

Série RCR15

Caractéristiques	Avantages
Normes de robustesse de l'industrie dépassées	Toutes les débroussailleuses Land Pride ont été conçues et testées et sont conformes aux procédures d'essai volontaires rigoureuses spécifiées par ANSI.
Garantie de cinq ans pour la boîte de transmission	Démontre notre confiance en l'intégrité de la boîte de transmission.
Arbre de transmission de catégorie 3 avec boulon de cisaillement	Les boulons de cisaillement offrent une protection maximale à l'arbre de transmission.
Arbre de transmission de la catégorie 3 à embrayage de sécurité à deux plaques	L'arbre de transmission à embrayage de sécurité facilite un travail continu.
Bielle supérieure flottante	Facilite l'attelage. Permet au plateau de coupe de suivre le terrain pour obtenir une coupe uniforme. Deux positions de trou permettant une meilleure force de levage pour les plus petits tracteurs.
Plateau entièrement soudé	Soudé par un système robotique. Augmente la résistance.
Conception arrière arrondie	Facilite l'éjection de l'herbe mieux que les débroussailleuses closes ou partiellement closes.
Hauteur de coupe	Hauteur de coupe de 2,54 à 23 cm (1 à 9 po) pour diverses conditions de coupe.
Patins pleine longueur	Fournissent le renfort de la paroi latérale et protègent complètement la partie inférieure de la paroi latérale.
Lames pivotantes de 1,27 x 7,6 cm (1/2 x 3 po) traitées à la chaleur	Le pivotement protège contre les obstructions. Le traitement à la chaleur assure une plus longue durée de vie.
Moyeu de barre de lames à cannelures	Permet de bien régler la charrue forestière et la barre de lame à l'arbre de sortie de la boîte de transmission.
Charrue forestière de calibre 10	Permet à la débroussailleuse de glisser sur les obstacles protégeant ainsi l'arbre de sortie de la boîte de transmission.
Pointe de lame à haute vitesse	Garantit une coupe propre. 107 cm (42 po) = 3 493 m/min (11 459 pi/min) 122 cm (48 po) = 3 990 m/min (13 090 pi/min)
Roue arrière laminée	Le matériau laminé est durable dans les conditions difficiles.
Roue arrière en caoutchouc plein	Impossible de l'aplatir.
Fusée renforcée sur la roue arrière	La roue arrière s'use beaucoup; la fusée de 3,18 cm (1 1/4 po) fournit la force nécessaire pour protéger la roue arrière.
Écran	Protège contre les débris volants. Le client peut décider d'inclure un caoutchouc à l'avant et à l'arrière.
Dispositif de retenue d'arbre de transmission	Évite que l'arbre de transmission ne touche la terre. Attelage plus facile de l'arbre de transmission.