilité.
Arbre de transmission homocinétique de la catégorie 3	L'arbre de transmission homocinétique principal permet des virages plus serrés sans nuire aux joints universels de l'arbre de transmission; comprend un limiteur de couple à friction.
Protection à l'aide d'un limiteur de couple à friction	Protège contre la défaillance prématurée de la boîte de transmission. Protège les axes des plateaux de coupe de la tondeuse.
Arbres de transmission latéraux de la catégorie 2	Réduisent le couple de démarrage exercé sur l'arbre de transmission, la boîte de transmission et le support de la boîte de transmission.
Écrans de l'ABS	Aucune peinture à gratter, poids plus léger, pas de claquement ni de rouille.
Supports robustes de boîte de transmission sur les plateaux de coupe central et latéraux de la tondeuse	Meilleure gestion du couple de démarrage.
Puissance nominale de la boîte de transmission	22 à 48 kW (30 à 65 hp)
Garantie sur la boîte de transmission	Cinq ans sur les pièces et la main-d'œuvre. Démontre notre confiance en la qualité et la performance durable de la boîte de transmission.
Axes de lame faciles à graisser	Aucun écran à retirer lors du graissage de routine des axes de lame.
L'axe central se situe vers l'arrière du plateau de coupe de la tondeuse.	Utilise moins de puissance et permet à la matière de s'échapper plus facilement du plateau de coupe de la tondeuse. La décharge de la matière est plus uniforme. La conception élimine l'andainage.
Roues libres à ressort	Appliquent une tension constante à la courroie pour fonctionner efficacement.
Dégagement facile de la tension de la courroie	Permet de dégager facilement la tension de la courroie pour changer la courroie ou pour l'entreposage hivernal.
Pointe de lame à haute vitesse	(4 956 m/min [16 260 pi/min]) Soulève l'herbe pour une coupe nette et une évacuation efficace des matières. Vitesses de pointe aussi élevées ou supérieures à celles de la concurrence.
Choix de lames (hauteur de levage moyenne standard) D'autres sont disponibles auprès du service des pièces	Hauteur de levage basse – Fortement recommandée pour les sols sablonneux où le levage n'est pas essentiel. Perturbe le sol très peu, ce qui prolonge la durée de vie des lames. Hauteur de levage moyenne – Aspiration moyenne pour soulever l'herbe. Exige moins de puissance que la hauteur de levage élevée. Hauteur de levage élevée – La plus grande aspiration pour soulever l'herbe avant de couper. Peut exiger une puissance plus élevée dans l'herbe haute et dense. Déconseillée dans les sols sablonneux. Déchiqetage – Idéale pour le déchiqetage des feuilles.
Verrous de transport hydrauliques en option	Les verrous de transport peuvent être désengagés facilement depuis le siège du tracteur en utilisant le même levier de commande du tracteur qui soulève et abaisse les plateaux de coupe de la tondeuse. Éliminent la nécessité de tirer sur une corde pour désengager les verrous de transport.